

Návod k instalaci a obsluze

SL SMALL 24

24V elektromechanický pohon pro posuvné brány do 600 kg



Obsah

1	Všeobecná upozornění: Bezpečnost – Instalace	3	5	Řídicí panel	17
1.1	Upozornění před instalací	3	5.1	Displej	17
1.2	Předběžné kontroly a určení typu k použití	4	5.2	Používání kláves pro programování	18
1.3	EU Prohlášení o shodě a prohlášení o zařazení částečně dokončeného stroje	5			
2	Technické parametry	6	6	Přístup k nastavením řídicí jednotky	19
3	Instalace motoru	7	7	Rychlá konfigurace	19
3.1	Umístění motoru	7	8	Načtení výchozích parametrů	20
3.2	Montáž hřebenu	8	9	Samoučení pracovních časů	20
3.3	Upevnění motoru	8	10	Režim ovládání DEAD MAN	21
3.4	Instalace magnetických koncových spínačů	9	11	Čtení počítadla cyklů a paměti událostí	21
3.5	Systém odblokování motoru	10			
3.6	Schéma instalace	10	12	Programování řídicí jednotky	23
4	Řídicí jednotka	11	13	Chyby v provozu	28
4.1	Napájení	11	14	Testování a uvedení do provozu	29
4.2	Výstražná lapma	11	15	Údržba	29
4.3	Osvětlení pro hosty	11	16	Likvidace produktu	29
4.4	Vstupy pro aktivaci	11			
4.5	Stop	12	Uživatelský manuál automatizačního zařízení		30
4.6	Fotobuňky	13	Systém ovládání motoru		30
4.7	Bezpečnostní lišty	13			
4.8	Externí anténa	14			
4.9	Elektrické připojení	14			
4.10	Připojení a instalace záložní baterie	16			
4.11	Zásuvný přijímač	16			
4.12	ADI rozhraní	17			

Důležité upozornění

Tento manuál je určen pouze pro technický personál, který má příslušnou kvalifikaci pro instalaci. Žádná z informací, kterou obsahuje tento materiál, není určena pro finálního uživatele. Tento manuál je určen pro 24V elektromechanický pohon pro posuvné brány do 600 kg SL SMALL 24 a nesmí být použit pro jiné výrobky. 24V elektromechanický pohon pro posuvné brány do 600 kg SL SMALL 24 slouží jako ovládací prvek k automatizační technice, každé jiné použití je nevhodné a tudíž je zakázáno podle platných předpisů. Výrobce doporučuje přečíst si pozorně alespoň jednou veškeré instrukce předtím, než přistoupíte k vlastní instalaci. Je Vaší povinností provést vše tak „bezpečně“, jak to jen jde. Instalace a údržba musí být prováděna výhradně kvalifikovaným a zkušeným personálem, a to dle následujících českých norem a vládních nařízení:

- Zákon č. 22/1997 Sb. o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů, v platném znění.
- Nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a náradí, v platném znění.
- Nařízení vlády č. 17/2003 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na elektrická zařízení nízkého napětí.
- Nařízení vlády č. 616/2006 Sb. o technických požadavcích na výrobky z hlediska jejich elektromagnetické kompatibility, v platném znění.
- Nařízení vlády č. 426/2000 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na rádiová a na telekomunikační koncová zařízení, v platném znění.

Nekvalifikovaný personál nebo ti, kteří neznají aplikované normy v kategorii „Automatizace“, se musí zdržet instalace. Pokud někdo provozuje tento systém, aniž by respektoval aplikované normy, je plně zodpovědný za případné škody, které by zařízení mohlo způsobit!

Nice.cz 2025

Obsah tohoto manuálu, jakož i jeho jednotlivé části, především texty, obrázky i jejich vzájemné uspořádání, jsou chráněny právem duševního vlastnictví, a proto se na ně použijí právní předpisy České republiky upravující zejména autorské právo a ochranné známky. Jejich kopírování nebo jiné užití je možné pouze po předchozím písemném souhlasu společnosti ADAXET s.r.o..

1. Všeobecná upozornění: Bezpečnost – Instalace



Pozor: Tato upozornění jsou převzata přímo z předpisů a v max. možné míře se vztahují na daný produkt!



Pozor: Důležité bezpečnostní pokyny!

Dodržujte všechny instrukce – nesprávná instalace může způsobit vážné škody!



Pozor: Tyto bezpečnostní pokyny slouží pro vaši bezpečnost a bezpečnost ostatních!
Uchovejte je!

- Před zahájením instalace si ověřte „**Technické parametry**“ uvedené v tomto manuálu, zejména zda je produkt vhodný pro automatizaci dané části. Pokud není vhodný, **NEPOKRAČUJTE v instalaci**.
- Produkt **nesmí být používán**, dokud nebude zprovozněn podle kapitoly „**Testování a uvedení do provozu**“.



Pozor: Podle platné evropské legislativy musí být jakákoli instalace automatizace v souladu s harmonizovanými normami směrnice o strojních zařízeních!

Z toho důvodu všechny operace související s připojením k elektrické síti, testováním, uvedením do provozu a údržbou smí provádět pouze kvalifikovaný odborník!

- Před zahájením montáže zkontrolujte, zda jsou všechny součásti ve funkčním stavu a vhodné pro zamýšlené použití.
- Tento produkt není určen osobám (včetně dětí) se sníženými fyzickými, smyslovými nebo duševními schopnostmi, nebo osobám bez dostatečných zkušeností.
- Děti **nesmí** manipulovat se zařízením.
- Zamezte dětem přístup ke **stacionárním ovládacím prvkům**. Dálkové ovladače udržujte **mimo jejich dosah**.



Pozor: Aby nedošlo k nechtěnému restartu tepelné pojistky, nesmí být zařízení napájeno přes vnější spínací prvek (např. časovač) nebo připojeno k síti s přerušovaným napájením!

- Zajistěte **odpojovací prvek (není součástí dodávky)** v napájecím obvodu instalace, s možností úplného odpojení (kategorie přepětí III).
- Při manipulaci s výrobkem během montáže buďte opatrní – **nepusťte ho, nepromáčkněte ho, nedotýkejte se jej mokřýma rukama**. Nevystavujte ho zdrojům tepla ani otevřenému ohni.
- Výrobce **nenese odpovědnost za škody** způsobené nedodržením montážních pokynů – v těchto případech **záruka na materiálové vady zaniká**.
- Hladina hluku A: méně než 70 dB(A).
- Čištění a údržbu **nesmějí provádět děti**.
- Před jakoukoli údržbou zařízení **odpojte produkt od elektrické sítě**.
- Pravidelně kontrolujte systém – zejména **kabely, pružiny, podpěry**. Pokud jsou poškozené, **nepoužívejte zařízení** do jejich opravy.
- Obaly výrobku likvidujte v souladu s místními předpisy.
- Při použití nouzového spínače se ujistěte, že v blízkosti nejsou jiné osoby.
- Při pohybu brány sledujte automatizovaný mechanismus a zajistěte, aby okolí bylo bezpečné.
- **Neovládejte zařízení**, pokud někdo v blízkosti pracuje – **před prací zařízení odpojte**.

1.1 Upozornění před instalací

- Před instalací pohonu zkontrolujte, že **všechny mechanické části** jsou v dobrém stavu a správně vyvážené. Automatizovaný pohyb musí probíhat hladce.
- Pokud má brána **vstupní dveře pro pěší**, musí být systém vybaven bezpečnostním prvkem, který **zabrání pohybu pohonu, pokud jsou dveře otevřené**.
- Ovládací prvky musí být **v dostatečné vzdálenosti od pohyblivých částí**, ale zároveň **dobře viditelné**. Pokud není použitý klíčový spínač, musí být ovládací prvky instalovány minimálně ve výšce **1,5 m** a být **nepřístupné dětem**.
- Okna s mezerou větší než 200 mm při otevření musí být zavírána **přes bezpečnostní spínač** řízený požárním systémem.
- Zajistěte, aby při otevíracím pohybu brány **nedocházelo k možnému skřípnutí osob mezi pohyblivou a pevnou částí**.
- Štítek týkající se **ručního odblokování** musí být trvale umístěn vedle ovládacího prvku.
- Po instalaci pohonu ověřte, že **mechanismus, bezpečnostní prvky i ruční ovládání fungují správně**.

1.2 Předběžné kontroly a určení typu k použití

Automatizační zařízení **nesmí být používáno před jeho úplnou instalací a uvedením do provozu**, jak je popsáno v kapitole „**Testování a spuštění**“.

Je nutné mít na paměti, že zařízení **není schopno kompenzovat chyby způsobené nesprávnou instalací nebo nedostačnou údržbou**. Proto před zahájením montáže ověřte, že **konstrukce je vhodná a odpovídá platným normám**.

V případě potřeby proveďte **úpravy konstrukce**, které zajistí **bezpečné vzdálenosti** a ochranu nebo oddělení všech zón s nebezpečím **skřípnutí, stříhu nebo kolize**.

Zkontrolujte, že:

- Brána nemá žádné **třecí body** během otevírání ani zavírání.
- Brána je vybavena **mechanickými dorazy** (koncovými zarážkami).
- Brána je **dobře vyvážená**, tzn. nemá tendenci se samovolně pohybovat, pokud je zastavena v jakékoli poloze.
- Zvolená pozice pro upevnění **převodového motoru** umožňuje **snadné a bezpečné ruční ovládání**, přičemž zohledňuje rozměry motoru.
- Podklad, na který bude zařízení připevněno, je **pevný a stabilní**.
- Elektrická síť, do které bude zařízení připojeno, má vlastní uzemnění a proudový chránič ≤ 30 mA (vzdálenost mezi kontakty jističe by měla být ≥ 3 mm).



Pozor: Minimální požadovaná úroveň bezpečnosti závisí na typu použití!
Další informace jsou uvedeny v následující části dokumentace!

Tabulka 1

TYP AKTIVAČNÍCH PŘÍKAZŮ	SKUPINA 1 (Poučení lidí – soukromý prostor)	SKUPINA 2 (Poučení lidí – veřejný prostor)	SKUPINA 3 (Poučení lidí – neomezené použití)
Ovládání přítomnou obsluhou	A	B	Není možné
Dálkové ovládání a zavírání v dohledu (např. infračervené)	C nebo E	C nebo E	C a D nebo E
Dálkové ovládání a zavírání mimo dohled (např. rádio)	C nebo E	C a D nebo E	C a D nebo E
Automatické ovládání (např. časované zavírání)	C a D nebo E	C a D nebo E	C a D nebo E

SKUPINA 1 – Pouze omezený počet osob má oprávnění k používání, a zařízení se nenachází na veřejném prostranství.

Příklady: brány uvnitř areálů firem, které používají pouze zaměstnanci nebo jejich část, kteří byli řádně poučeni.

SKUPINA 2 – Pouze omezený počet osob má oprávnění k používání, ale zařízení se nachází na veřejném prostranství.

Příklad: firemní brána s přístupem na veřejnou ulici, kterou používají pouze zaměstnanci.

SKUPINA 3 – Automatizované zařízení může používat kdokoli, protože se nachází na veřejném prostranství.

Příklady: vstupní brána do supermarketu, kancelářské budovy nebo nemocnice.

OCHRANA A – Zavírání se aktivuje pomocí ovládacího tlačítka **za přítomnosti osoby**, tedy **držením tlačítka po dobu pohybu**.

OCHRANA B – Za přítomnosti osoby je zavírání aktivováno **pomocí ovládacího prvku řízeného klíčovým spínačem** nebo podobným zařízením, aby se zabránilo neautorizovanému použití.

OCHRANA C – Omezuje sílu křídla brány nebo dveří. V případě nárazu brány do překážky musí nárazová síla odpovídat **normami stanovené křivce**.

OCHRANA D – Zařízení (např. **fotobuňky**), schopné detekovat přítomnost osob nebo překážek. Mohou být aktivní na jedné nebo obou stranách brány či vrat.

OCHRANA E – Citlivá zařízení (např. **nášlapné lišty, světelné infrazávory**), schopná detekovat přítomnost osoby, jsou instalována tak, aby **zabránila jakémukoliv kontaktu** s pohybující se částí. Tato zařízení by měla být aktivní v celé „**nebezpečné zóně**“ brány.

Směrnice o strojních zařízeních definuje nebezpečnou zónu jako oblast v okolí nebo poblíž zařízení, kde přítomnost osoby **představuje riziko pro její zdraví nebo bezpečnost**.

Při analýze rizik je nutné vzít v úvahu všechny nebezpečné zóny automatizačního zařízení, které musí být **příslušně chráněny a označeny**.

Na viditelném místě musí být umístěna tabulka s identifikací motorové brány nebo vrat.

Instalátor je povinen předat uživateli veškeré informace o automatickém provozu, nouzovém otevření a údržbě motorové brány nebo vrat.

1.3 EU Prohlášení o shodě a prohlášení o zařazení částečně dokončeného stroje

Prohlášení v souladu s následujícími směrnicemi:
2014/35/EU (LVD); 2014/30/EU (EMC); 2006/42/ES (MD)
Příloha II, část B

Výrobce V2 S.p.A., se sídlem v Corso Principi di Piemonte 65, 12035, Racconigi (CN), Itálie, tímto prohlašuje, že částečně dokončený model(y):

- **SL SMALL 400 24;**
- **SL SMALL 600 24.**

Popis: Elektromechanický pohon pro posuvné brány

- Je určen k instalaci na posuvné brány za účelem vytvoření stroje v souladu s ustanoveními směrnice 2006/42/ES. Stroj nesmí být uveden do provozu, dokud konečný stroj, do kterého byl začleněn, nebude prohlášen za shodný s ustanoveními směrnice 2006/42/ES (Příloha II-A).
- Splňuje základní požadavky na bezpečnost podle následujících směrnic:
 - Směrnice o strojních zařízeních 2006/42/ES (Příloha I, kapitola 1).
 - Směrnice o nízkém napětí 2014/35/EU.
 - Směrnice o elektromagnetické kompatibilitě 2014/30/EU.
 - Směrnice RoHS3 2015/863/EU.

Dále výrobek splňuje následující normy:

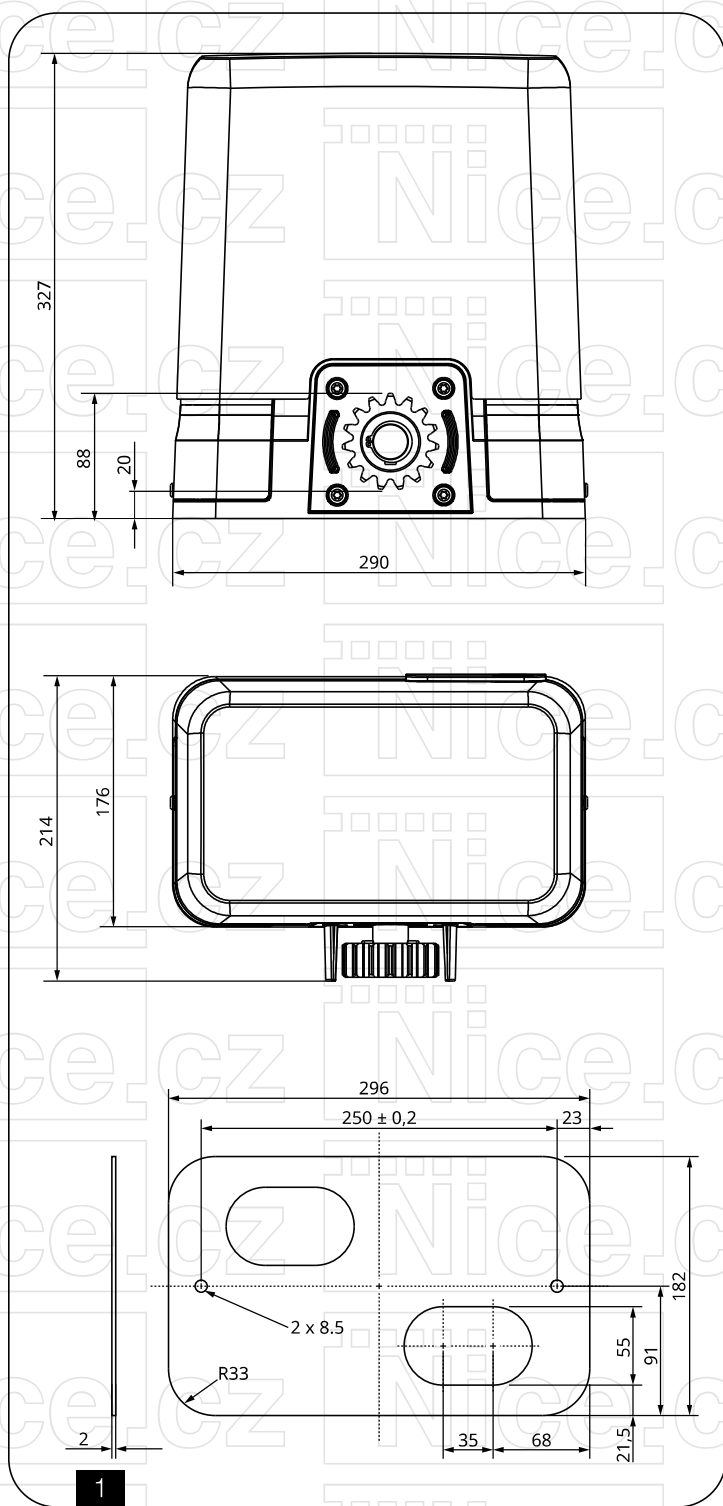
EN IEC 61000-6-2:2019; EN IEC 61000-6-3:2021;
EN 60335-1:2012 + A11:2014 + A13:2017 + A1:2019
+ A2:2019 + A14:2019 + A15:2021; EN 62233:2008;
EN 60335-2-103:2015

Příslušná technická dokumentace je k dispozici na žádost národních úřadů po řádné žádosti na adresu:
V2 S.p.A., Corso Principi di Piemonte 65, 12035, Racconigi (CN), Itálie.

Osoba oprávněná k sepsání tohoto prohlášení a k poskytnutí technické dokumentace:

Roberto Rossi

Právní zástupce V2 S.p.A.
Racconigi, 10/01/2024



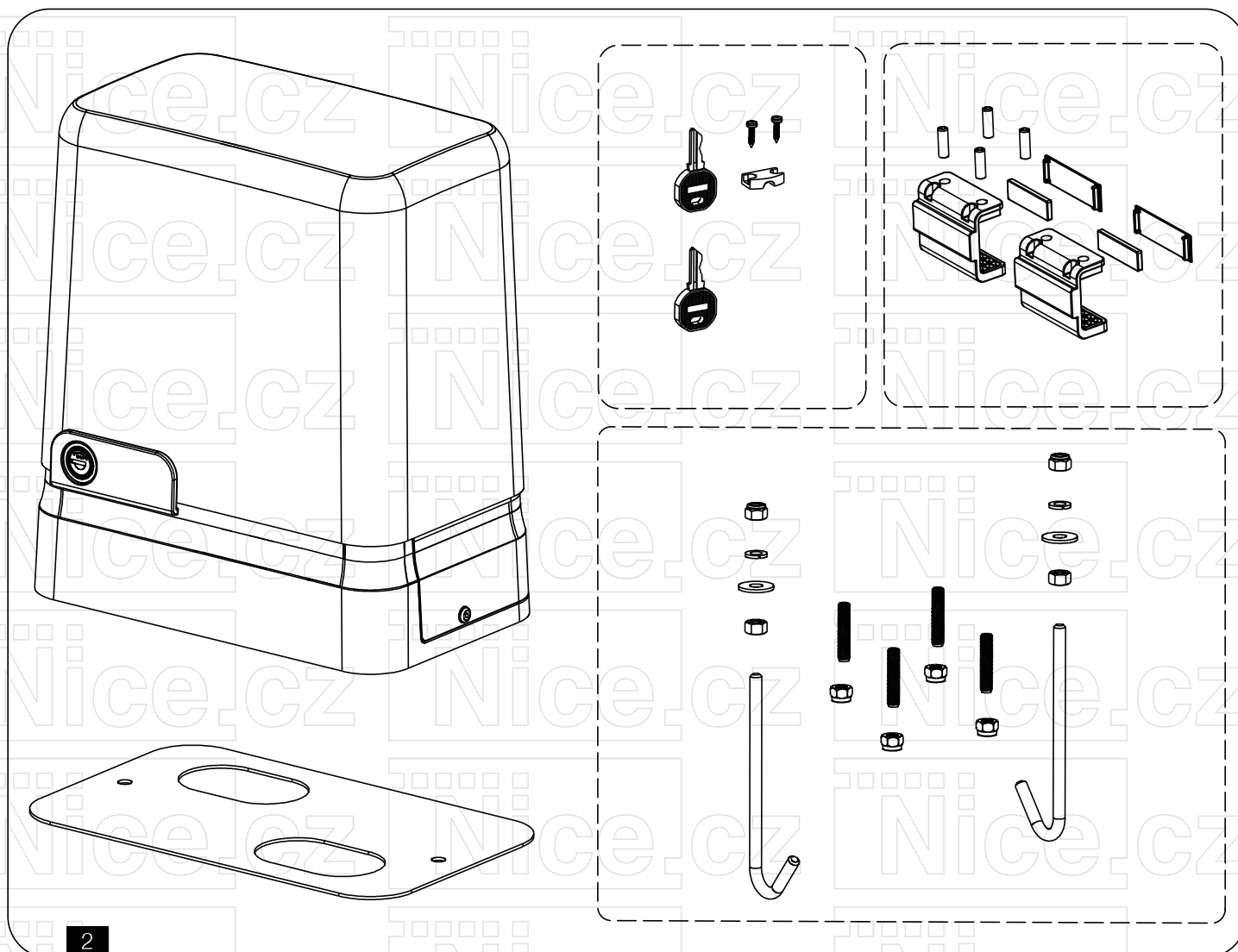
Shoda výrobku s nařízením EU 2023/826 (Standby)

- Tento výrobek vyhovuje kritériím stanoveným nařízením „Standby“. Ovládací panel přechází do režimu Standby poté, co některá z jeho hlavních funkcí skončí.
- Tento výrobek má výstup STBY PWR, z něhož lze čerpat energii pro přídavné příslušenství.
- Tento výrobek má také konektor RECEIVER a konektor ADI, do kterých lze vložit karty příslušenství pro další funkce.
- Při výpočtu spotřeby v režimu Standby nebyla zohledněna spotřeba příslušenství. Zkontrolujte spotřebu těchto příslušenství v jejich příslušných návodech.

2. Technické parametry

Tabulka 2: Technické parametry

	SL SMALL 400 24	SL SMALL 600 24
Max. hmotnost brány	400 kg	600 kg
Napájení	230 V~ 50/60 Hz	230 V~ 50/60 Hz
Maximální / jmenovitý příkon	220 / 150 W	300 / 200 W
Maximální / jmenovitá rychlost brány	34 / 24 cm/s	34 / 24 cm/s
Maximální / jmenovitá síla	400 / 150 N	600 / 200 N
Počet cyklů za hodinu (pro 4 m bránu)	35	40
Pastorek	M4-Z15	M4-Z15
Provozní teplota	-20 až +55 °C	-20 až +55 °C
Hmotnost motoru	11 kg	11 kg
Třída krytí	IP44	IP44
Max. zatížení příslušenství při 24 VDC	12 W	12 W
Ochranné pojistky	F5A - 250 V	F5A - 250 V



2

3. Instalace motoru

3.1 Umístění motoru

Pro upevnění motoru postupujte podle následujících pokynů:

1. Použijte rozměry uvedené na výkresu pro základy.
2. Připravte jednu nebo dvě chráničky pro vedení elektrických kabelů.
3. Zasuňte 2 háky do kotvící desky a upevněte je 4 maticemi, které jsou součástí motoru.
4. Nalijte beton a umístěte kotvící desku.

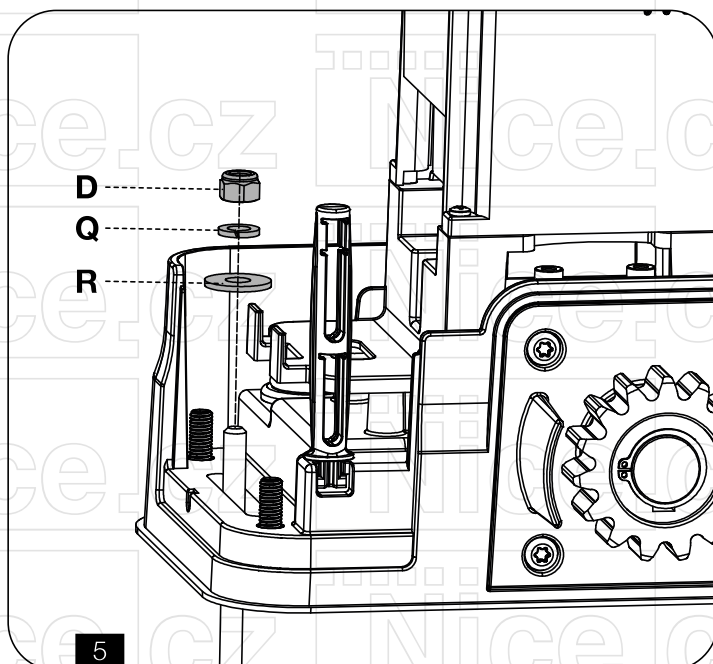
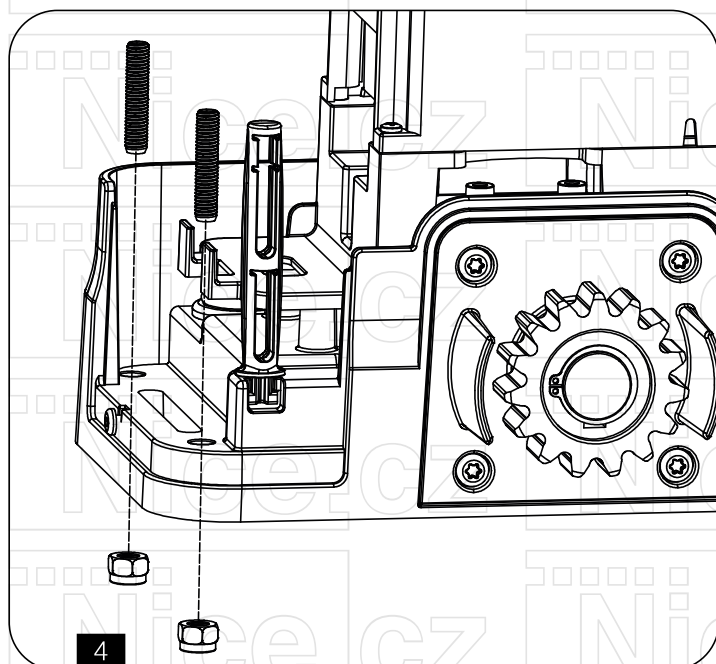
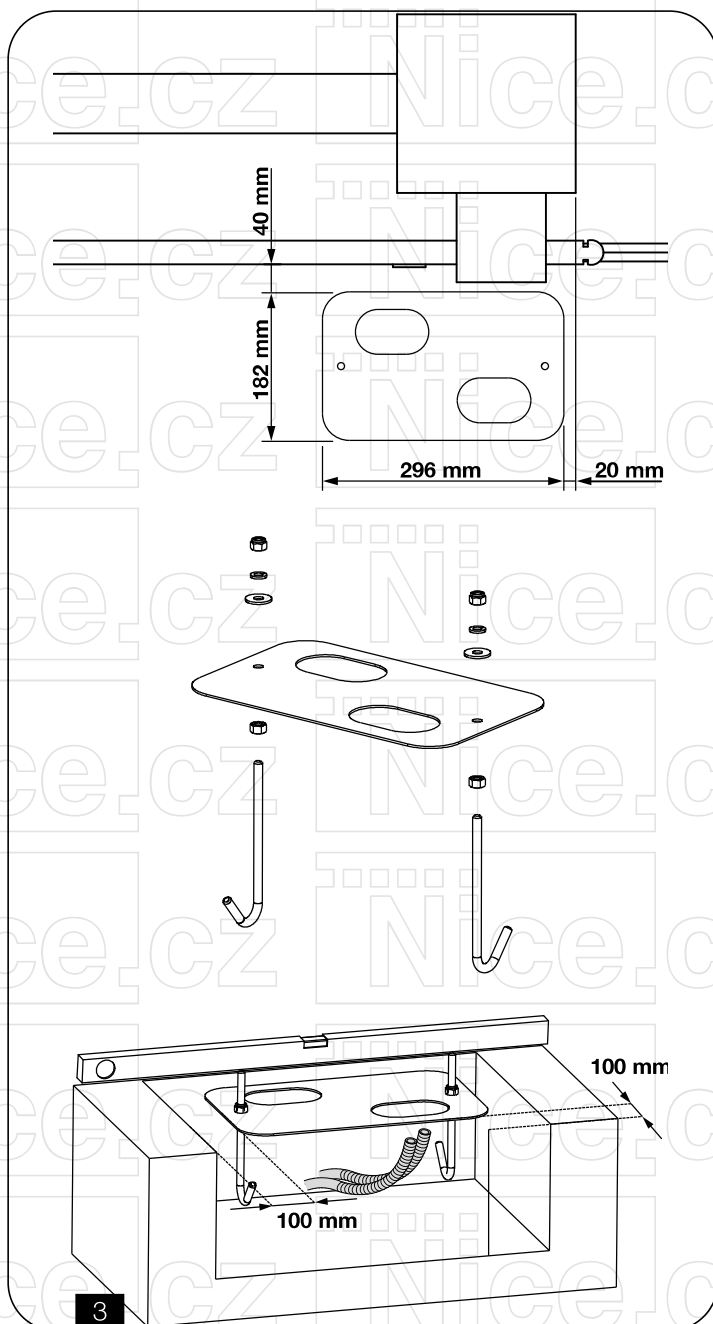


Pozor: Zkontrolujte, zda je deska na dokonale vyrovnaném povrchu a současně paralelně s bránou (obr. 3)!

5. Počkejte na úplné ztuhnutí betonu.
6. Odšroubujte 2 matice upevňující základnu k hákům a položte motor na desku.
7. Vložte 4 matice na správné místo. Nastavte matice tak, aby byl motor dokonale vyrovnaný.
8. Zkontrolujte, že je motor dokonale paralelní s bránou, poté vložte 2 podložky **R**, 2 podložky **Q** a lehce utáhněte 2 matice **D**.



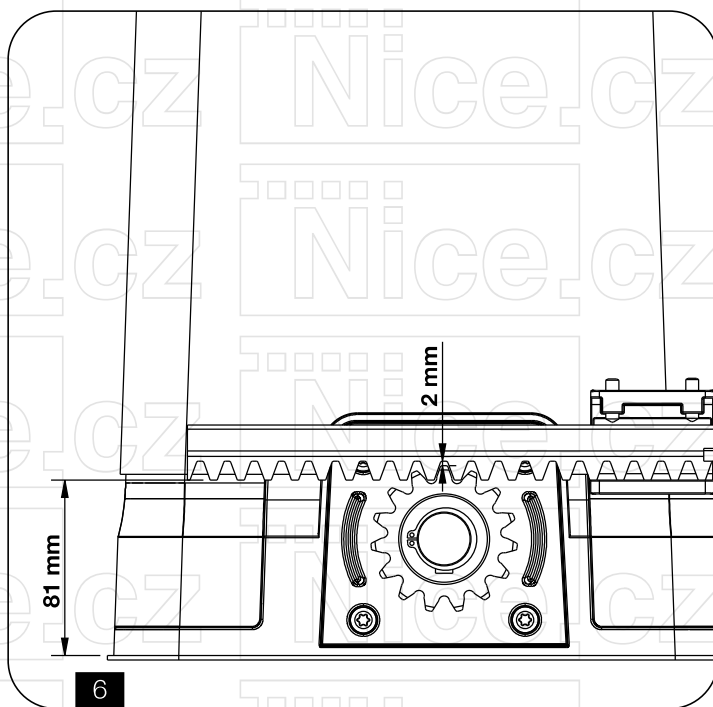
Pozor: Vložte podložku G do otvoru pro průchod kabelů, jak je znázorněno na obr. 5! Propíchněte podložku, aby bylo možné propojit kabel s řídicí jednotkou, přičemž otvor udělejte co možná nejmenší, aby se zabránilo vniknutí hmyzu a malých živočichů (obr. 4 a 5)!



3.2 Montáž hřebenu

1. Uvolněte motor a otevřete bránu úplně.
2. Upevněte všechny úchyty hřebenu na bránu, ujistěte se, že jsou ve stejné výšce jako pastorek motoru.

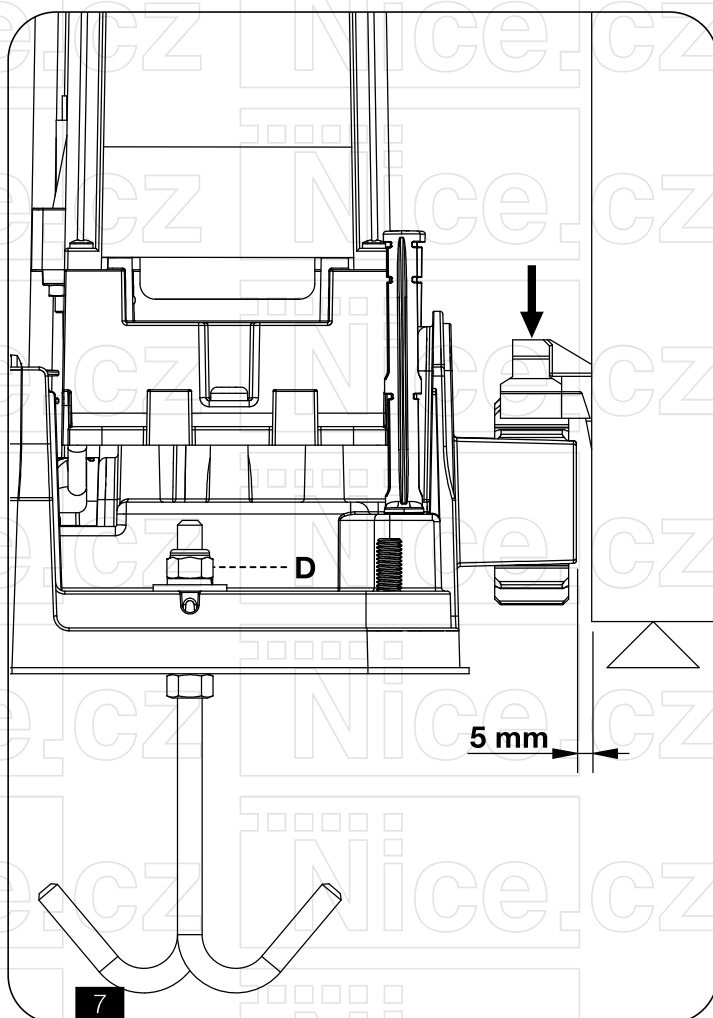
Hřeben MUSÍ být umístěn 1 nebo 2 mm nad pastorkem motoru po celé délce brány.



3.3 Upevnění motoru

Zkontrolujte následující body:

1. Motor musí být na vyrovnaném povrchu a dokonale paralelní s bránou.
2. Vzdálenost mezi pastorkem a hřebenem musí být 1 nebo 2 mm. Pokud je to potřeba, upravte výšku pomocí 4 matic.
3. Hřeben musí být vertikálně zarovnan s pastorkem motoru.
4. Minimální vzdálenost mezi maximálním rozměrem brány a skříní pastorku motoru musí být alespoň 5 mm.
5. Zkontrolujte výše uvedené podmínky a následně upevněte 2 šrouby **D**, které připevňují motor k desce.

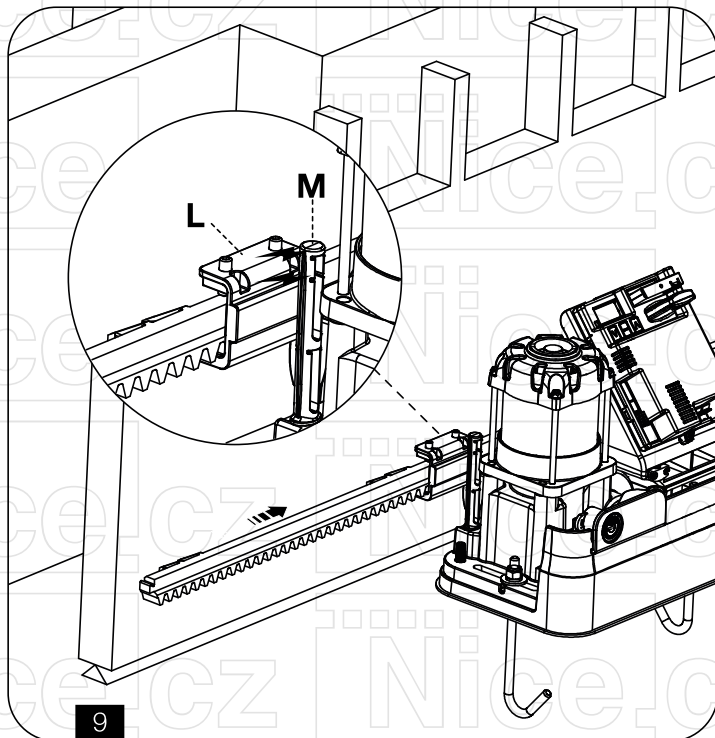
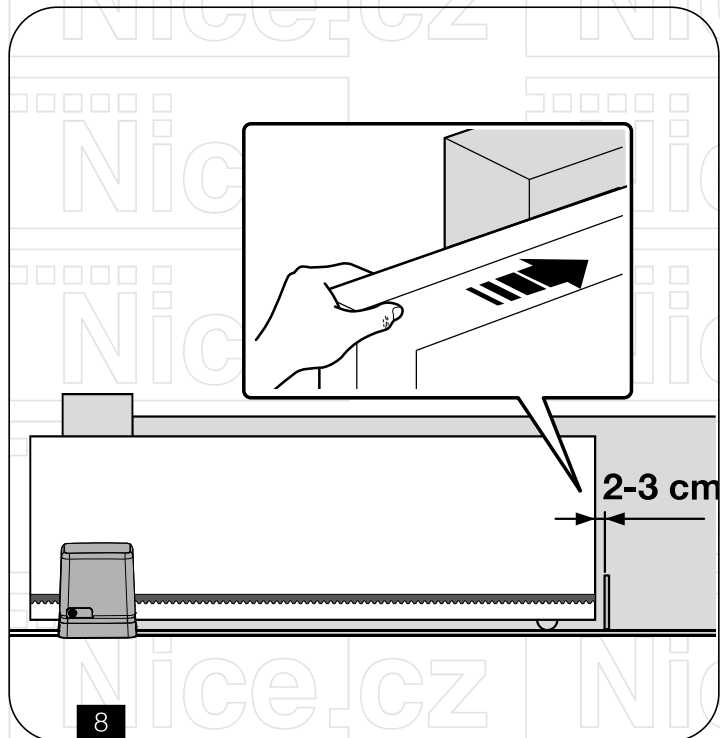


3.4 Instalace magnetických koncových spínačů

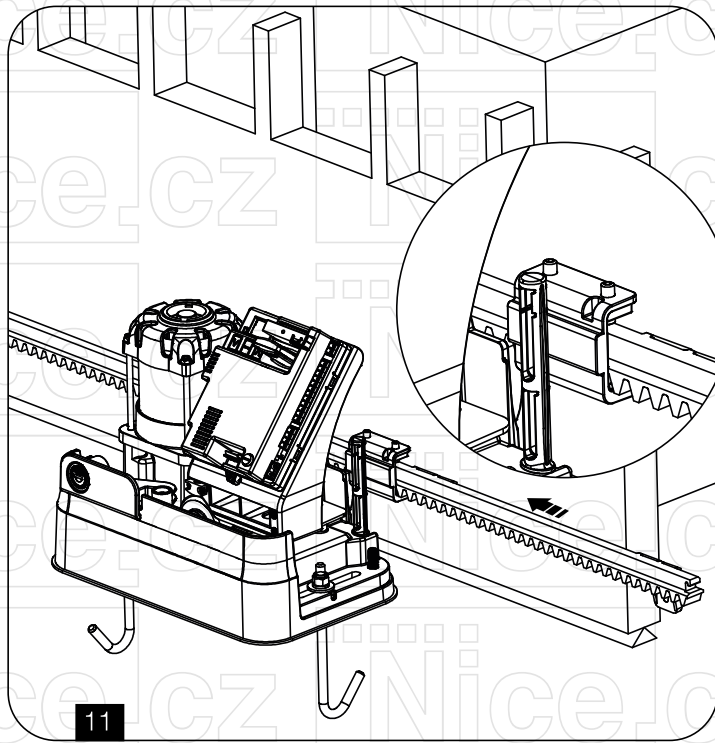
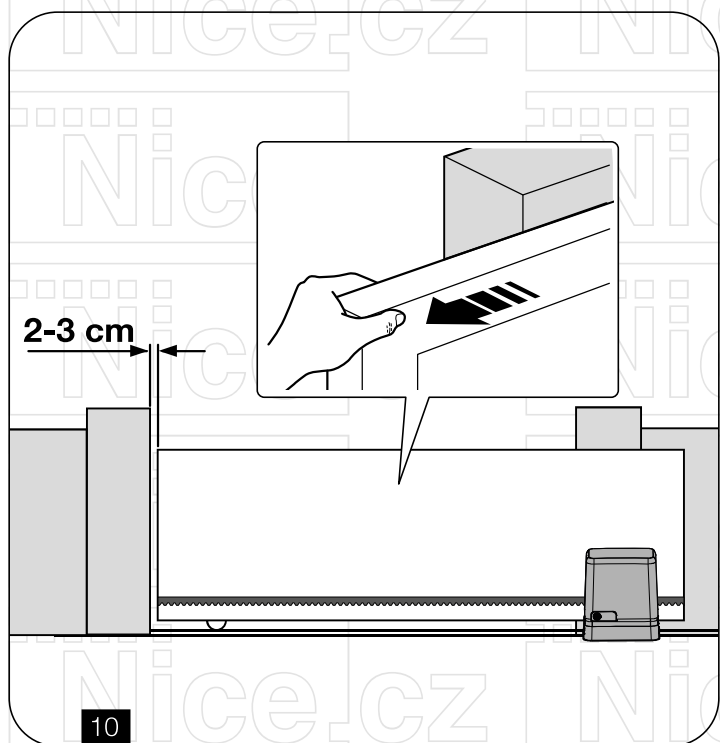
! **Pozor:** Pro vaši bezpečnost je nutné, aby brána byla vybavena mechanickými zarážkami! Pokud brána není těmito zarážkami vybavena, může způsobit její neřízený pohyb mimo stanovený rozsah pád brány!

Pohybuje bránu ručně a zastavte ji 2-3 cm před mechanickou zarážkou (**obr. 8**).

Připevněte držák koncového spínače **L** na hřeben co nejlépe ke snímači **M** a upevněte ho pomocí příslušných šroubů (**obr. 9**).



Manuálně zavřete bránu a nechte ji 2-3 cm od mechanické zarážky, poté opakujte výše uvedené operace pro upevnění druhého držáku koncového spínače (**obr. 10 a 11**).



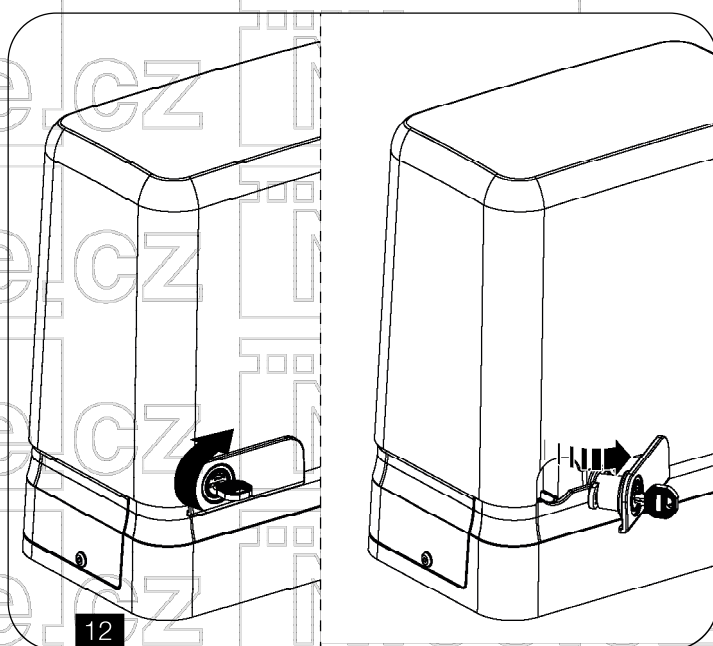
3.5 Systém odblokování motoru

Pohon je vybaven mechanickým odblokovacím systémem, který umožňuje manuální otevírání a zavírání brány.

Tyto manuální operace by měly být prováděny pouze v případě výpadku napájení, poruch nebo během instalačních fází.

Pro odblokování zařízení:

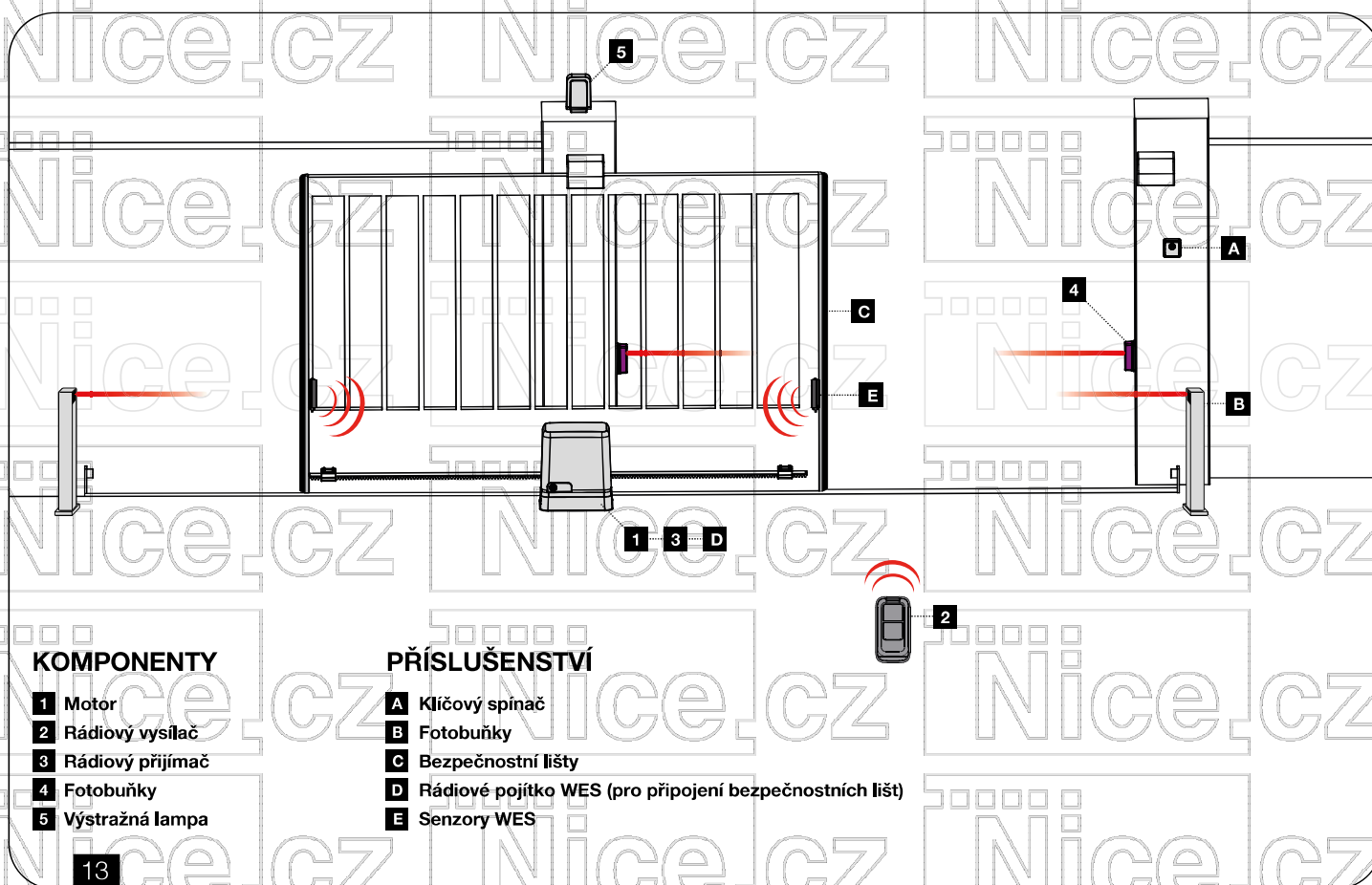
1. Odemkněte pomocí dodaného klíče odblokovací páku a vyklopte ji.
2. V tuto chvíli lze bránou pohybovat manuálně.
3. Pro zajištění brány zaklopte páku, otočte klíč proti směru hodinových ručiček a vyjměte ho.



3.6 Schéma instalace

Tabulka 3

Délka kabelu	< 10 m	10 až 20 m	20 až 30 m
Napájení 230V	3Gx1,5 mm ²	3Gx1,5 mm ²	3Gx2,5 mm ²
Fotobuňky (TX)	2x0,5 mm ²	2x0,5 mm ²	2x0,5 mm ²
Klíčový spínač	4x0,5 mm ²	4x0,5 mm ²	4x0,5 mm ²
Fotobuňky (RX)	2x0,5 mm ²	2x0,5 mm ²	2x0,5 mm ²
Výstražná lampa	2x1,5 mm ²	2x1,5 mm ²	2x1,5 mm ²
Anténa (integrovaná ve výstražné lampě)	RG174	RG174	RG174



KOMPONENTY

- 1 Motor
- 2 Rádiový vysílač
- 3 Rádiový přijímač
- 4 Fotobuňky
- 5 Výstražná lampa

PŘÍSLUŠENSTVÍ

- A Klíčový spínač
- B Fotobuňky
- C Bezpečnostní lišty
- D Rádiové pojítko WES (pro připojení bezpečnostních lišt)
- E Senzory WES

4. Řídicí jednotka

KB25 je vybavena displejem, který usnadňuje programování a umožňuje neustálé sledování vstupních stavů. Díky strukturovanému menu lze snadno nastavit pracovní režim a logiku provozu.

V souladu s evropskými normami týkajícími se elektrické bezpečnosti a elektromagnetické kompatibility je vybavena úplnou elektrickou izolací nízkonapěťového obvodu (včetně motorů) od napětí sítě.

Další vlastnosti:

- Automatické učení pozice koncového spínače.
- Testy bezpečnostních zařízení (fotobuňky, bezpečnostní lišty a mosfet) před každým otevřením.
- Deaktivace bezpečnostních vstupů prostřednictvím konfiguračního menu: není třeba žádný jumper pro svorky, které se týkají bezpečnostních zařízení, která zatím nebyla nainstalována. Stačí tuto funkci deaktivovat v příslušném menu.
- Automatické vypnutí všech periférií, když řídicí jednotka neovládá bránu, aby se spotřeba v režimu stand-by udržela pod 500 mW.
- Synchronizovaný provoz dvou motorů pomocí volitelného modulu SYNCRO.
- Zařízení může fungovat i bez napájení ze sítě, díky volitelnému bateriovému modulu (kód 16Y016).



Pozor: Instalace řídicí jednotky a bezpečnostních zařízení musí být provedena při odpojení napájení!

4.1 Napájení

Řídicí jednotka musí být napájena elektrickým vedením 230V - 50Hz, chráněným proudovým jističem v souladu s platnými právními předpisy.

Připojte napájecí kabely ke svorkám **L** a **N** řídicí jednotky KB25.

4.2 Výstražná lampa

Řídicí jednotka KB25 poskytuje výstup pro výstražnou lampu 230V - 40W vybavenou přerušovačem.

Připojte kabely výstražné lampy k svorkám **Z5 (+)** a **Z4 (-)** řídicí jednotky.

4.3 Osvětlení pro hosty

Díky výstupu COURTESY LIGHT umožňuje řídicí jednotka připojení elektrického zařízení (např. osvětlení pro hosty nebo zahradní světla), které je řízeno jednotkou nebo pomocí rádiového vysílače.

Výstup COURTESY LIGHT je jednoduchý N.O. kontakt bez napájení.

Připojte kabely k svorkám **B1** a **B2**.

4.4 Vstupy pro aktivaci

Řídicí jednotka KB25 je vybavena dvěma vstupy pro aktivaci (START a START2), jejichž fungování závisí na nastavených režimech provozu (viz položka Strt v programovacím menu):

Standardní režim

START = START (příkaz způsobí úplné otevření brány)

START2 = PEDESTRIAN START (příkaz způsobí částečné otevření brány)

Příkaz Otevření/Zavření

START = OTEVŘENÍ (vždy provede otevření brány)

START2 = ZAVŘENÍ (vždy provede zavření brány)

Toto je impulzní příkaz, což znamená, že impuls způsobí úplné otevření nebo zavření brány.

Manuální provoz

START = OTEVŘENÍ (vždy provede otevření brány)

START2 = ZAVŘENÍ (vždy provede zavření brány)

Toto je monostabilní příkaz, což znamená, že brána bude otevřena nebo uzavřena, dokud bude kontakt uzavřen, a okamžitě se zastaví, jakmile bude kontakt otevřen.

Režim s detektorem přítomnosti nebo požáru

V tomto režimu může být vstup PEDESTRIAN START použit pro připojení zařízení s trvalým příkazem, jako je detektor přítomnosti, magnetická smyčka nebo požární senzor.

Zavření kontaktu způsobí okamžité a úplné otevření brány (nebo opětovné otevření, pokud je brána zavřena) a zavření není možné, dokud se kontakt neotevře.

V závislosti na volbě v menu **Start** můžete mít normální provoz, vhodný pro detektory přítomnosti, nebo pohotovostní režim pro požární senzor; v prvním případě je otevření podmíněno všemi kontrolami běžného otevření, a pokud je naprogramováno automatické zavření, když se kontakt znovu otevře, brána se automaticky zavře; ve druhém případě jsou prováděny pouze kontroly, které by mohly mít vliv na bezpečnost, a po skončení poplachu je nutný startovací příkaz pro zavření brány.

V obou režimech vstup START spustí cyklus stejně jako ve standardním režimu.



Pozor: Pokud má být zařízení ovládací otevření napájeno z řídicí jednotky, je nutné použít svorky J3 (+24V) a J4 (COM), aby bylo napájení k dispozici i ve chvíli, kdy je řídicí jednotka v pohotovostním režimu!

Režim časovače

Tato funkce umožňuje naprogramovat časová okna během dne, kdy bude brána otevřena, pomocí externího časovače nebo jiných zařízení s trvalým příkazem (např. detektory magnetických smyček nebo detektory přítomnosti).

START = START (příkaz způsobí úplné otevření brány)

START2 = PEDESTRIAN START (příkaz způsobí částečné otevření brány)

Brána zůstává otevřená (úplně nebo částečně) dokud je kontakt uzavřen na vstupu; jakmile je kontakt otevřen, začne se odpočítávat doba pauzy, po které se brána opět zavře.



Pozor: Automatické zavření musí být povoleno!

Poznámka: Pokud je parametr **P.RPP** = 0, časovač připojený k START2 nezpůsobí otevření, ale může inhibovat (=znemožnit) automatické zavření v přednastavených časech.

Všechny vstupy musí být připojeny k zařízením s normálně otevřenými kontakty.

Připojte kabely zařízení řídicího vstup START mezi svorky **J1** (START) a **J4** (COM) řídicí jednotky.

Připojte kabely zařízení řídicího vstup START2 mezi svorky **J2** (START2) a **J4** (COM) řídicí jednotky.

Funkci vstupu START lze také aktivovat stisknutím klávesy **▲** (mimo programovací menu) nebo pomocí dálkového ovládání uloženého na kanálu 1 přijímače MR.

Funkci vstupu START2 lze také aktivovat stisknutím klávesy **▼** (mimo programovací menu) nebo pomocí dálkového ovládání uloženého na kanálu 2 přijímače MR.

4.5 Stop

Pro lepší bezpečnost můžete připojit spínač STOP, který způsobí okamžité zastavení brány při jeho aktivaci. Tento spínač musí mít normálně uzavřený kontakt, který se otevře v případě jeho aktivace.

Pokud je spínač STOP aktivován, když je brána otevřená, funkce automatického zavření bude vždy deaktivována. Pro opětovné zavření brány bude nutný příkaz pro spuštění.

Spínač STOP sdílí vstupní svorku s bezpečnostními lištami; pokud tento spínač použijete, musíte se vzdát jednoho ze dvou typů bezpečnostních lišt.

Připojte kabely spínače STOP mezi svorky **J7** (nebo **J8**) a **J9** řídicí jednotky.



Pozor: Pokud je svorka J7 nebo J8 použita pro příkaz STOP, řídicí jednotka ji vždy považuje za normálně uzavřený vstup, bez ohledu na nastavení parametru **Co.EE!**

Funkci spínače STOP lze aktivovat pomocí dálkového ovládání uloženého na kanálu 3 přijímače MR.

4.6 Fotobuňky

Řídicí jednotka rozlišuje dva typy fotobuněk v závislosti na sorce, ke které jsou připojeny:

Fotobuňka 1

Fotobuňky nainstalované na vnitřní straně brány, které jsou aktivní během fáze otevírání i zavírání. Když fotobuňky 1 fungují, řídicí jednotka zastaví bránu; jakmile je paprsek fotobuňky volný, řídicí jednotka bránu úplně otevře.



Pozor: Fotobuňky typu 1 musí být nainstalovány tak, aby zcela pokrývaly otvor brány!

Fotobuňka 2

Fotobuňky nainstalované na vnější straně brány, které jsou aktivní pouze během fáze zavírání. Když fotobuňky 2 fungují, řídicí jednotka okamžitě otevře bránu, aniž by čekala na uvolnění.

Řídicí jednotka KB25 poskytuje napájení 24 V DC pro fotobuňky a může provést test funkce fotobuňky před zahájením fáze otevírání brány. Napájecí svorky fotobuňky jsou chráněny elektronickou pojistkou, která zastaví proud v případě přetížení.

- Připojte napájecí kabely vysílače fotobuněk ke svorkám **Z2 (-)** a **Z3 (+)** řídicí jednotky.
- Připojte napájecí kabely přijímače fotobuněk ke svorkám **Z1 (+)** a **Z2 (-)** řídicí jednotky.
- Připojte výstup přijímače fotobuněk 1 ke svorkám **J5** a **J9** řídicí jednotky a výstup přijímače fotobuněk 2 ke svorkám **J6** a **J9** řídicí jednotky.

Používejte výstupy s normálně sepnutým kontaktem (NC). Použijte výstupy normálně uzavřeným kontaktem.



Pozor:

- **Pokud je instalováno více párů stejných fotobuněk, musí být jejich výstupy zapojeny do série!**
- **V případě reflexních fotobuněk musí být napájení připojeno ke svorkám Z2 a Z3 řídicí jednotky, aby bylo možné provést test funkčnosti!**

4.7 Bezpečnostní lišty

Řídicí jednotka rozlišuje dva typy bezpečnostních lišt v závislosti na sorce, ke které jsou připojeny:

Typ 1

Když bezpečnostní lišty typu 1 fungují během fáze otevírání brány, řídicí jednotka bránu zavře na 3 sekundy, poté se zastaví; když bezpečnostní lišty typu 1 fungují během fáze zavírání brány, řídicí jednotka se okamžitě zastaví. Směr pohybu brány při dalším příkazu START nebo PEDESTRIAN START závisí na parametru STOP (buď obrátí směr pohybu, nebo pokračuje v pohybu).

Pokud je vstup STOP deaktivován, příkaz způsobí, že pohyb bude pokračovat ve stejném směru.

Typ 2

Když bezpečnostní lišty typu 2 fungují během fáze otevírání brány, řídicí jednotka se okamžitě zastaví; když bezpečnostní lišty typu 2 fungují během fáze zavírání brány, řídicí jednotka otevře bránu na 3 sekundy, poté se zastaví. Směr pohybu brány při dalším příkazu START nebo PEDESTRIAN START závisí na parametru STOP (buď obrátí směr pohybu, nebo pokračuje v pohybu). Pokud je vstup STOP deaktivován, příkaz způsobí, že pohyb bude pokračovat ve stejném směru.

Oba vstupy mohou řídit klasickou bezpečnostní lištu s kontaktem n.c. (normálně uzavřený) nebo bezpečnostní lištu s vodivou gumou s nominálním odporem 8,2 kΩ.

Oba vstupy mohou řídit klasickou bezpečnostní lištu s kontaktem n.c. (normálně uzavřený) nebo bezpečnostní lištu s vodivou gumou s nominálním odporem 8,2 kΩ.

Připojte kabely bezpečnostních lišt typu 1 mezi svorky **J7** a **J9** řídicí jednotky.

Připojte kabely bezpečnostních lišt typu 2 mezi svorky **J8** a **J9** řídicí jednotky.

Aby byly splněny požadavky normy EN12978, je nutné instalovat bezpečnostní lišty, které jsou řízeny řídicí jednotkou neustále kontrolující jejich správnou funkci.

Pokud používáte řídicí jednotku, která umožňuje testování výpadkem napájení, připojte její napájecí kabely ke svorkám **Z3 (+)** a **Z2 (-)** řídicí jednotky.

V opačném případě připojte napájení mezi svorky **Z1** a **Z2**.



Pozor:

- **Používejte bezpečnostní lišty s výstupy s normálně uzavřeným kontaktem!**
- **Výstupy bezpečnostních lišt stejného typu musí být připojeny sériově!**

4.8 Externí anténa

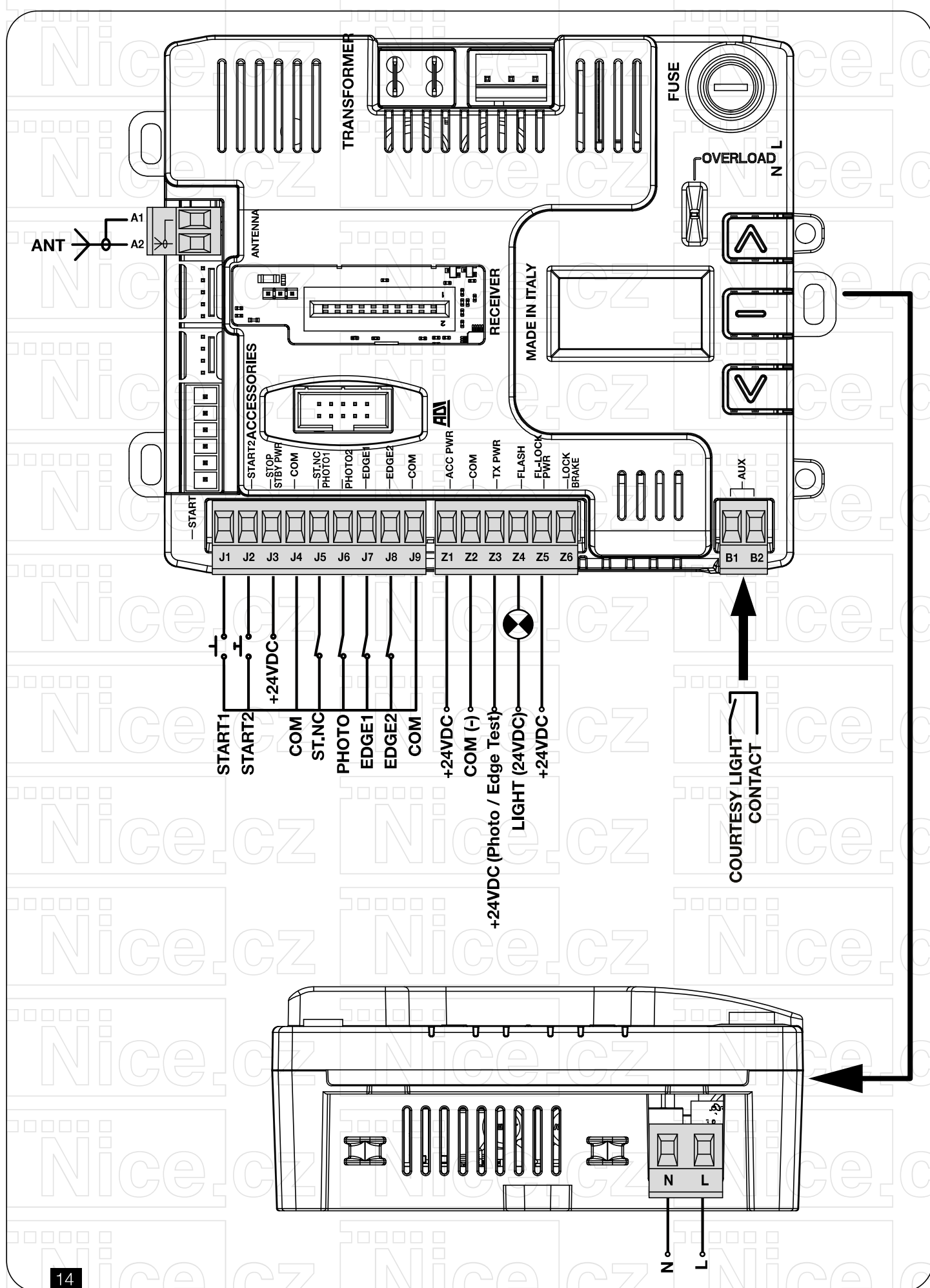
Pro zajištění **maximálního dosahu** doporučujeme použít **externí anténu** (model: **ANS433**).

Připojte **středový vodič (živý pól)** antény ke svorce **A2** řídicí jednotky a **stínění (opletení)** antény připojte ke svorce **A1**.

4.9 Elektrické připojení

Tabulka 4

A1	Stínění antény.
A2	Anténní vodič (živý pól).
J1	Povel OTEVŘÍT – zařízení s N.O. kontaktem.
J2	Povel PRO PĚŠÍ – zařízení s N.O. kontaktem.
J3	24 V DC napájení i při stand-by.
J4	Společná zem (-).
J5	Fotobuňka 1 – N.C. kontakt.
J6	Fotobuňka 2 – N.C. kontakt.
J7	Bezpečnostní lišta typ 1 / STOP – N.C.
J8	Bezpečnostní lišta typ 2 / STOP – N.C.
J9	Společná zem (-).
Z1	Výstup 24 V DC pro fotobuňky – vypíná se ve stand-by.
Z2	Společná zem (-) pro příslušenství.
Z3	Napájení 24 V DC – fotobuňka/okraj (TX), test funkce.
Z4 - Z5	Výstup pro výstražnou lampu 24 V DC.
Z6	Nepoužito.
B1 - B2	Výstup pro osvětlení průchodu.
L	Fáze 230 V AC.
N	Nula 230 V AC.
ADI	Rozhraní pro ADI modul.
RECEIVER	Slot pro zapojení přijímače.
FUSE	Pojistka F5A – 250 V.
OVERLOAD	Signalizace přetížení/zkratu na příslušenství.



4.10 Připojení a instalace záložní baterie

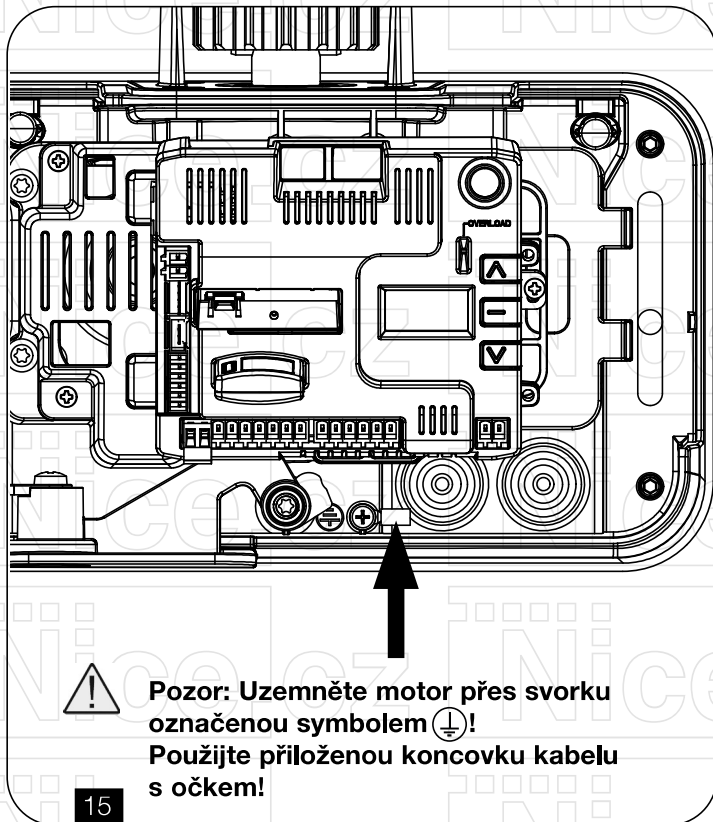


Pozor: Vlastní připojení baterie k řídicí jednotce smí být provedeno až po dokončení všech instalačních a programovacích kroků, protože baterie slouží jako nouzové napájení!



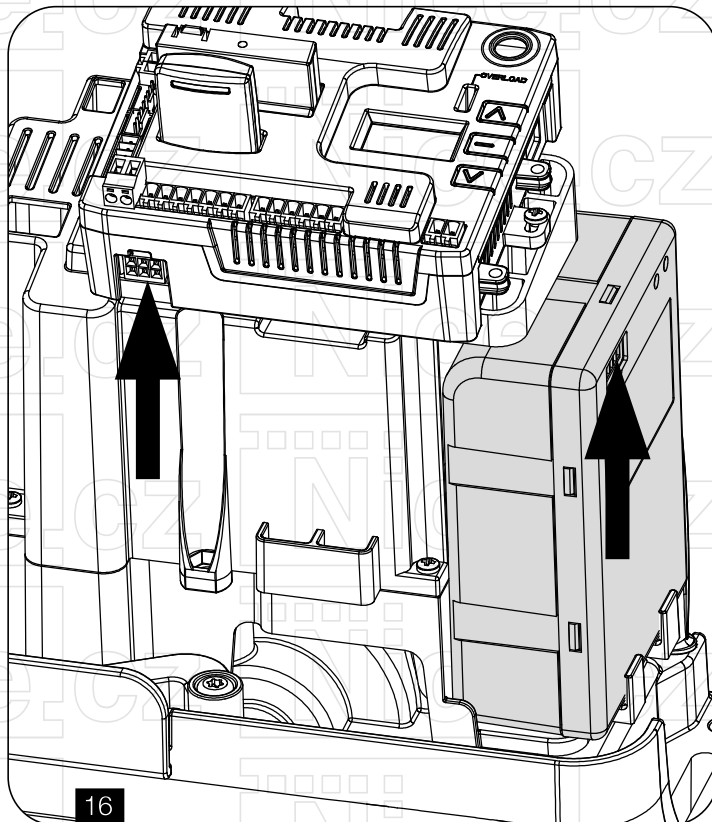
Pozor: Před instalací záložní baterie odpojte napájení řídicí jednotky!

Vložte baterii (kód **16Y016**) do příslušného prostoru a připojte ji k řídicí jednotce pomocí dodaného kabelu, viz **obr. 16**.



Pozor: Uzemněte motor přes svorku označenou symbolem $\oplus$!
Použijte přiloženou koncovku kabelu s očkem!

15



16

4.11 Zásuvý přijímač

Řídicí jednotka KB25 je vhodná pro připojení přijímače MR s vysoce citlivou super-heterodynní architekturou.



Pozor: Dávejte pozor na způsob připojení odnímatelných modulů!

Přijímač modulu MR je vybaven 4 kanály, z nichž každý je způsobilý pro příkaz řídicí jednotky KB25:

- **KANÁL 1** → START.
- **KANÁL 2** → PEDESTRIAN START (pěší průchod).
- **KANÁL 3** → STOP.
- **KANÁL 4** → COURTESY LIGHT (doprovodné osvětlení).

Poznámka: Před programováním 4 kanálů a logiky funkcí si pečlivě přečtěte pokyny k modulu MR.

4.12 ADI rozhraní

Rozhraní ADI (Additional Devices Interface) řídicí jednotky KB25 umožňuje připojení volitelných modulů V2. Prozkoumejte katalog V2 nebo na technické listy, abyste zjistili, které volitelné moduly s rozhraním ADI jsou k dispozici pro tuto řídicí jednotku.

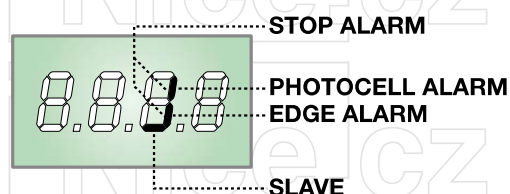
! Pozor: Před instalací volitelných modulů si pečlivě přečtěte pokyny pro každý modul!

Pro některá zařízení je možné konfigurovat režim pro připojení k řídicí jednotce; navíc je nutné aktivovat rozhraní, aby řídicí jednotka mohla zpracovávat signály přicházející z ADI zařízení.

Prozkoumejte programovací menu **1.8d**, pro aktivaci rozhraní ADI a přístup do konfiguračního menu zařízení.

Zařízení připojená k rozhraní ADI mohou signalizovat řídicí jednotce tři alarmové signály, které jsou zobrazeny na displeji řídicí jednotky následovně:

- **PHOTOCELL ALARMS** – Horní segment se rozsvítí: brána se přestane pohybovat, po zastavení alarmu se otevření restartuje.
- **EDGE ALARM** – Dolní segment se rozsvítí: pohyb brány se reverzuje na 3 sekundy.
- **STOP ALARM** – Oba segmenty začnou blikat: brána se zastaví a nemůže se restartovat, dokud neskončí alarm.
- **SLAVE** – Segment svítí stále: používá se volitelný modul SYNCRO k označení, že řídicí jednotka je nastavena jako SLAVE.

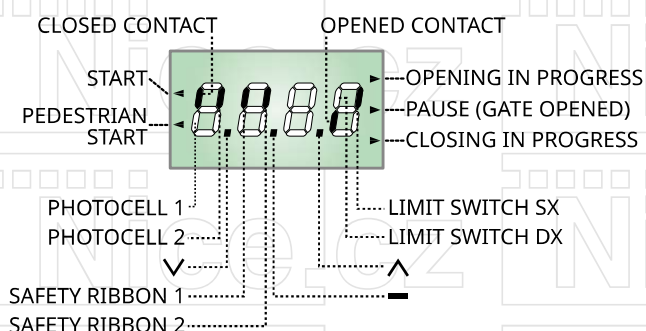


5 Řídicí panel

5.1 Displej

Po zapnutí napájení řídicí jednotka zkontroluje správné fungování displeje zapnutím všech segmentů na 1 sekundu (8.8.8.8.). V následující sekundě je zobrazená verze softwaru řídicího panelu (baptism) SL 6. Verze firmwaru, např. Pr 1.0, bude zobrazena během dalších 2 sekund.

Panel bude zobrazen po dokončení tohoto testu.



Řídicí panel zobrazuje fyzický stav kontaktů terminálové desky a tlačítek režimu programu: pokud je horní vertikální segment zapnutý, kontakt je uzavřen; pokud je dolní vertikální segment zapnutý, kontakt je otevřen (výše uvedený obrázek ukazuje příklad, kdy jsou všechny vstupy PHOTO1, PHOTO2, EDGE1 a EDGE2 správně připojeny).

- **CLOSED CONTACT** (Uzavřený kontakt) – signalizuje, že kontakt je uzavřený (vstupy START a PEDESTRIAN START).
- **OPENED CONTACT** (Otevřený kontakt) – signalizuje, že kontakt je otevřený.
- **START** – signalizuje příkaz pro otevření brány.
- **PEDESTRIAN START** – signalizuje příkaz pro částečné otevření brány.
- **OPENING IN PROGRESS** (Otevírání probíhá) – zobrazuje, že brána je v procesu otevírání.
- **PAUSE (GATE OPENED)** (Pauza, brána otevřena) – zobrazuje, že brána je otevřená a v pauze.
- **CLOSING IN PROGRESS** (Zavírání probíhá) – zobrazuje, že brána je v procesu zavírání.
- **PHOTOCELL 1 a PHOTOCELL 2** – signalizují stavy fotobuňek.
- **LIMIT SWITCH SX a LIMIT SWITCH DX** – signalizují stavy levého a pravého koncového spínače.
- **SAFETY RIBBON 1 a SAFETY RIBBON 2** – signalizují stavy bezpečnostních lišt.

Poznámka: Když je řídicí jednotka v režimu stand-by, stav vstupů není definován a na displeji se nezobrazuje. Zobrazuje se pouze stav aktivních vstupů (levá šipka) a jakýkoli stav pauzy (pravá šipka).

Poznámka: Pokud používáte modul ADI, na displeji se mohou objevit i další segmenty, viz oddíl věnovaný "ADI ROZHRANÍ".

Tečky mezi číslicemi na displeji ukazují stav programovacích tlačítek: jakmile je tlačítko stisknuto, jeho příslušná tečka se rozsvítí. Šipky na levé straně displeje ukazují stav startovacích vstupů. Šipky se rozsvítí, když je příslušný vstup uzavřen.

Šipky na pravé straně displeje ukazují stav brány:

- Nejvyšší šipka se rozsvítí, když brána je v fázi otevírání. Pokud bliká, znamená to, že otevření bylo způsobeno bezpečnostním zařízením (detekce hranice nebo překážky).
- Střední šipka ukazuje, že brána je v pauze. Pokud bliká, znamená to, že byl aktivován časový odpočet pro automatické zavření.
- Nejnižší šipka bliká, když je brána ve fázi zavírání. Pokud bliká, znamená to, že zavření bylo způsobeno bezpečnostním zařízením (detekce hranice nebo překážky).

5.2 Používání kláves pro programování

Funkce a časy řídicí jednotky se programují prostřednictvím speciálního konfiguračního menu, do kterého lze přistupovat a procházet je pomocí 3 kláves, **▲**, **▼**, **—**, umístěných na straně displeje řídicí jednotky.

Poznámka: Mimo konfigurační menu, stisknutí klávesy **▲** aktivuje příkaz START, stisknutí klávesy **▼** aktivuje příkaz **PEDESTRIAN START (pěší průchod)**.

Existují následující tři typy položek v menu:

- Menu funkcí.
- Menu časů.
- Menu hodnot.

Nastavení menu funkcí

Menu funkcí umožňuje výběr funkce z dostupných možností. Když vstoupíte do menu funkcí, zobrazí se aktuálně aktivní možnost; můžete procházet všechny dostupné možnosti pomocí kláves **▲** a **▼**. Stisknutím klávesy **—** aktivujete zobrazenou možnost a vrátíte se zpět do konfiguračního menu.

Nastavení menu časů

Menu časů umožňuje nastavit trvání funkce. Když vstoupíte do menu časů, zobrazí se aktuálně nastavená hodnota; způsob zobrazení závisí na aktuální hodnotě:

- Každý stisk klávesy **▲** zvýší aktuální časovou hodnotu a každý stisk klávesy **▼** ji sníží.
- Držením klávesy **▲** můžete rychle zvýšit hodnotu času, až dosáhnete maximální povolené hodnoty pro tuto položku.
- Naopak, držením klávesy **▼** můžete rychle snížit hodnotu času až na 0.0".
- V některých případech nastavení hodnoty na 0 znamená, že příslušná funkce je deaktivována; v tomto případě se místo 0.0" zobrazí no.
- Stisknutím klávesy **—** potvrdíte zobrazenou hodnotu a vrátíte se zpět do konfiguračního menu.

Nastavení menu hodnot

Menu hodnot jsou podobná menu časů; avšak nastavovaná hodnota může být libovolné číslo.

Držením kláves **▲** nebo **▼** se hodnota bude pomalu zvyšovat nebo snižovat.

Stisknutím klávesy **—** potvrdíte zobrazenou hodnotu a vrátíte se zpět do konfiguračního menu.

Hlavní programovací menu řídicí jednotky jsou zobrazeny na následujících stránkách.

Procházením menu použijte tři klávesy **▲**, **▼**, **—** podle následující tabulky:

Tabulka 5	
	Stiskněte a uvolněte tlačítko — .
2" 	Držte tlačítko — stisknuté po dobu 2 sekund.
	Uvolněte tlačítko — .
	Stiskněte a uvolněte tlačítko ▲ .
	Stiskněte a uvolněte tlačítko ▼ .

6. Přístup k nastavením řídicí jednotky

1. Stiskněte a držte tlačítko **—**, dokud se na displeji nezobrazí požadované menu.

2. Uvolněte tlačítko **—**: displej zobrazí první položku v podmenu.

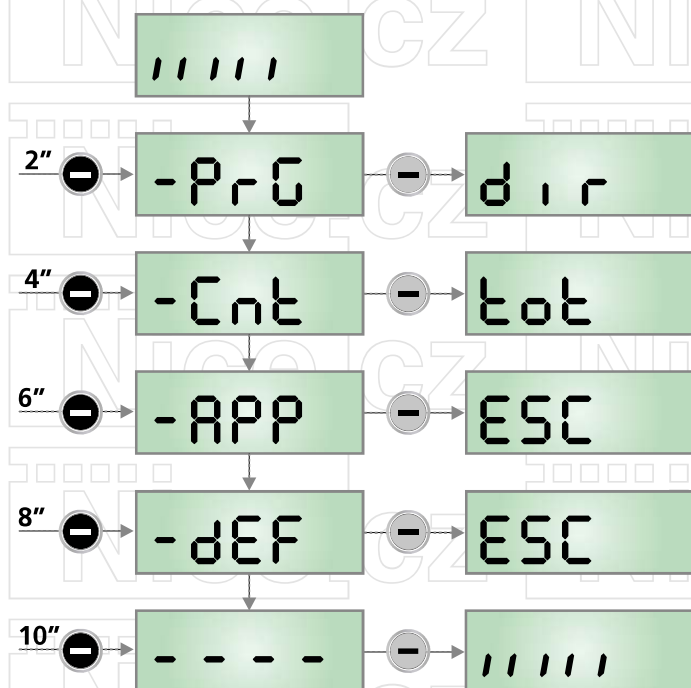
-PrG Programování řídicí jednotky (kapitola 12).

-Cnt Počítadlo cyklů (kapitola 11).

-APP Samoučení pracovních časů (kapitola 9).

-dEF Načtení výchozích parametrů (kapitola 9).

! **Pozor: Pokud během jedné minuty nebude provedena žádná akce, řídicí jednotka automaticky opustí režim programování, aniž by uložila jakékoli nastavení nebo změny, které byly provedeny! Tato nastavení se ztratí!**



7. Rychlá konfigurace

Tento odstavec se týká rychlého postupu pro nastavení řídicí jednotky a okamžité uvedení do provozu.

Doporučujeme postupovat podle těchto pokynů, abyste rychle zkontrolovali správnou funkci řídicí jednotky, motoru a příslušenství, a poté změnili konfiguraci v případě jakýchkoli neuspokojivých parametrů.

1. **Vyberte výchozí konfiguraci:** viz kapitola 8.

2. **Nastavte položky:**

dir - Fot1 - Fot2 - CoS1 - CoS2

podle bezpečnostních zařízení nainstalovaných na bráně.

Pro umístění položek menu v hlavním menu a pro možnosti související s každou položkou menu se podívejte do kapitoly 12.

3. **Spustěte cyklus samoučení:** viz kapitola 9 (SAMOUČENÍ PRACOVNÍCH ČASŮ).

4. **Zkontrolujte, zda automatizace funguje správně, a pokud je to nutné, upravte konfiguraci požadovaných parametrů.**

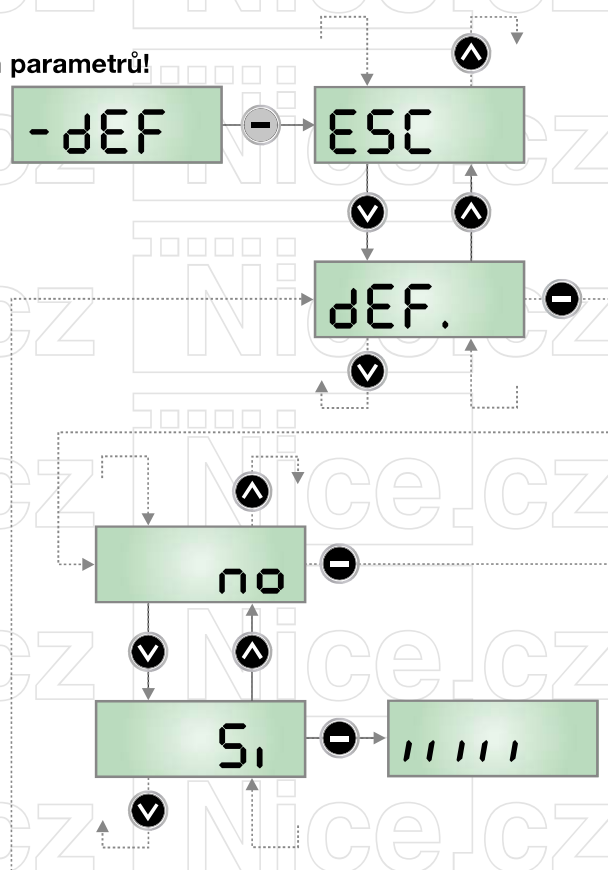
8. Načtení výchozích parametrů

Pokud je to nutné, je možné obnovit všechny parametry na jejich standardní nebo výchozí hodnoty (viz závěrečná souhrnná tabulka).



Pozor: Tento postup vede ke ztrátě všech přizpůsobených parametrů!

1. Stiskněte a držte tlačítko **—**, dokud se na displeji nezobrazí **-dEF**.
2. Uvolněte tlačítko **—**: displej zobrazí **ESC** (toto tlačítko stiskněte pouze, pokud chcete z tohoto menu vyjít).
3. Stiskněte tlačítko **✓**: displej zobrazí **dEF.**
4. Stiskněte tlačítko **—**: displej zobrazí **no**.
5. Stiskněte tlačítko **✓**: displej zobrazí **Si**.
6. Stiskněte tlačítko **—**: všechny parametry budou přepsány jejich výchozími hodnotami (viz kapitola 12), řídicí jednotka opustí programovací režim a displej zobrazí ovládací panel.



9. Samoučení pracovních časů

Toto menu umožňuje automatické naučení časů potřebných k otevření a zavření brány.

Během cyklu učení dráhy můžete nastavit bod, ve kterém má brána začít zpomalovat při přiblížení k dorazu.



Pozor: Pro provedení procedury samoučení je nutné deaktivovat rozhraní ADI v nabídce „Rd!“

Pokud jsou některé bezpečnostní prvky řízeny pomocí ADI modulu, během fáze samoučení nebudou aktivní!



Pozor: Než budete pokračovat, ujistěte se, že mechanické dorazy a snímače koncových poloh jsou správně nastaveny!

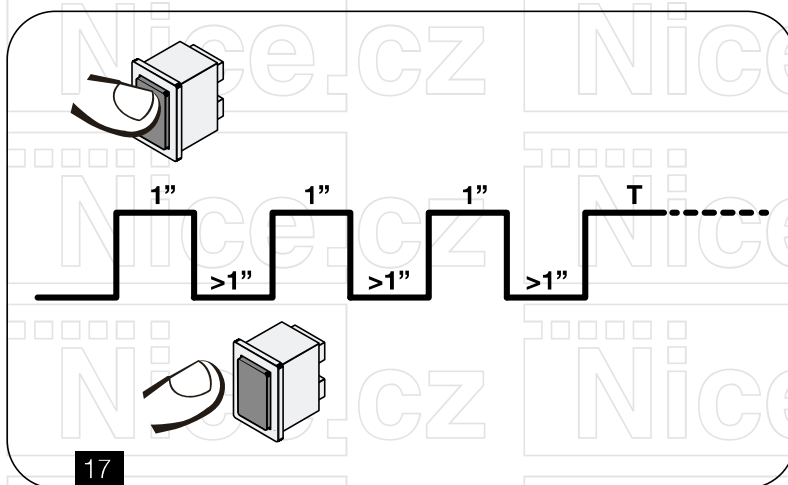
1. Stiskněte a držte tlačítko **—**, dokud se na displeji nezobrazí **-APP**.
2. Uvolněte tlačítko **—**: na displeji se zobrazí **ESC** (pokud si přejete z nabídky odejít, stiskněte tlačítko znovu).
3. Stiskněte tlačítko **✓**: na displeji se zobrazí **t.LAu** – učení pozic: brána provede cyklus sníženou rychlostí (dle parametru **PoRL**), aby zaznamenala polohy koncových spínačů.
4. Pro spuštění cyklu stiskněte tlačítko **—** (na displeji se zobrazí řídicí panel a začne procedura učení poloh).
5. Stiskněte tlačítko **✓**: na displeji se zobrazí **AMP** – učení síly: brána provede cyklus běžnou rychlostí a zaznamená proudové hodnoty pro parametry **SEn.R** a **SEn.C**.
6. Pro spuštění cyklu stiskněte tlačítko **—** (na displeji se zobrazí řídicí panel a začne procedura učení síly).
7. Stiskněte tlačítko **✓**: na displeji se zobrazí **SMA** – učení pozic + síly: brána nejprve provede cyklus učení pozic a následně učení síly.
8. Pro spuštění cyklu stiskněte tlačítko **—** (na displeji se zobrazí řídicí panel a začne kombinovaný cyklus učení).



10. Režim ovládání DEAD MAN

Tento provozní režim může být použit k pohybu brány v režimu **DEAD MAN** v případě poruchy fotobuňky, bezpečnostní lišty, koncových spínačů nebo enkodéru.

Pro aktivaci funkce je nutné stisknout příkaz **START** 3× (každý stisk musí trvat alespoň 1 sekundu; pauza mezi příkazy musí trvat alespoň 1 sekundu).



Čtvrtý příkaz **START** aktivuje bránu v režimu **MAN PRESENT**. Pro pohyb brány držte stisknutý příkaz **START** po celou dobu operace (čas T).

Funkce se automaticky vypne po 10 sekundách nečinnosti brány.

Poznámka: Pokud je parametr **SELE** nastaven na **SEAN**, příkaz **Start** (ze svorkovnice nebo dálkového ovladače) pohybuje bránou v otevřeném a zavřeném směru alternativně (na rozdíl od běžného režimu **DEAD MAN**).

11. Čtení počítadla cyklů a paměti událostí

Řídicí jednotka **KB25** počítá dokončené cykly otevření brány a, pokud je to požadováno, zobrazuje, že je nutná údržba po určitém počtu cyklů.

Kromě toho mohou být zaznamenány události, které se vyskytly během provozu, přičemž každé události je přiřazen kód a datum/čas, kdy k ní došlo; tyto informace musí být sděleny servisní službě, pokud dojde k problémům.

Poznámka: Správné datum/čas události je uloženo pouze v případě, že informace jsou řídicí jednotce poskytnuty zařízením vybaveným hodinami, jako je WiFi rozhraní.

K dispozici jsou 3 počítadla:

- **Celkové počítadlo** pro dokončené cykly otevření, které nelze vynulovat (volba **EOE** položky **ENL**).
- **Počítadlo zbývajících cyklů** pro počet cyklů před požadavkem na údržbu (volba **SEU** položky **ENL**).

Když počítadlo zbývajících cyklů pro následující údržbu dosáhne nuly, řídicí jednotka signalizuje požadavek na údržbu přidáním předblikání o 5 sekund. Tento signál se opakuje na začátku každého cyklu otevření, dokud instalatér nepřistoupí k menu pro čtení a nastavení měření a případně nenastaví počet cyklů, po kterém bude požadována další údržba.

Pokud není nastavená nová hodnota (tzn. počítadlo zůstane na nule), funkce signalizace požadavku na údržbu je deaktivována a signalizace se již nebude opakovat.

- **Počítadlo událostí** (volba **EUEN**).

Schéma zde ukazuje, jak číst celkový počet cyklů, jak číst počet cyklů před dalším požadavkem na údržbu, a jak naprogramovat počet cyklů před dalším požadavkem na údržbu (jak je ukázáno v příkladu, řídicí jednotka dokončila 12451 cyklů a před dalším požadavkem na údržbu zbývá 1300 cyklů; kód poslední zaznamenané události je 176 a nastal v 14:14:19 dne 20. srpna).

Oblast 1 zobrazuje celkový počet dokončených cyklů; pomocí kláves **▼** a **▲** můžete přepínat mezi zobrazením tisíců nebo jednotek.

Oblast 2 zobrazuje počet cyklů před dalším požadavkem na údržbu: jeho hodnota je zaokrouhlena na stovky.

Oblast 3 představuje nastavení tohoto počítadla: při prvním stisknutí klávesy **▼** nebo **▲** se zobrazí aktuální hodnota počítadla, která je zaokrouhlena na tisíce, každý následující stisk zvyšuje nastavení o 1000 jednotek nebo snižuje o 100. Předchozí zobrazený počet je ztracen.

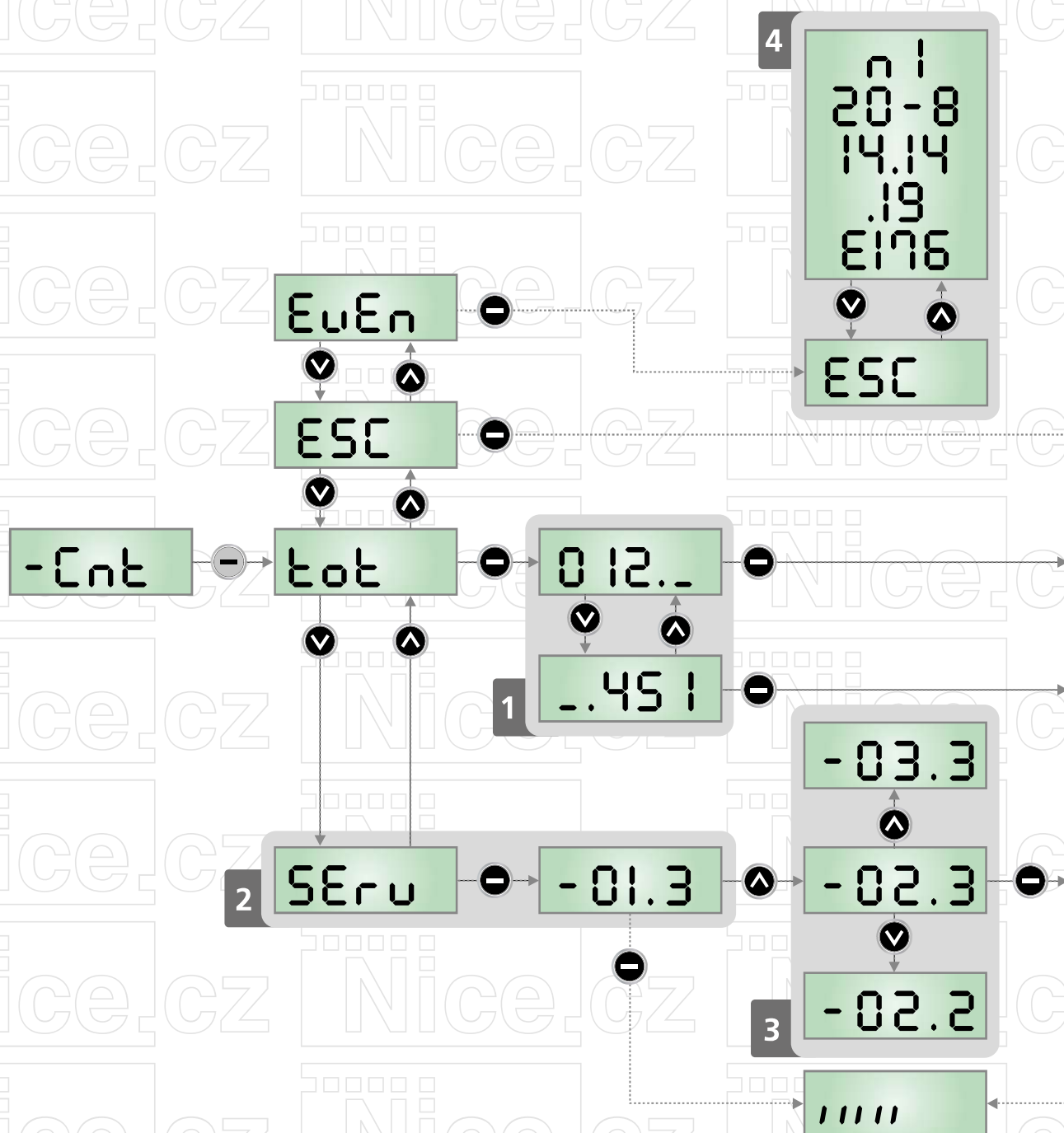
Oblast 4 představuje čtení paměti událostí.

První data jsou index, který umožňuje identifikaci události: **n 1** je poslední zaznamenaná událost, **n 2** je předchozí atd.

Další data jsou automaticky zobrazeny postupně a poskytují informace o datu/čase (každá data zůstávají zobrazená přibližně jednu sekundu, pokud chcete dočasně zastavit zobrazení, držte stisknutou klávesu **MENU**); poslední zobrazená data jsou kód události (v některých případech, po kódu události, jsou zobrazeny další data), pak sekvence začíná znovu od indexu.

Data jsou zobrazena po dobu 1 minuty, poté se zobrazení vrátí k normálnímu režimu.

Všechny události a jejich význam lze zobrazit v tabulce dostupné na následujícím odkazu: **TABULKA UDÁLOSTÍ**.



12. Programování řídicí jednotky

Konfigurační menu -PrG obsahuje seznam konfigurovatelných položek; displej zobrazuje vybranou položku.

Stisknutím ▼ přejdete na další položku; stisknutím ▲ se vrátíte na předchozí položku.

Stisknutím — můžete zobrazit aktuální hodnotu vybrané položky a případně ji změnit.

Poslední položka menu (FinE) umožňuje uložit provedené změny a vrátit se k normálnímu provozu řídicí jednotky.

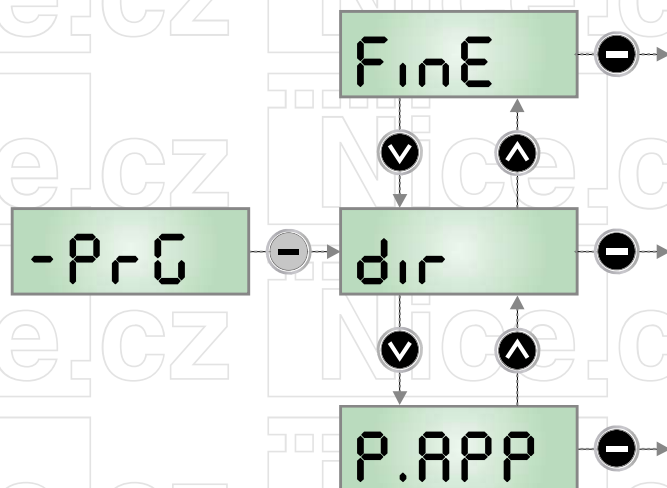
Pokud nechcete ztratit svou konfiguraci, musíte opustit režim programování právě pomocí této položky menu.



Pozor: Pokud během jedné minuty nebude provedena žádná akce, řídicí jednotka automaticky opustí režim programování, aniž by uložila jakékoli nastavení nebo změny, které byly provedeny!

Pokud budete držet tlačítka ▼ nebo ▲, položky konfiguračního menu se budou rychle posouvat, dokud se nezobrazí položka FinE.

Tímto způsobem můžete rychle přejít na začátek nebo konec seznamu.



Tabulka 4

Parametr	Hodnota	Popis	Výchozí nastavení
dir		Směr brány (směr, který vidíte z vnitřní strany).	d][
	d][	Brána se otevírá doprava.	
	s][	Brána se otevírá doleva.	
P.APP		Částečné otevření.	25
	0 - 100	Procento dráhy, kterou brána vykoná při otevření pomocí příkazu Start pro chodce.	
t.PrE		Předblikací čas.	1.0"
	0,5" - 1'00	Před jakýmkoli pohybem brány bude blikající světlo aktivováno na dobu t.PrE, aby varovalo před nadcházejícím pohybem (nastavitelný čas od 0,5" do 1'00).	
	no	Funkce deaktivována.	
t.PCh		Různý předblikací čas při zavírání.	no
	0,5" - 1'00	Pokud je tomuto parametru přiřazena hodnota, řídicí jednotka aktivuje předblikání před zavřením na dobu nastavenou v tomto menu (nastavitelný čas od 0,5" do 1'00).	
	no	Předblikací čas při zavírání odpovídá t.PrE.	
PoE		Výkon motoru.	80
	35 - 100	Zobrazená hodnota je procentuální maximální výkon motoru.	
P.rAL		Výkon motoru během zpomalovací fáze.	20
	0 - 70	Zobrazená hodnota představuje procento maximálního výkonu motoru.	
Po.RL		Výkon použitý pro dorovnání pozice na koncový spínač.	30
	0 - 70	Výkon použitý při hledání pozice koncového spínače během fází samoučení nebo po resetu zařízení.	
SPUn		Startovací impuls.	5s
	5s - no	Pokud je tato funkce aktivována, řídicí jednotka během prvních 2 sekund pohybu každého křídla ignoruje nastavenou hodnotu výkonu (PoE) a dodává motoru maximální výkon , aby překonala počáteční setrvačnost brány.	

Tabulka 4

Parametr	Hodnota	Popis	Výchozí nastavení
r.Rm	0 - 6	Postupný rozjezd. Aby nedocházelo k přetěžování motoru, při rozjezdu se výkon postupně zvyšuje , dokud nedosáhne buď nastavené hodnoty, nebo 100 % (v případě aktivovaného startovacího impulsu). Čím vyšší je nastavená hodnota , tím delší je délka rozjezdu , tedy čas potřebný k dosažení jmenovitého výkonu.	3
r.Rd	0 - 6	Zpomalení při zastavení. Umožňuje plynulejší přechod z běžné rychlosti na zpomalenou rychlost. Čím vyšší je nastavená hodnota, tím déle je motor vypnutý, aby brána mohla zpomalit díky setrvačnosti.	3
SEn.A		Nastavení senzoru překážky při otevírání.	no
	1.0A - 15A	Funkce je vypnutá.	
	no	Tato nabídka umožňuje nastavit citlivost senzoru překážky během otevírání. Pokud proud odebíraný motorem překročí nastavenou hodnotu, řídicí jednotka vyhodnotí situaci jako alarm .	
SEn.C		Nastavení senzoru překážky při zavírání.	no
	1.0A - 15A	Funkce je vypnutá.	
	no	Tato nabídka umožňuje nastavit citlivost senzoru překážky během zavírání. Při překročení nastavené proudové hodnoty motorem dojde k aktivaci alarmu .	
SEn.u		Nastavení senzoru rychlosti (virtuální enkodér).	1
	0 - 7	Tato nabídka umožňuje upravit citlivost senzoru rychlosti, který detekuje neočekávaná zpomalení a zastavení pohybu brány . 0 = minimální citlivost. 7 = maximální citlivost. Pokud senzor zasáhne, řídicí jednotka se chová, jako by detekovala překážku .	
r.R.AP		Zpomalení při otevírání.	10
	0 - 100	Tato nabídka umožňuje nastavit procentuální část dráhy , která bude během posledního úseku otevírání provedena sníženou rychlostí .	
r.R.Ch		Zpomalení při zavírání.	10
	0 - 100	Tato nabídka umožňuje nastavit procentuální část dráhy , která bude během posledního úseku zavírání provedena sníženou rychlostí .	
St.AP		Příkaz Start během fáze otevření. Toto menu umožňuje nastavit chování řídicí jednotky, když obdrží příkaz pro Start během fáze otevření.	PAUS
	PAUS	Brána se zastaví a přejde do pauzy.	
	Ch.U	Brána okamžitě začne zavírat.	
	no	Brána pokračuje v otevření (příkaz je ignorován).	
St.Ch		Příkaz Start během fáze zavírání. Toto menu umožňuje nastavit chování řídicí jednotky, když obdrží příkaz pro Start během fáze zavírání.	St.oP
	St.oP	Brána se zastaví a její cyklus je považován za dokončený.	
	APEr	Brána se znovu otevře.	
St.PR		Příkaz Start během pauzy. Toto menu umožňuje nastavit chování řídicí jednotky, když obdrží příkaz pro Start, když je brána otevřena během fáze pauzy.	Ch.U
	Ch.U	Brána začne zavírat.	
	no	Příkaz je ignorován.	
	PAUS	Doba pauzy je resetována (Ch.RU).	

Tabulka 4			
Parametr	Hodnota	Popis	Výchozí nastavení
SP.RP		Start pro chodce během fáze částečného otevření. Toto menu umožňuje nastavit chování řídicí jednotky, když obdrží příkaz pro Start pro chodce během fáze částečného otevření. Poznámka: Příkaz pro Start v jakékoli fázi částečného otevření způsobí úplné otevření; příkaz pro Start pro chodce je vždy ignorován během úplného otevření.	PRUS
	PRUS	Brána se zastaví a přejde do pauzy.	
	Ch.U	Brána okamžitě začne zavírat.	
	no	Brána pokračuje v otevírání (příkaz je ignorován).	
Ch.RU		Automatické zavření. V automatickém režimu řídicí jednotka automaticky zavře bránu po uplynutí časového limitu nastaveného v tomto menu.	no
	no	Funkce deaktivována.	
	0.5" - 20.0'	Brána se zavře po nastaveném čase (nastavitelný čas od 0,5" do 20,0').	
Ch.Tr		Zavření po průchodu. Během automatického provozu začne odpočítávání pauzy od nastavené hodnoty vždy, když fotobuňka detekuje průchod během pauzy. Pokud fotobuňka reaguje během doby otevření, tento čas bude okamžitě uložen jako pauza. Tato funkce umožňuje rychlé zavření hned po dokončení průchodu bránou, proto je obvykle používán čas kratší než Ch.RU.	no
	no	Funkce deaktivována.	
	0.5" - 20.0'	Brána se zavře po nastaveném čase (nastavitelný čas od 0,5" do 20,0').	
PR.Tr		Pauza po průchodu.	no
	Si	Aby brána zůstala otevřena co nejkratší dobu, je možné ji zastavit, jakmile je detekován průchod přes fotobuňky. Pokud je povolen automatický režim, doba pauzy je Ch.Tr.	
	no	Funkce deaktivována.	
LUCi		Doprovodné osvětlení. Tato nabídka umožňuje nastavit automatické zapínání osvětlení během otevíracího cyklu brány.	E.LUC
	E.LUC	Časovaná funkce (od 0 do 20').	1'00
	no	Funkce deaktivována.	
	CEL	Svítlí po celou dobu cyklu.	
RUS		Pomocný kanál. Toto menu umožňuje nastavit provoz relé pro osvětlení pro hosty pomocí dálkového ovladače uloženého na kanálu 4 přijímače.	mon
	tim	Časovaná funkce (od 0 do 20').	
	b.St	Bistabilní provoz.	
	mon	Monostabilní provoz.	
SP.R		Nastavení nízkonapětového výstupního osvětlení. Tato nabídka umožňuje nastavit funkci výstražného osvětlení (lampy).	FLSh
	FLSh	Blikání – pevná frekvence.	
	no	Nepoužívá se.	
	W.L.	Provoz jako signalizační světlo: Světlo reálně zobrazuje stav brány. Typ blikání označuje následující stavy: - BRÁNA ZASTAVENA: světlo zhasnuté ; - BRÁNA V PAUZE: světlo trvale svítí ; - OTEVÍRÁNÍ BRÁNY: světlo pomalou bliká (2 Hz); - ZAVÍRÁNÍ BRÁNY: světlo rychle bliká (4 Hz).	

Tabulka 4			
Parametr	Hodnota	Popis	Výchozí nastavení
LP.PR		Blikající světlo během pauzy.	no
	no	Funkce deaktivována.	
	Si	Blikající světlo bude také fungovat během pauzy (brána otevřena s aktivním automatickým zavřením).	
St.r		Funkce vstupů aktivace. Toto menu umožňuje výběr režimů provozu vstupů (viz kapitola 4.4).	St.Rn
	St.Rn	Standardní režim.	
	no	Vstupy z terminálové desky jsou zakázány. Rádio vstupy fungují ve standardním režimu StAn. - Příkaz na vstupu START1 nebo na KANÁLU 1 přijímače způsobí otevření zařízení a rozsvícení zelené signalizační lampy na výjezdu. - Příkaz na vstupu START2 nebo na KANÁLU 2 přijímače způsobí otevření zařízení a rozsvícení zelené výjezdové lampy.	
	St.Fi	Start + detektor přítomnosti nebo magnetická smyčka.	
	St.Pr	Start + požární senzor.	
	RP.Ch	Příkaz pro otevření/zavření.	
	d.mR	Manuální režim.	
	oroL	Režim s časovačem.	
St.oP		Funkce vstupu STOP.	no
	no	Vstup STOP zastaví bránu: stisknutím příkazu START brána pokračuje v pohybu.	
	ProS	Příkaz STOP zastaví bránu: při dalším příkazu START začne brána pohybovat v opačném směru.	
	inue		
Fot1		Vstup fotobuňky 1. Toto menu umožňuje povolení vstupu pro typ 1 fotobuňky , tedy fotobuňky aktivní během otevírání i zavírání brány.	no
	no	Vstup zakázán (ignorováno řídicí jednotkou).	
	RP.Ch	Vstup povolen.	
Fot2		Vstup fotobuňky 2. Toto menu umožňuje povolení vstupu pro typ 2 fotobuňky , tedy fotobuňky, které nejsou aktivní během fáze otevírání.	CFCh
	CFCh	Vstup povolen i při klidovém stavu: pohyb otevření nezačne, pokud je fotobuňka přerušena.	
	Ch	Vstup povolen pouze během fáze zavírání. Poznámka: Pokud vyberete tuto možnost, musíte provést test fotobuňky .	
	no	Vstup zakázán (ignorováno řídicí jednotkou)	
Ft.tE		Test fotobuňek.	no
	no	Funkce deaktivována.	
	Si	Pro zajištění bezpečnějšího provozu zařízení provádí fotobuňky test funkčnosti před normálním pracovním cyklem. Pokud nejsou zjištěny žádné provozní chyby, brána začne fungovat. Pokud se vyskytnou chyby, brána zůstane zastavena a blikající světlo bude blikat 5 sekund. Celý test cyklu trvá méně než jednu sekundu.	

Tabulka 4			
Parametr	Hodnota	Popis	Výchozí nastavení
C0S1		Vstup bezpečnostní lišty 1. Toto menu umožňuje povolit vstup pro typ 1 bezpečnostní lišty, tedy pro pevné lišty.	no
	no	Vstup je zakázán (ignorován řídicí jednotkou).	
	RP	Vstup povolen při otevření a zakázán při zavírání.	
	RPCh	Vstup povolen při otevření i zavírání.	
	StoP	Aktivace vstupu při obou fázích otevření a zavírání způsobí okamžité zastavení brány.	
C0S2		Vstup bezpečnostní lišty 2. Toto menu umožňuje povolit vstup pro typ 2 bezpečnostní lišty, tedy pro pohyblivé lišty.	no
	no	Vstup je zakázán (ignorován řídicí jednotkou).	
	RPCh	Vstup povolen při otevření i zavírání.	
	Ch	Vstup povolen při zavírání a zakázán při otevření.	
	StoP	Aktivace vstupu při obou fázích otevření a zavírání způsobí okamžité zastavení brány.	
C0tE		Test bezpečnostních lišt. Toto menu umožňuje nastavit metodu kontroly funkce bezpečnostních lišt.	no
	no	Test zakázán.	
	rES1	Test povolen pro vodivou gumovou bezpečnostní lištu.	
	FoLo	Test povolen pro optické bezpečnostní lišty.	
1.Ad1		Povolení zařízení ADI. Toto menu umožňuje povolit provoz zařízení připojeného k ADI konektoru. Poznámka: Výběrem "S1" a stisknutím "MENU" se dostanete do konfiguračního menu pro zařízení připojené k ADI konektoru. Toto menu je spravováno specifickým zařízením a liší se pro každé zařízení. Pokud je vybrána možnost "S1", ale žádné zařízení není připojeno, displej ukáže řadu teček. Opustíte-li konfigurační menu ADI, menu se vrátí k volbě 1.Ad1.	no
	no	Rozhraní zakázáno, všechny signály budou ignorovány.	
	S1	Rozhraní povoleno.	
FinE		Konec programování. Toto menu umožňuje ukončit programování (jak výchozí, tak přizpůsobené) a uložit změněná data do paměti.	no
	no	Neopustit programování.	
	S1	Konec programování.	

13. Chyby v provozu

Tato část manuálu uvádí některé možné chyby spolu s jejich možnou příčinou a doporučeným vhodným řešením. Některé anomálie jsou signalizovány zprávou na displeji, jiné blikajícími značkami nebo LED diodami umístěnými na řídicí jednotce.

Tabulka 4		
Zobrazení	Popis	Řešení
Přetížení LED je zapnuto	Znamená to, že došlo k přetížení napájení příslušenství.	1. Odstraňte odnímatelnou část obsahující svorky J1 - J9... 2. Odstraňte příčinu přetížení. 3. Znovu vložte odnímatelnou část a zkontrolujte, že LED zůstává zhasnutá.
Příliš dlouhé předblikání	Příkaz Start byl vydán a lampa se ihned zapne, ale brána se opožděje s otevřením.	Signalizuje vypršení počítadla cyklů – je třeba servis.
Zobrazení Err2	Po zadání příkazu Start se brána neotevře. Znamená to, že test MOSFET selhal.	Před odesláním řídicí jednotky do servisu V2 zkontrolujte správné připojení motorů.
Zobrazení Err3	Po zadání příkazu Start se brána neotevře. Znamená to, že test fotobuňky selhal.	1. Ujistěte se, že paprsek fotobuňky nebyl přerušen. 2. Zkontrolujte správné zapojení a nastavení fotobuňek. 3. Pokud jsou dvě fotobuňky, zkontrolujte položku Fot2 v menu (CF.CH). 4. Přerušte paprsek a sledujte změnu segmentu displeje.
Zobrazení Err4	Po zadání příkazu Start se brána neotevře.	1. Zkontrolujte, zda není problém se spínačem START. 2. Pokud chyba přetrvá, kontaktujte servis V2. 3. Zkontrolujte čidlo koncové polohy a jeho kabeláž.
Zobrazení Err5	Po zadání příkazu Start se brána neotevře Znamená to, že test bezpečnostních lišt selhal.	1. Ujistěte se, že parametr CL1E je správně nastaven. 2. Zkontrolujte, zda jsou bezpečnostní lišty skutečně nainstalované.
Zobrazení Err6	Porucha ověřovacího obvodu MOSFET.	Kontaktujte technickou podporu V2 a odešlete řídicí jednotku do opravy.
Zobrazení Err7	Chyba enkodéru.	Zkontrolujte připojení enkodéru.
Zobrazení Err8	Při spuštění funkce samoučení je řízení odmítnuto – nastavení není kompatibilní.	1. Zkontrolujte, že vstupy Start jsou povoleny ve standardním režimu. 2. Zkontrolujte, že ADI rozhraní je deaktivováno (i.Adi = no).
Zobrazení Err9	Programování je uzamčeno programovacím klíčem CL1+ (kód 161213).	Pro změnu nastavení vložte stejný klíč do konektoru ADI rozhraní a zařízení odemkněte.
Zobrazení Err10	Po zadání příkazu Start se brána neotevře. Znamená to, že test modulu ADI selhal.	1. Zkontrolujte, že je ADI modul správně vložen. 2. Zkontrolujte, že není poškozen a funguje správně.
Zobrazení Err11	Po zadání příkazu Start se brána neotevře. Zjištěna porucha motoru.	Zkontrolujte připojení motoru.
Zobrazení Err12	Po zadání příkazu Start se brána neotevře. Zjištěno přehřátí motoru.	Po ochlazení motoru se systém vrátí do normálního provozu. Pokud se problém opakuje, kontaktujte technický servis V2.
Zobrazení Err13	Systém se vrátí do normálního provozu po ochlazení motoru.	Kontaktujte technický servis V2, pokud problém přetrvá.
Zobrazení Err14	Autodiagnostický obvod zjistil chybu v konfigurační tabulce.	Zkontrolujte a opravte chyby v konfiguračním menu. Pokud chyba přetrvá, kontaktujte technický servis V2.
Zobrazení Err15	Překročen cyklický limit.	Řídicí jednotka se vrátí do normálního provozu po nucené pauze. Je možné aktivovat režim NOUZOVÉHO OVLÁDÁNÍ (kapitola 10).
Zobrazení Err20	Nekompatibilita firmwaru – firmware nedokáže rozpoznat řídicí panel.	Kontaktujte technický servis V2 pro zaslání jednotky k opravě.

14. Testování a uvedení do provozu

Při implementaci automatizačního zařízení jsou nejdůležitějšími kroky pro zajištění maximální bezpečnosti následující kroky.

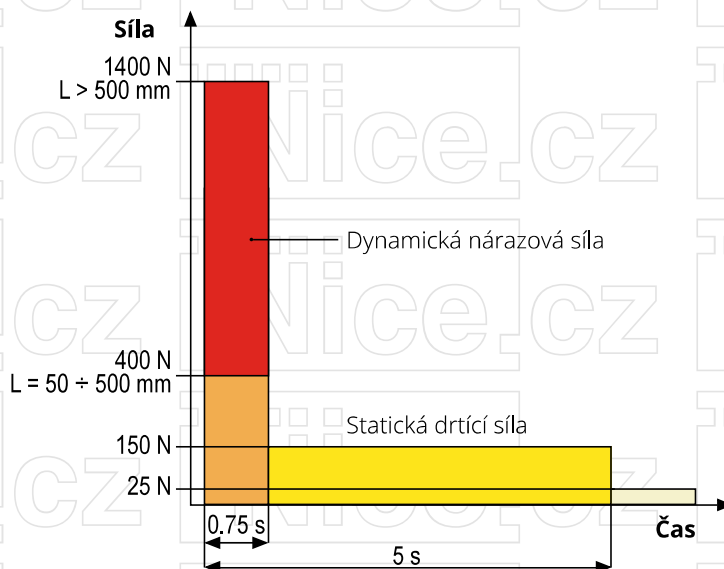
V2 doporučuje aplikaci následujících technických norem:

- EN 12445 (Bezpečnost při používání automatizovaných uzávěrů, metody testování).
- EN 12453 (Bezpečnost při používání automatizovaných uzávěrů, požadavky).
- EN 60204-1 (Bezpečnost strojů, elektrické zařízení strojů, část 1: obecné principy).

Zejména s ohledem na tabulku v sekci „PŘEDBĚŽNÉ KONTROLY a IDENTIFIKACE TYPU POUŽITÍ“ bude v většině případů nutné změřit nárazovou sílu v souladu s předpisy EN 12445.

Nastavení pracovní síly je možné programováním elektronické desky, a profil nárazové síly by měl být měřen pomocí vhodného zařízení (také certifikovaného a podléhajícího každoroční kalibraci), které je schopné zaznamenat graf síla-čas.

Výsledek by měl být v souladu s následujícími maximálními hodnotami:



15. Údržba

Údržba by měla být prováděna v plné shodě s bezpečnostními pokyny uvedenými v tomto manuálu a v souladu s platnými právními a regulačními předpisy.

Doporučený interval mezi jednotlivými údržbovými operacemi je 6 měsíců, přičemž kontroly by měly alespoň zahrnovat:

- dokonalou funkčnost všech výstražných zařízení;
- dokonalou funkčnost všech bezpečnostních zařízení;
- měření provozních sil brány;
- mazání mechanických částí automatizačního zařízení (kde je to nutné);
- stav opotřebení mechanických částí automatizačního zařízení;
- stav opotřebení elektrických kabelů na elektromechanických pohonech.

Výsledek každé kontroly by měl být zaznamenán do záznamu o údržbě brány.

16. Likvidace produktu

Stejně jako při instalačních operacích, i na konci životnosti tohoto produktu musí být demontáž prováděna kvalifikovanými odborníky.

Tento produkt se skládá z různých typů materiálů: některé mohou být recyklovány, zatímco jiné musí být zlikvidovány. Seznamte se s recyklačními nebo likvidačními systémy stanovenými místními předpisy pro tuto kategorii produktů.



Pozor: Některé části produktu mohou obsahovat znečišťující nebo nebezpečné látky, které mohou při uvolnění do životního prostředí způsobit škodlivé účinky jak na životní prostředí, tak na lidské zdraví!

Jak je uvedeno symbolem vedle, vyhazování tohoto produktu jako domácího odpadu je přísně zakázáno!

Proto jej zlikvidujte jako tříděný odpad, v souladu s místními předpisy, nebo vraťte produkt prodejci při nákupu nového ekvivalentního produktu!



Pozor: Místní platné předpisy mohou stanovovat přísné sankce za nezákonnou likvidaci tohoto produktu!

Uživatelský manuál automatizačního zařízení

Informace pro uživatele automatizačního zařízení

Automatizační systém je velkým pohodlím, kromě toho také účinným bezpečnostním systémem, a při správné a jednoduché péči je navržen tak, aby vydržel dlouhá léta.

I když vaše automatizační zařízení splňuje všechny bezpečnostní normy, to nezaručuje úplnou absenci zbytkového rizika, tedy možnosti, že mohou nastat nebezpečné situace, obvykle kvůli nezodpovědnému nebo dokonce nevhodnému používání.

Proto vám nabízíme několik rad, jak se chovat, abyste předešli problémům:

- **Před prvním použitím** automatizačního zařízení požádejte instalačního technika, aby vám vysvětlil zdroje zbytkového rizika, a věnujte čas přečtení návodu a informací pro uživatele, které vám instalátor předal.
- **Uchovejte návod** pro případné budoucí otázky a předávejte ho novým vlastníkům zařízení.
- **Vaše automatizační zařízení je stroj**, který věrně plní vaše příkazy; nezodpovědné a nevhodné použití může způsobit, že se stane nebezpečným: **nezahajujte pohyb zařízení, pokud jsou v jeho oblasti pohybu osoby, zvířata nebo objekty.**
- **Děti:** Při instalaci v souladu s technickými předpisy garantuje automatizační systém vysokou úroveň bezpečnosti. Nicméně je rozumné zabránit dětem ve hře v blízkosti automatizačního zařízení a zamezit neúmyslnému použití; **nikdy nenechávejte dálkový ovladač na dosah dětí:** není to hračka!
- **Anomalie:** Jakmile zařízení vykazuje jakékoli anomální chování, odpojte napájení a proveďte manuální odblokování. **Nepokoušejte se provádět opravy sami**, ale zavolejte svého instalátora; mezitím může systém fungovat jako neautomatizované zařízení.
- **Údržba:** Stejně jako všechny stroje, i vaše automatizační zařízení vyžaduje pravidelnou údržbu, aby mohlo pokračovat v práci co nejdéle a v plné bezpečnosti. Dohodněte si s vaším instalátorem plán pravidelné údržby; V2 S.p.A. doporučuje provádět údržbu každých 6 měsíců pro běžné domácí použití, ale toto období může být upraveno podle intenzity používání.
- Jakákoli **inspekce, údržba nebo opravy by měly být prováděny pouze kvalifikovaným personálem.** I když si myslíte, že víte, jak, **neprovádějte žádné úpravy systému ani automatizačního zařízení**, pokud jde o programování a nastavení parametrů: tuto odpovědnost nese váš instalátor.
- **Konečné testování, pravidelná údržba a opravy** by měly být zdokumentovány osobami provádějícími operace a dokumenty by měly být uchovávány vlastníkem systému.
- **Likvidace:** Po uplynutí životnosti zařízení zajistěte, aby likvidaci provedl kvalifikovaný personál a materiály byly recyklovány nebo zlikvidovány v souladu s platnými místními předpisy.
- **Důležité:** Pokud vaše zařízení používá dálkový ovladač, jehož funkce se časem zhoršují nebo přestane fungovat, může to být jednoduše způsobeno vybitými bateriemi (v závislosti na typu mohou vydržet několik měsíců až dva/tři roky). Před kontaktováním instalátora zkuste vyměnit baterii za baterii z jiného funkčního vysílače: pokud to byla příčina problému, jednoduše ji vyměňte za novou baterii stejného typu.
- **Jste spokojeni?** Pokud byste chtěli přidat další automatizační zařízení do vaší domácnosti, kontaktujte stejného instalátora a požádejte o produkt V2 S.p.A.: zaručujeme vám nejpokročilejší produkty na trhu a maximální kompatibilitu s existujícími automatizačními zařízeními.
- Děkujeme, že jste si přečetli tato doporučení, a pro jakékoli současné nebo budoucí potřeby vás žádáme, abyste kontaktovali svého instalátora s plnou důvěrou.

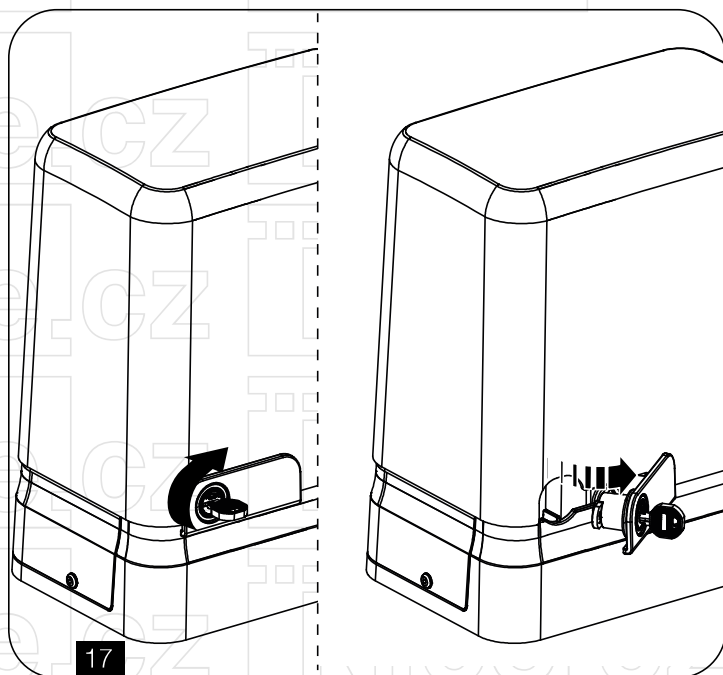
Systém ovládání motoru

Pohon je vybaven mechanickým odblokovacím systémem, který umožňuje manuální otevírání a zavírání brány.

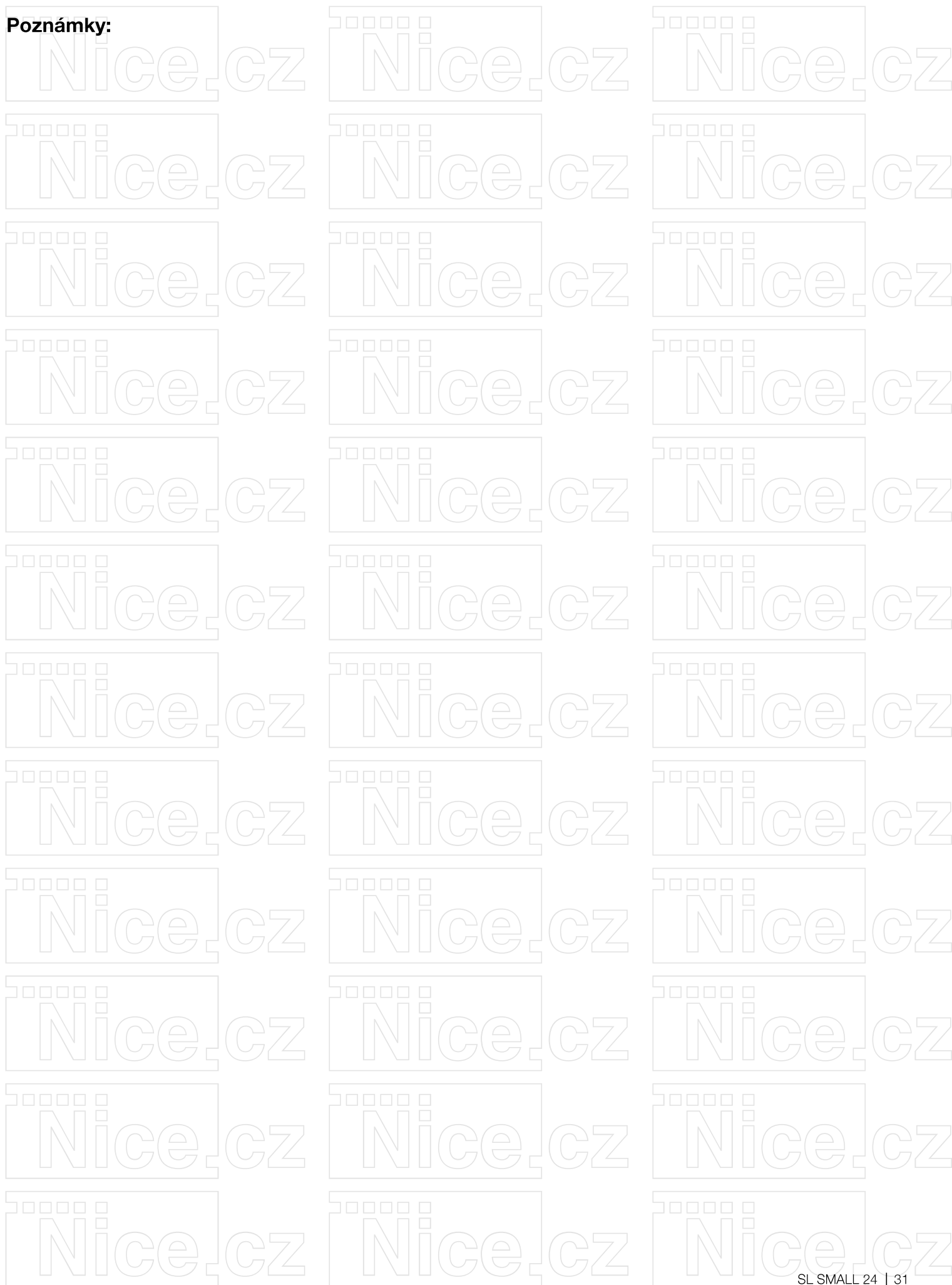
Tyto manuální operace by měly být prováděny pouze v případě výpadku napájení, poruch nebo během instalačních fází.

Pro odblokování zařízení:

1. Odemkněte pomocí dodaného klíče odblokovací páku a vyklepte ji.
2. V tuto chvíli lze bránu pohybovat manuálně.
3. Pro zajištění brány zaklopte páku, otočte klíč proti směru hodinových ručiček a vyjměte ho.



Poznámky:



Přehled produktů

Nice – pohony pro brány



ROX
pohon pro posuvné
brány do 1000 kg



ROBUS
pohon pro posuvné
brány do 600 kg



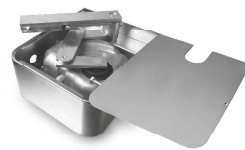
RUN
pohon pro posuvné
brány do 2500 kg



WINGO
pohon pro otočné brány
do velikosti křídla 1,8 m



TOONA
pohon pro otočné brány
do šířky 7 m



METRO
pohon pro otočné brány
do velikosti křídla 3,5 m

V2 – pohony pro brány



FOX TORQ 500D
pohon pro posuvné brány
do 500 kg



FOX AYROS
pohon pro posuvné
brány do 1200 kg



FORTECO
pohon pro posuvné
brány do 1800 / 2200 /
2500 kg



CALYPSO
pohon pro křídlové brány
do šířky křídla 2,5 / 4 m



FOX STARK
pohon pro křídlové brány
do šířky křídla 6 m



FOX VULCAN
podzemní pohon pro
křídlové brány
do šířky křídla 7 m

Pohony pro garážová vrata



FOX ATRIS
stropní pohon pro garážová
vrata do 15 m²



SPIN
stropní garážový pohon
s řemenovou dráhou
do 17,5 m²



SPIDO
stropní garážový pohon
s tahem až 1000 N



HYPPO
pohon pro otočné brány se
silnými pilíři a skládací vrata



TOM
pohon pro průmyslová sekční
a rolovací vrata do 750 kg

Dálkové ovládání, bezkontaktní snímače, klávesnice a docházkové systémy



MYGO4
dálkový 4-tlačítkový vysílač
s plovoucím kódem,
433,92 MHz



ON3EBD
3 kanálová obousměrná
vysílačka 433,92 MHz



FOX
2; 4-tlačítkový dálkový rádiový
ovladač, 433,92 MHz



SBM1001
ovládání vzdáleného přístupu
s GSM modulem pro
999 telefonních čísel



ETP + BC/S
snímač bezkontaktních karet
a čipů + čip

Automatické závory



BAYT980
olejohydraulická zábrana pro
řízení dopravy od 3 do 8 m šířky



WIDE
automatická závora s délkou
ramene do 7 m



BAR
automatická závora s délkou
ramene do 9 m



SEM2
2 komorový semafor;
červená-zelená



LP1 / LP2
zemní 1-smyčkový /
2-smyčkový indukční
detektor vozidel