

Návod k instalaci a obsluze

FOX TORQ 500D

Elektromechanický nereverzní pohon 230V pro posuvné brány do hmotnosti 500 kg



Obsah

Rozměry pohonu		3	5	Kontrolní panel	17
1	Všeobecná bezpečnostní opatření	4	5.1	Displej	17
1.1	Kontroly před instalací a zjištění typu použití	5	5.2	Používání programovacích tlačítek	18
1.2	Technický servis	6	6	Přístup do nastavování řídicí jednotky	18
1.3	ES Prohlášení o shodě a prohlášení o zabudování neúplného strojního zařízení	6	7	Rychlá konfigurace	19
2	Technické parametry	6	8	Vyvolání továrních (DEFAULT) parametrů	19
3	Instalace pohonu	7	9	Instalační schéma (SEt)	20
3.1	Osazení pohonu	7	9.1	Automatické načítání koncových poloh brány	20
3.2	Montáž hřebene	8	9.2	Ruční ovládání	20
3.3	Přípevnění pohonu	8	10	Nouzový režim s přítomností obsluhy	21
3.4	Instalace magnetických koncových spínačů	8	11	Počítadlo pracovních cyklů	21
3.5	Odblokování pohonu	9	11.1	Signalizace požadavku na provedení údržby	22
3.6	Instalační schéma	10	12	Programování řídicí jednotky	22
4	Řídicí jednotka	10	13	Provozní poruchy	28
4.1	Napájení	11	14	Kolaudace a uvedení do provozu	29
4.2	Bateriové napájení	11	15	Údržba	30
4.3	Aktivační vstupy	11	16	Likvidace	30
4.4	Stop	12	Manuál pro uživatele automatizační techniky		
4.5	Zapojení fotobuněk	12	31		
4.6	Zapojení bezpečnostních lišt	13			
4.7	Výstup pro nízkonapěťová světla	13			
4.8	Doprovodné světlo	13			
4.9	Anténa	13			
4.10	Zásuvný přijímač	13			
4.11	Rozhraní ADI	14			
4.12	Elektrické zapojení	15			

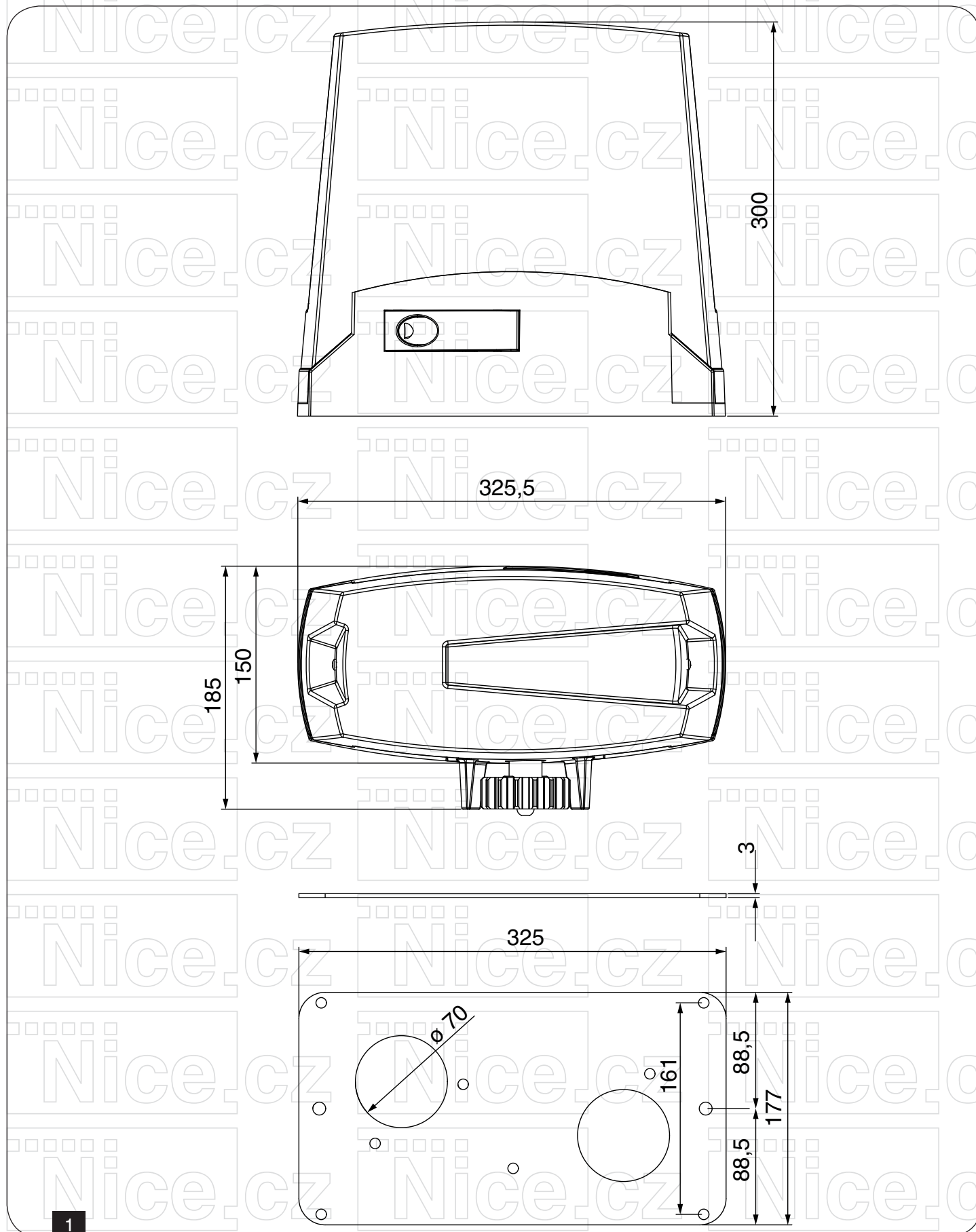
Důležité upozornění

Tento manuál je určen pouze pro technický personál, který má pro instalaci příslušnou kvalifikaci. Žádná z informací, kterou obsahuje tento materiál není určena pro finálního uživatele. Tento manuál je určen pro ireverzibilní elektromechanický pohon FOX TORQ 500D a nesmí být použit pro jiné výrobky. Ireverzibilní elektromechanický pohon FOX TORQ 500D slouží jako programovací, případně ovládací prvek k automatizační technice, každé jiné použití je nevhodné a tudíž je zakázáno podle platných předpisů. Výrobce doporučuje přečíst si pozorně alespoň jednou veškeré instrukce předtím, než přistoupíte k vlastní instalaci. Je Vaší povinností provést vše tak „bezpečně“, jak to jen jde. Instalace a údržba musí být prováděna výhradně kvalifikovaným a zkušeným personálem, a to dle následujících českých norem a vládních nařízení:

- Zákon č. 22/1997 Sb. o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů, v platném znění.
- Nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí, v platném znění.
- Nařízení vlády č. 17/2003 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na elektrická zařízení nízkého napětí.
- Nařízení vlády č. 616/2006 Sb. o technických požadavcích na výrobky z hlediska jejich elektromagnetické kompatibility, v platném znění.
- Nařízení vlády č. 426/2000 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na rádiová a na telekomunikační koncová zařízení, v platném znění.

Nekvalifikovaný personál nebo ti, kteří neznají aplikované normy v kategorii „Automatizace“, se musí zdržet instalace. Pokud někdo provozuje tento systém, aniž by respektoval aplikované normy, je plně zodpovědný za případné škody, které by zařízení mohlo způsobit!

Rozměry pohonu



Obsah tohoto manuálu, jakož i jeho jednotlivé části, především texty, obrázky i jejich vzájemné uspořádání, jsou chráněny právem duševního vlastnictví, a proto se na ně použijí právní předpisy České republiky upravující zejména autorské právo a ochranné známky. Jejich kopírování nebo jiné užití je možné pouze po předchozím písemném souhlasu společnosti ADAXET s.r.o..

1. Všeobecná bezpečnostní opatření



Pozor: Před zahájením instalace se pozorně seznamte s celým tímto manuálem, protože jsou v něm obsaženy důležité informace týkající se bezpečnosti, instalace, použití a údržby zařízení!

AUTOMATIZAČNÍ TECHNIKA MUSÍ BÝT NAINSTALOVANÁ V SOULADU S TĚMITO PLATNÝMI EVROPSKÝMI NORMAMI: EN 60204-1, EN 12453, EN 13241-1, EN 12635.

- Instalační technik je povinen zajistit nainstalování vhodného zařízení (např. termomagnetického jističe), které bude zajišťovat odpojení všech elektrických pólů systému od elektrické napájecí sítě. Norma vyžaduje, aby vzdálenost rozpojených kontaktů byla u každého pólu nejméně 3 mm (EN 60335-1).
- Pro připojení trubek, hadic nebo průchodek pro kabely používejte přípojky odpovídající požadovanému stupni krytí IP44 nebo vyššímu.
- Instalace vyžaduje znalosti z oboru elektrotechniky a strojírenství; smějí ji provádět výhradně kvalifikovaní technici, kteří jsou oprávněni vystavovat prohlášení o shodě typu A týkající se celkového provedení instalace zařízení (směrnice 2006/42/ES o strojních zařízeních, příloha IIA).
- Také elektrické zařízení, které je nainstalováno na napájecím vedení pro automatizační techniku, musí splňovat platné technické normy a musí být odborně provedeno.
- V blízkosti automatizační techniky doporučujeme nainstalovat nouzové tlačítko STOP (připojené ke vstupu STOP na základní desce), aby bylo možné bránu v případě hrozícího nebezpečí okamžitě zastavit.
- Za účelem správného zprovoznění systému vám doporučujeme, abyste pečlivě dodržovali pokyny vydané asociací UNAC.
- Tento manuál obsahuje instrukce, které jsou určeny výhradně technickému personálu s kvalifikací potřebnou pro instalaci automatizační techniky.
- Žádná z informací obsažených v tomto manuálu není určená pro koncového uživatele.
- Veškeré údržbářské práce nebo programovací operace musí být prováděny výhradně kvalifikovanými osobami.
- Není povoleno nic jiného, než co je výslovně uvedeno v tomto manuálu; nesprávné použití zařízení může způsobit ohrožení osob nebo věcí.
- Výrobek neinstalujte v prostředí, kde hrozí nebezpečí výbuchu: přítomnost vznětlivých plynů nebo par představuje vážnou hrozbu pro bezpečnost.
- Na žádné části automatizační techniky ani na příslušenství k ní připojenému neprovádějte žádné úpravy, které nejsou uvedeny v tomto manuálu.
- Jakákoli jiná úprava povede k zániku záruky výrobku.
- Instalaci je nutno provádět ve dnech, kdy neprší, aby nebyly elektronické desky vystaveny škodlivým účinkům vody.
- Neinstalujte automatizační techniku v blízkosti zdrojů tepla a otevřeného ohně.
- Pokud dojde k reakci automatických nebo diferenciálních vypínačů či pojistek, je před obnovením provozu nutné zjistit příčinu závady a odstranit ji.
- V případě závady, kterou nelze odstranit na základě informací uvedených v tomto manuálu, se obraťte na asistenční servis V2.
- Společnost V2 nenese žádnou odpovědnost za nedodržení bezpečnostních a konstrukčních norem ani za strukturální deformace brány, které by se mohly projevit při jejím používání.
- Společnost V2 si vyhrazuje právo provádět případné změny na výrobku bez předchozího upozornění.
- Pracovníci pověřeni instalací a/nebo údržbou zařízení musí být vybaveni osobními ochrannými pracovními prostředky, např. bezpečnostním oděvem, helmou, obuví a rukavicemi.
- Teplotu pracovního prostředí je nutno udržovat v rozmezí uvedeném v tabulce technických parametrů.
- Při výskytu jakékoli abnormální nebo nebezpečné situace musí být automatizační technika okamžitě vypnuta; závadu nebo poruchu je nutno okamžitě nahlásit odpovědnému pracovníkovi.
- Je nutno dodržovat všechna bezpečnostní upozornění a varování před nebezpečím, která jsou umístěna na zařízení a na příslušenství.
- Elektromechanické pohony bran a vrat nejsou určeny k tomu, aby je používaly osoby (včetně dětí) s omezenými fyzickými, smyslovými či duševními schopnostmi nebo s nedostatečnými zkušenostmi a znalostmi, ledaže by byly pod dohledem osoby odpovědné za jejich bezpečnost nebo byly touto osobou proškoleny o používání pohonu.
- Do prostoru pod krytem pohonu NEVKLÁDEJTE předměty jakéhokoli druhu. Tento prostor musí zůstat volný, aby napomáhal ochlazování pohonu.

Společnost V2 si vyhrazuje právo provádět případné změny na výrobku bez předchozího upozornění a nenese žádnou odpovědnost za újmy na zdraví a škody na majetku způsobené nevhodným používáním zařízení nebo jeho chybnou instalací.

1.1 Kontroly před instalací a zjištění typu použití

Před řádným používáním automatizační techniky je nutno provést její zprovoznění podle postupu uvedeného v kapitole „Kolaudace a uvedení do provozu“. Připomínáme, že automatizační technika není zajištěna před defekty způsobenými chybnou instalací nebo špatnou údržbou. Proto před zahájením instalace překontrolujte, zda je konstrukce způsobilá a v souladu s platnými normami; v případě potřeby proveďte veškeré konstrukční úpravy nezbytné pro vytvoření bezpečnostních zón a pro ochranu nebo izolaci všech míst, na nichž by hrozilo rozdrcení, pořezání nebo vtažení do zařízení.

Dále zkontrolujte:

- zda při zavírání ani při otevírání brány nedochází nikde k tření;
- zda je brána vybavená mechanickými dorazy, které brání jejímu vyjetí z dráhy;
- zda je brána správně vyvážená, tj. zda po zastavení v jakékoli poloze zůstane v klidu a neuvede se sama do pohybu;
- zda místo zvolené pro připevnění převodovky umožňuje snadnou a bezpečnou manipulaci s bránou a zda je postačující s ohledem na rozměry převodovky;
- zda je podklad, k němuž se připevňuje automatizační technika, pevný a trvanlivý;
- zda je napájecí síť, k níž je automatizační technika připojena, vybavená bezpečnostním zemnicím zařízením a diferenčním vypínačem s hranicí 30 mA pro automatizaci (vzdálenost rozepnutých kontaktů musí být minimálně 3 mm).



Pozor: Minimální bezpečnostní úroveň závisí na typu použití! Odkazujeme na následující schéma:

Tabulka 1: Typologie použití při zavírání

Typologie aktivačních příkazů	SKUPINA 1 Informované osoby (použití v soukromém prostoru)	SKUPINA 2 Informované osoby (použití ve veřejném prostoru)	SKUPINA 3 Informované osoby (neomezené použití)
Ovládání s přítomností obsluhy	A	B	Nelze
Dálkové ovládání a zavírání s přímou komunikací (např. pomocí infračerveného paprsku)	C nebo E	C nebo E	C a D nebo E
Dálkové ovládání a zavírání bez přímé komunikace (např. rádiovými vlnami)	C nebo E	C a D nebo E	C a D nebo E
Automatické ovládání (např. načasovaný příkaz k zavření)	C a D nebo E	C a D nebo E	C a D nebo E

SKUPINA 1 – K používání je autorizován pouze omezený počet osob a k zavírání brány nedochází ve veřejném prostoru. Jako příklad slouží brány ve vnitřních prostorách firmy, jejichž uživateli jsou výhradně zaměstnanci firmy (nebo vybraní zaměstnanci firmy), kteří byli náležitě proškoleni.

SKUPINA 2 – K používání je autorizován pouze omezený počet osob, avšak k zavírání brány dochází ve veřejném prostoru. Jako příklad může sloužit firemní brána, která vede na veřejnou cestu a kterou mohou používat pouze zaměstnanci firmy.

SKUPINA 3 – Automatizované zavírání, které je umístěno ve veřejném prostoru, může používat kdokoli. Například vjezdová brána do supermarketu, úřední budovy nebo nemocnice.

KRYTÍ A – Zavírání se aktivuje ovládacím tlačítkem s přítomností obsluhy, tedy trvajícím příkazem.

KRYTÍ B – Zavírání se aktivuje příkazem s přítomností obsluhy, a to klíčovým spínačem nebo podobným zařízením, aby se zabránilo tomu, že automatizaci použijí neautorizované osoby.

KRYTÍ C – Omezení sil křídla vrat nebo brány. Pro případ, že by brána narazila na překážku, se musí nárazová síla pohybovat v rozmezí stanoveném normami.

KRYTÍ D – Zařízení, např. fotobuňky, jejichž účelem je detekovat přítomnost osob nebo překážek. Mohou být aktivní pouze na jedné straně nebo na obou stranách vrat nebo brány.

KRYTÍ E – Bezpečnostní zařízení, např. náslapné rohože nebo světelné závory, jejichž účelem je detekovat přítomnost osoby, jsou nainstalovány tak, aby pohybující se brána nemohla detekovanou osobu v žádném případě zasáhnout. Tato zařízení musí být aktivována ve všech „nebezpečných prostorech“ brány.

Směrnice pro strojní zařízení rozumí „nebezpečným prostorem“ každý prostor uvnitř a/nebo okolo strojního zařízení, ve kterém je osoba vystavena nebezpečí, které ohrožuje její zdraví nebo bezpečnost.

Při analýze rizik je nutno vzít v úvahu všechny nebezpečné prostory automatizační techniky, které musí být vhodně označeny a zabezpečeny.

Na viditelné místo umístěte štítek s identifikačními údaji o motorizované bráně.

Instalační technik musí uživateli poskytnout veškeré informace týkající se automatického provozu, nouzového otevírání motorizované brány a její údržby.

1.2 Technický servis

V případě technických nejasností nebo problémů při instalaci volejte na bezplatné číslo 800-134908, asistenční linku zřízenou pro zákazníky společnosti, která je v provozu od pondělí od pátku od 8:30 do 12:30 a od 14:00 do 18:00 hodin.

1.3 ES Prohlášení o shodě a prohlášení o zabudování neúplného strojního zařízení

Prohlášení v souladu se směrnicemi: 2014/35/EU (elektrická zařízení určená pro používání v určitých mezích napětí); 2014/30/EU (elektromagnetická kompatibilita); 2006/42/ES (strojní zařízení) PŘÍLOHA II, ČÁST B

Výrobce V2 S.p.A. se sídlem: Corso Principi di Piemonte 65, 12035, Racconigi (CN), Itálie, prohlašuje na vlastní odpovědnost, že:

Automatizační technika model: TORQ500D-24V; TORQ400D-24V-F

Popis: Elektromechanický pohon pro posuvné brány

- je určena k zabudování do posuvné brány, s níž vytvoří strojní zařízení ve smyslu směrnice 2006/42/ES. Toto strojní zařízení nesmí být zprovozněno, dokud nebude prohlášeno za shodné v souladu s nařízením směrnice 2006/42/ES (Příloha II-A);

- **splňuje základní požadavky následujících směrnic:**

Směrnice 2006/42/ES o strojních zařízeních (Příloha I, Kapitola 1);

Směrnice 2014/35/EU o elektrických zařízeních určených pro používání v určitých mezích napětí;

Směrnice 2014/30/EU o elektromagnetické kompatibilitě;

Směrnice 2011/65/EU o omezení používání některých nebezpečných látek v elektrických a elektronických zařízeních.

V odůvodněných případech si mohou kompetentní úřady vyžádat technickou dokumentaci na adrese:

V2 S.p.A., Corso Principi di Piemonte 65, 12035, Racconigi (CN), Itálie

Osoba oprávněná k podpisu tohoto prohlášení o zabudování neúplného strojního zařízení a poskytnutí technické dokumentace:

V Racconigi, dne 11. 4. 2019



Sergio Biancheri
Zákonný zástupce společnosti V2 S.p.A.

2. Technické parametry

Tabulka 2: Technické parametry

	TORQ 500D-24V	TORQ 400D-24V-F
Max. hmotnost brány	500 kg	400 kg
Elektrické napájení	230 VAC / 50 Hz	230 VAC / 50 Hz
Max. výkon	300 W	250 W
Max. rychlost křídla	28 cm/s	36 cm/s
Max. tlačná síla	600 N	400 N
Provozní zatížení	90 %	70 %
Pastorek	M4 - Z15	M4 - Z15
Provozní teplota	-20 až +55 °C	-20 až +55 °C
Hmotnost pohonu	9 kg	9 kg
Krytí	IP44	IP44
Max. zatížení příslušenstvím napájeným 24 Vac	7 W	7 W
Pojistka	T 1,6 A	T 1,6 A

3. Instalace pohonu

3.1 Osazení pohonu

Při instalaci pohonu TORQ pečlivě dodržujte následující pokyny:

1. Vyhlubte základy podle rozměrů uvedených na obrázku.
2. Vložte do nich jednu nebo několik trubek jako průchodku pro kabely elektrického vedení.
3. K základové desce přimontujte dva kotevní háky a upevněte je čtyřmi maticemi, jež jsou součástí balení.
4. Základy vylijte betonem a položte základovou desku.

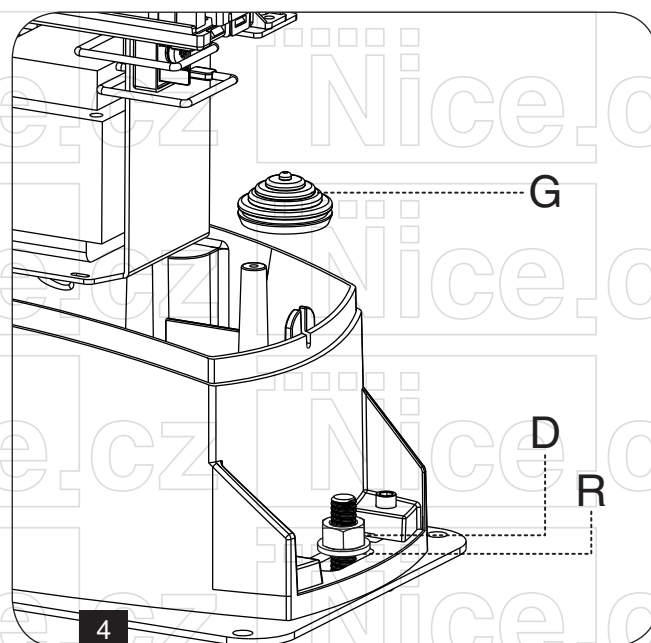
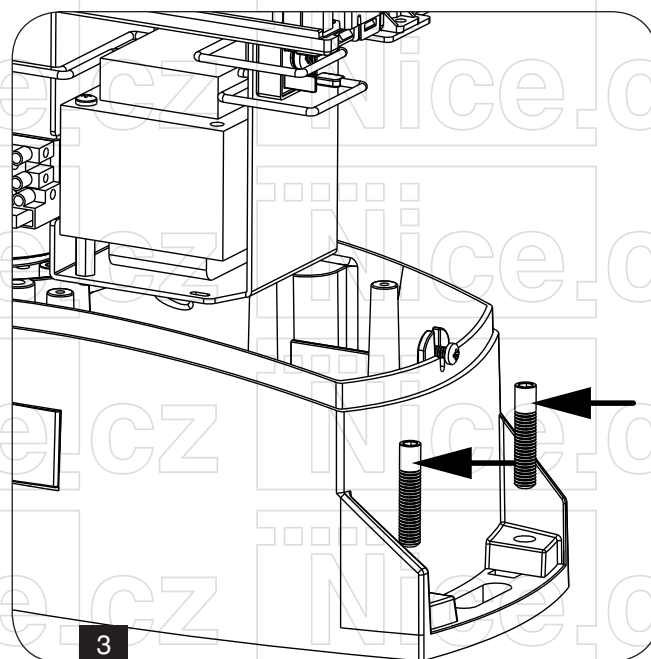
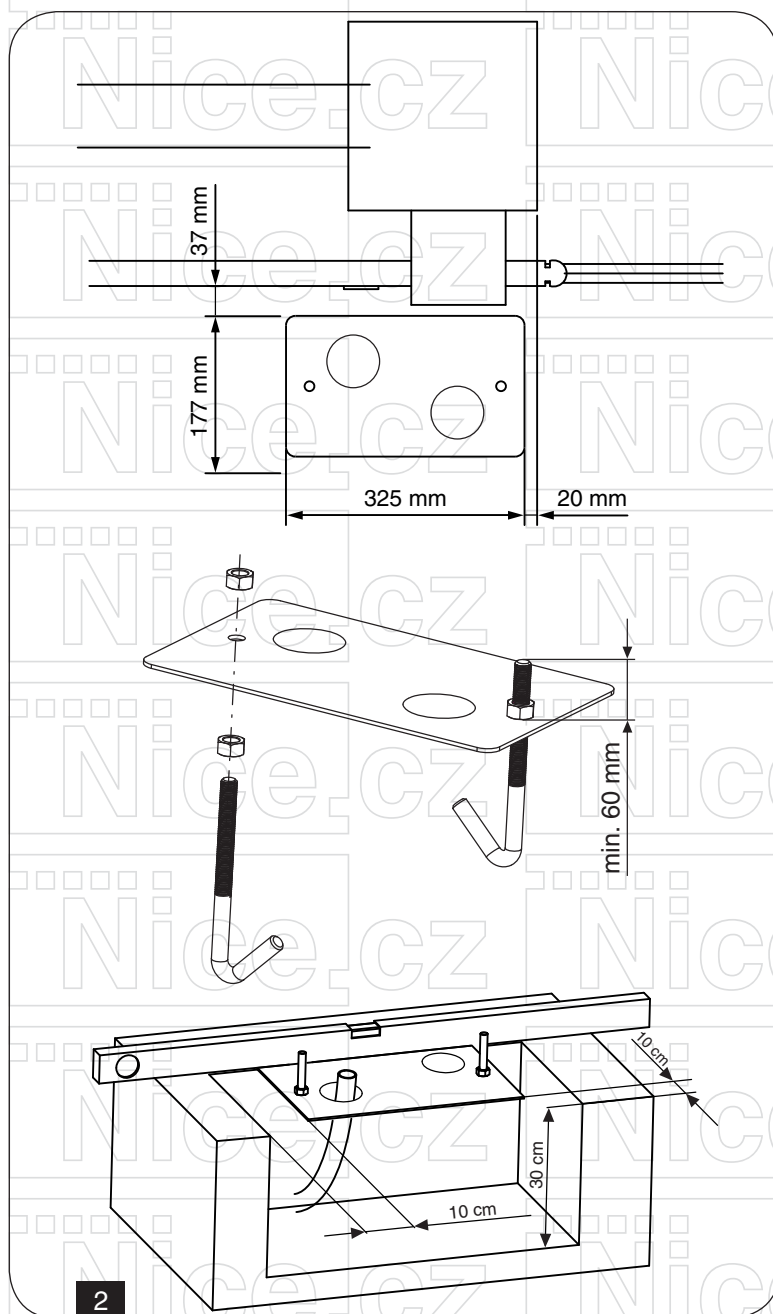


Pozor: Ujistěte se, že je deska dokonale vodorovná a je uložena rovnoběžně s bránou!

5. Počkejte, dokud beton úplně nevyzraje.
6. Vyšroubujte dvě matice, které spojují základovou desku s kotevními háky, a umístěte na desku pohon.
7. Zasuňte do odpovídajících otvorů 4 stavěcí šrouby s příslušnými maticemi. Seřídte čtyři stavěcí šrouby tak, aby byl pohon dokonale vodorovný.
8. Zkontrolujte, zda je pohon osazen rovnoběžně s bránou. Potom nasadte dvě podložky **R** a mírně utáhněte obě matice **D**.



Pozor: Na otvor průchodky pro kabely nasadte těsnění **G (viz obrázek). V těsnění vytvořte otvory pro průchod kabelů, které povedou do řídicí jednotky, otvory by měly být co nejmenší, aby nedocházelo k vniknutí hmyzu a jiných malých živočichů!**



3.2 Montáž hřebene (obr. 5)

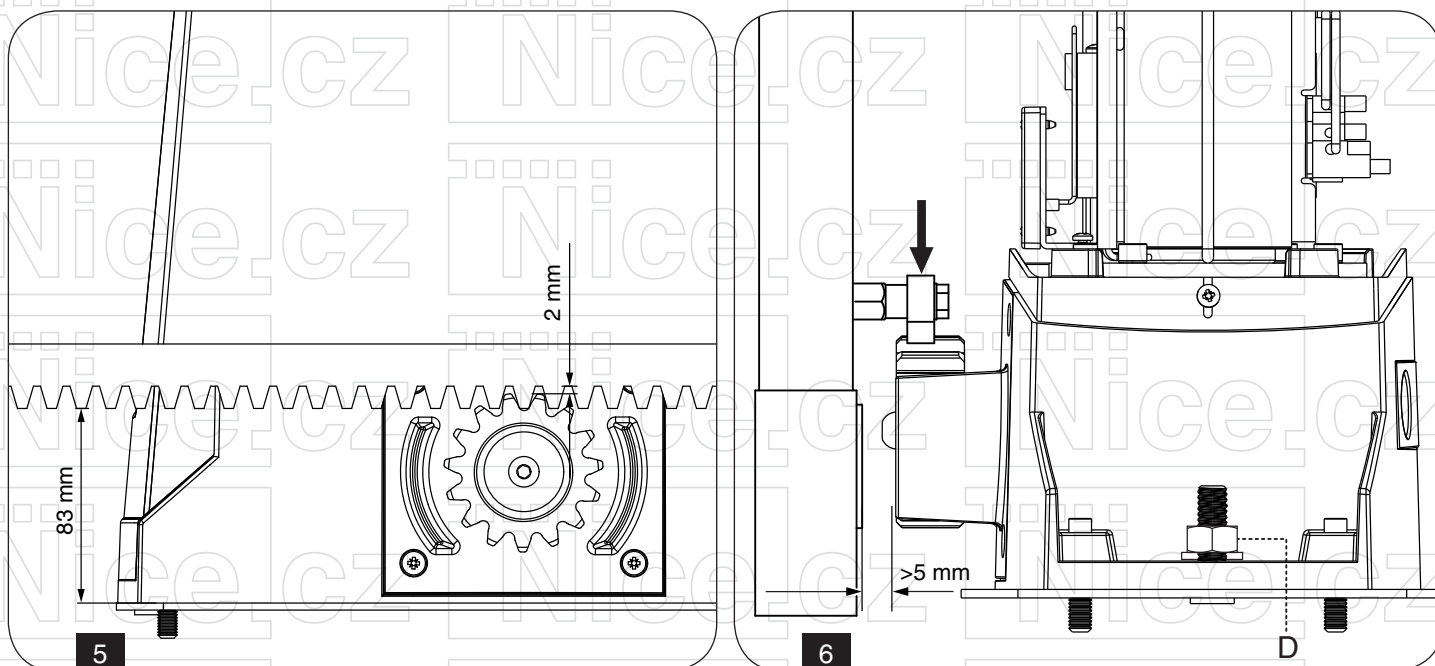
1. Odblokujte pohon a bránu posuňte do koncové polohy pro otevírání.
2. Namontujte na bránu všechny součásti ozubeného hřebene a dbejte přitom, aby byly ve stejné výšce vůči pastorku pohonu.

Hřeben MUSÍ být umístěn 1-2 mm nad pastorkem motoru po celé délce brány.

3.3 Připevnění pohonu (obr. 6)

Překontrolujte následující body:

1. Pohon musí být ve vodorovné poloze a rovnoběžně s křídlem brány.
2. Vzdálenost mezi pastorkem a ozubeným hřebenem se musí pohybovat v rozmezí 1-2 mm. V případě potřeby seřídte čtyři stavěcí šrouby.
3. Ozubený hřeben musí být v ose s pastorkem pohonu.
4. Minimální vzdálenost mezi maximálním dosahem brány a pohonem musí činit alespoň 5 mm.
5. Po překontrolování výše uvedených úkonů nainstalujte dvě matice **D**, jimiž je pohon připevněn k základové desce.



3.4 Instalace magnetických koncových spínačů



Pozor: Kvůli vaší bezpečnosti je nezbytné, aby byla brána v koncových polohách vybavena mechanickými zádržkami!

Jestliže brána není vybavena zádržkami, může náhodné posunutí brány za její koncovou polohu způsobit její pád!

Konzolu, ke které jsou připevněny magnety, nainstalujte na hřeben tak, aby magnet při úplném otevření i při úplném zavření brány zůstal na úrovni magnetického čidla, které je umístěné za krytem (musí být co nejblíže ke krytu).

Magnety jsou záměrně dodávány ve dvou barevných odlišeních:

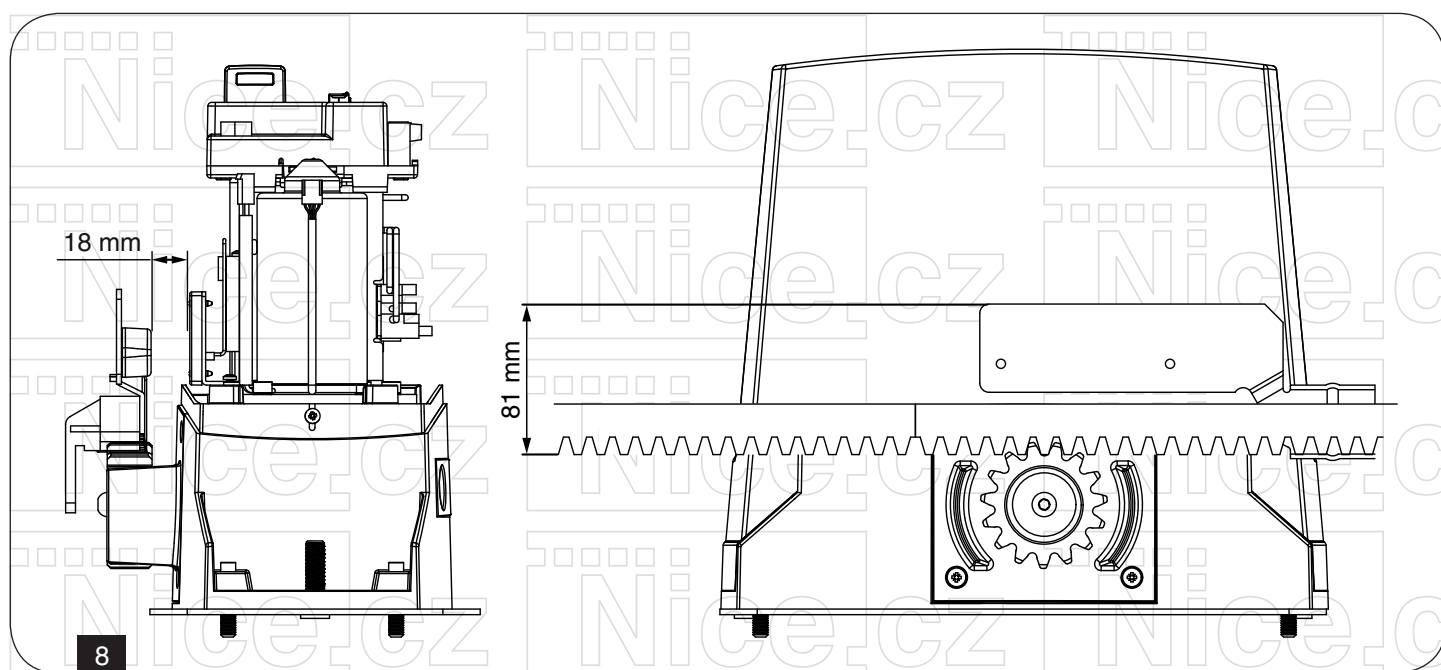
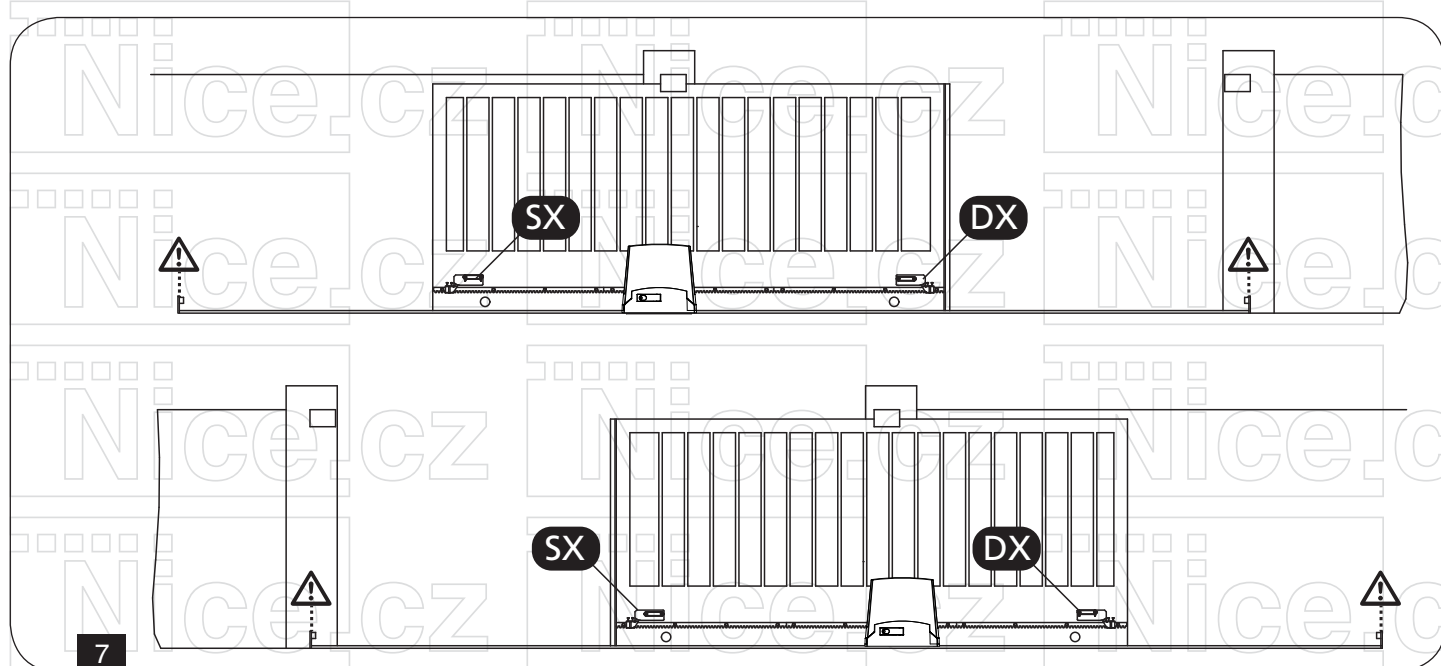
MODRÝ MAGNET = PRAVÝ KONCOVÝ SPÍNAČ (DX)

ČERVENÝ MAGNET = LEVÝ KONCOVÝ SPÍNAČ (SX)

Typ koncového spínače (PRAVÝ/LEVÝ) závisí na poloze koncového spínače vůči pohonu, bez ohledu na směr otevírání brány.



Pozor: Po kontrole správné funkčnosti celého systému doporučuje přivařit konzoly koncových spínačů k hřebenu!



3.5 Odblokování pohonu



Pozor: Před ruční manipulací s pohonem odpojte zařízení od zdroje napájení!

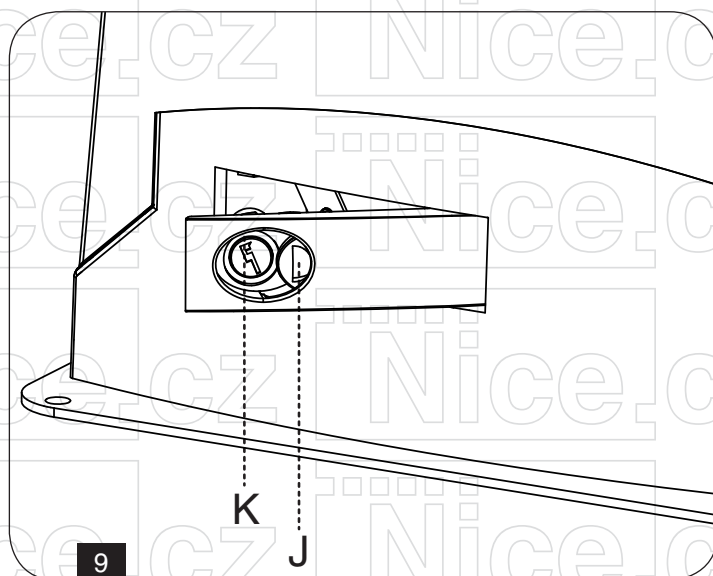
Kromě toho je deaktivace pohonu při odblokování zajištěna bezpečnostním spínačem!

Odblokování pohonu umožňuje ruční otevření brány v případě výpadku elektrické energie nebo závady na pohonu:

1. Odsuňte na stranu krytku na zámku.
2. Zasuňte do zámku klíč a otočte jím o 90° ve směru hodinových ručiček.
3. Otevírejte kryt směrem k sobě, dokud nebude v kolmé poloze vůči pohonu.

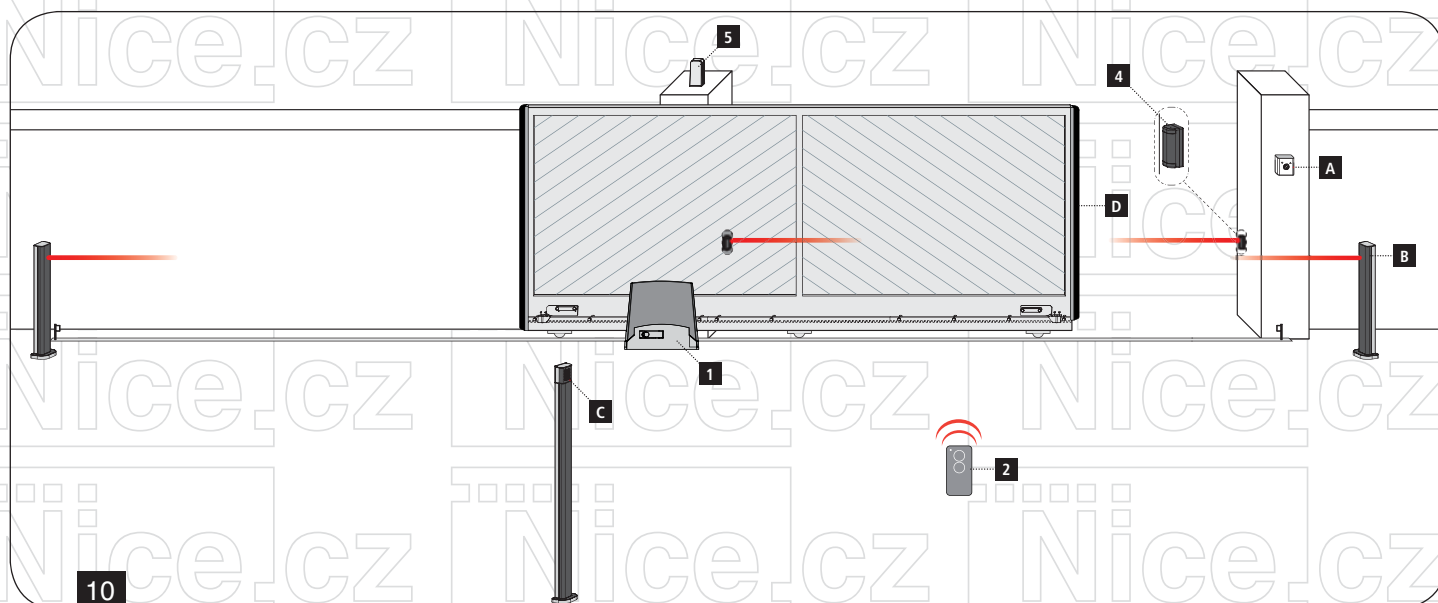
Pro obnovení automat. režimu postupujte následovně:

1. Vraťte kryt do původní polohy.
2. Zasuňte do zámku klíč a otočte jím o 90° proti směru hodinových ručiček.



9

3.6 Instalační schéma



KOMPONENTY

1 – Pohon; 2 – Dálkový ovladač; 4 – Fotobuňky; 5 – Maják.

DOPLŇKOVÉ PŘÍSLUŠENSTVÍ

A – Klíčový spínač; B – Fotobuňky na sloupku; C – Rádiová digitální klávesnice na sloupku; D – Bezpečnostní lišty.

Tabulka 3

Délka kabelu	< 10 m	10-20 m	20-30 m
Napájení 230 V	3Gx1,5 mm ²	3Gx1,5 mm ²	3Gx2,5 mm ²
Fotobuňky (vysílač)	2x0,5 mm ²	2x0,5 mm ²	2x0,5 mm ²
Fotobuňky (přijímač)	4x0,5 mm ²	4x0,5 mm ²	4x0,5 mm ²
Klíčový spínač	4x0,5 mm ²	4x0,5 mm ²	4x0,5 mm ²
Maják	2x1,5 mm ²	2x1,5 mm ²	2x1,5 mm ²
Anténa (zabudovaná do majáku)	RG174	RG174	RG174

4. Řídicí jednotka

Řídicí jednotka PD13 je vybavená displejem, který umožňuje nejen snadné programování, ale také nepřetržitou kontrolu stavu jednotlivých vstupů. Přehledná struktura menu rovněž umožňuje snadné nastavování provozních parametrů. V souladu s evropskými normami, které se týkají bezpečnosti elektrických zařízení a elektromagnetické kompatibility, je řídicí jednotka vybavena kompletní elektrickou izolací, která odděluje digitální obvody a silové elektrické obvody.

Další funkce:

- Ochrana napájení před zkratem v řídicí jednotce, pohonu a připojeném příslušenství.
- Regulace výkonu prostřednictvím regulace napětí.
- Detekce překážek monitorováním proudu v pohonech (amperometrie) a v enkodéru.
- Automatické načítání poloh koncových spínačů.
- Test bezpečnostních prvků (fotobuněk a bezpečnostních lišt) před každým otevíráním.
- Deaktivace bezpečnostních vstupů prostřednictvím konfiguračního menu: není třeba přemostovat svorky, ke kterým nejsou připojené nenainstalované bezpečnostní prvky, stačí deaktivovat příslušnou funkci v menu.
- V případě výpadku napětí možnost provozu, a to pomocí volitelného akumulátoru (kód 161237).
- Nízkonapěťový výstup použitelný pro světelný indikátor nebo pro maják 24 V.
- Pomocné relé s programovatelnou logikou pro doprovodná světla, maják nebo jiné použití.
- Funkce ENERGY SAVING
- Synchronizovaný provoz dvou pohonů při použití volitelného modulu SYNCRO.



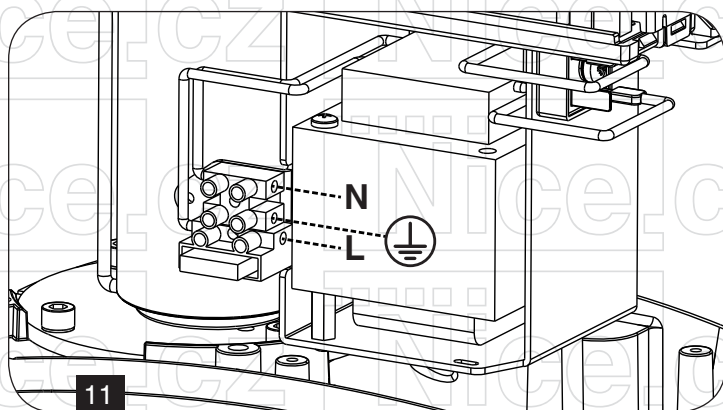
Pozor: Před instalací řídicí jednotky, bezpeč. prvků a příslušenství musíte zařízení odpojit od zdroje napájení!

4.1 Napájení (obr. 11)

Řídicí jednotka musí být napájena prostřednictvím elektrického vedení 230 V / 50 Hz a musí být chráněna diferenciálním magnetotermickým jističem, který splňuje požadavky stanovené příslušnými normami.

Napájecí kabely připojte ke svorkám **L** a **N** řídicí jednotky PD13.

Zemní vodič připojte ke svorce 



4.2 Bateriové napájení

V případě výpadku napětí může být zařízení napájeno akumulátorem (příslušenství kód 161237). Konektor akumulátoru připojte ke svorkám BATTERY na řídicí jednotce.

4.3 Aktivační vstupy

Řídicí jednotka PD13 je vybavená dvěma aktivačními vstupy (START a START P.), jejichž funkce závisí na naprogramovaném provozním režimu.



Pozor: Pokud se používají zařízení s naprogramovaným příkazem (detekční smyčky, časovače, detektory přítomnosti osoby atd.), je nutné použít provozní režim s časovacím zařízením (parametr *StkL = onAL*)!

Standardní provozní režim

START = START (příkaz aktivuje úplné otevření brány).

START P. = START PRO PĚŠÍ (příkaz aktivuje částečné otevření brány).

Provozní režim Otevřít/Zavřít

START = OTEVŘENÍ (příkaz vždy aktivuje otevření).

START P. = ZAVŘENÍ (příkaz vždy aktivuje zavření brány).

Tento provozní režim je založen na příkazech impulsního typu, jeden impuls tedy aktivuje úplné otevření nebo úplné zavření brány.

Provozní režim s přítomností obsluhy

START = OTEVŘENÍ (příkaz vždy aktivuje otevření).

START P. = ZAVŘENÍ (příkaz vždy aktivuje zavření brány).

Tento příkaz je monostabilní, brána se tedy otevírá nebo zavírá pouze po dobu, kdy je kontakt sepnutý, a jakmile se kontakt rozeptne, brána se okamžitě zastaví.

Režim s časovacím zařízením

Tato funkce slouží k naprogramování časových úseků v průběhu dne, kdy bude brána otevřená; k tomuto účelu je zapotřebí externí časovací zařízení nebo jiné zařízení s naprogramovaným příkazem (např. magnetická smyčka nebo detektor výskytu osob).

START = START (příkaz aktivuje úplné otevření brány).

START P. = START PRO PĚŠÍ (příkaz aktivuje částečné otevření brány).

Brána zůstává otevřená po dobu, kdy je kontakt na vstupu sepnutý; jakmile se kontakt rozeptne, zahájí se odpočítávání délky pauzy, po jejímž vypršení dojde k zavření brány.



Pozor: Je nezbytné aktivovat funkci automatického zavření brány!



Pozor: Jestliže je parametr *P.APP* nastaven na „0“, časovací zařízení zapojené do vstupu START P. nezpůsobí otevření brány, ale umožní deaktivaci automatického zavírání brány v určených časových úsecích!

U všech provozních režimů musí být vstupy k zařízením připojeny spínacím kontaktem.

Kabely zařízení, které vydává příkaz na vstupu START, připojte ke svorkám **J1 (START)** a **J4 (COM)** řídicí jednotky.
Kabely zařízení, které vydává příkaz na vstupu START P., připojte ke svorkám **J2 (START P.)** a **J4 (COM)** řídicí jednotky.

Funkci přiřazenou ke vstupu START lze aktivovat také stisknutím tlačítka ↑ (pokud není aktivní programovací menu), nebo příkazem dálkového ovládání, uloženým na 1. kanále přijímače MR.

Funkci přiřazenou ke vstupu START P. lze aktivovat také stisknutím tlačítka ↓ (pokud není aktivní programovací menu), nebo příkazem dálkového ovládání, uloženým na 2. kanále přijímače MR.

4.4 Stop

Pro zajištění větší bezpečnosti lze nainstalovat nouzový vypínač, který v případě své aktivace způsobí okamžité zastavení brány. Tlačítko tohoto vypínače musí být vybaveno rozpínacím kontaktem, který se v případě aktivace rozpojí.

Jestliže je nouzový vypínač aktivován ve chvíli, kdy je brána otevřená, dojde k deaktivaci funkce automatického zavírání. Bránu je pak nutno zavřít vydáním příkazu START.

Kabely vypínače STOP připojte ke svorkám **J3 (STOP)** a **J4 (COM)** řídicí jednotky.

Funkci vypínače STOP lze aktivovat rovněž prostřednictvím příkazu dálkového ovládání, uloženého na 3. kanálu přijímače MR.



Pozor: Fotobuňky:

- Řídicí jednotka dodává fotobuňkám elektrické napájení o napětí 24 V DC s pojistkou, která v případě přetížení přeruší přívod elektrického proudu!
- Pokud je napájení vysílačů připojeno ke svorkám E3 (+) a E2 (-), může řídicí centrála provést testování funkčnosti fotobuněk předtím, než začne bránu otevírat!
- Fotobuňky na vnitřní straně brány musí být nainstalovány tak, aby zcela pokrývaly oblast otevírání brány!
- Pokud jste nainstalovali větší počet párů fotobuněk na téže straně brány, výstupy s rozpínacím kontaktem přijímačů musí být zapojeny sériově!
- Jestliže se řídicí jednotka přepne do provozního režimu ENERGY SAVING, nejsou fotobuňky napájené!

4.5 Zapojení fotobuněk

V závislosti na svorce, k níž jsou bezpečnostní lišty připojeny, rozlišuje řídicí jednotka dva typy fotobuněk:

Fotobuňky 1. typu

Jsou nainstalované na vnitřní straně brány a jsou aktivní jak při otevírání, tak při zavírání brány.

V případě reakce fotobuněk 1. typu zastaví řídicí jednotka pohyb brány; jakmile se obnoví tok paprsku, řídicí jednotka bránu úplně otevře.

Fotobuňky 2. typu

Jsou nainstalované na vnější straně brány a jsou aktivní pouze při zavírání brány. V případě reakce fotobuněk 2. typu řídicí jednotka bránu okamžitě znovu otevře, aniž by čekala na obnovení toku paprsku.

- Napájecí kabely vysílačů fotobuněk připojte ke svorkám **E3 (+)** a **E2 (-)** řídicí jednotky.
- Napájecí kabely přijímačů fotobuněk připojte ke svorkám **E1 (+)** a **E2 (-)** řídicí jednotky.
- Výstup přijímačů fotobuněk 1. typu připojte ke svorkám **J5 (PHOTO1)** a **J9 (COM)** řídicí jednotky a výstup přijímačů fotobuněk 2. typu připojte ke svorkám **J6 (PHOTO2)** a **J9 (COM)** řídicí jednotky. Použijte výstupy s rozpínacím kontaktem.



Pozor: Bezpečnostní lišty:

- Pokud jste nainstalovali větší počet bezpečnostních lišt s rozpínacím kontaktem, musí být jejich výstupy zapojeny sériově!
- Pokud používáte větší počet odporových bezpečnostních lišt, musí být výstupy zapojeny sériově a pouze poslední výstup musí být zakončen rezistorem!
- Jestliže se řídicí jednotka přepne do provozního režimu ENERGY SAVING, aktivované bezpečnostní lišty připojené k napájení pro příslušenství nebudou aktivní!
- Aby byly splněny požadavky normy EN 12978, je nezbytná instalace odporových bezpečnostních lišt; bezpečnostní lišty s rozpínacím kontaktem vyžadují instalaci vlastní řídicí jednotky, která bude nepřetržitě ověřovat jejich správnou funkčnost!

Jestliže používáte řídicí jednotky, které umožňují provádět test s využitím přerušení elektrického napájení, připojte napájecí kabely této řídicí jednotky ke svorkám E3 (+) a E2 (-) řídicí jednotky PD13!

V ostatních případech je připojte ke svorkám E1 (+) a E2 (-)!

Test funkčnosti bezpečnostních lišt musíte aktivovat v menu $\llcorner \square \llcorner$!

4.6 Zapojení bezpečnostních lišt

V závislosti na svorce, k níž jsou připojeny, rozlišuje řídicí jednotka dva typy bezpečnostních lišt:

Bezpečnostní lišty 1. typu (pevné)

Instalují se na zeď nebo jinou pevnou překážku, k níž se brána přibližuje při otevírání.

V případě reakce bezpečnostních lišt 1. typu při otevírání brány začne řídicí jednotka bránu zavírat po dobu 3 sekund a potom pohyb zastaví. V případě reakce bezpečnostních lišt 1. typu při zavírání brány řídicí jednotka pohyb brány okamžitě zastaví. Směr pohybu brány po následném vydání příkazu START nebo START PRO PĚŠÍ závisí na nastavení parametru STOP (změní směr pohybu nebo bude pokračovat v původním směru).

Jestliže je vstup STOP deaktivovaný, daný příkaz aktivuje pohyb původním směrem.

Bezpečnostní lišty 2. typu (pohyblivé)

Instalují se na okrajích brány.

V případě reakce bezpečnostních lišt 2. typu při otevírání brány řídicí jednotka pohyb brány okamžitě zastaví. V případě reakce bezpečnostních lišt 2. typu při zavírání brány začne řídicí jednotka bránu otevírat po dobu 3 sekund a potom pohyb zastaví. Směr pohybu brány po následném vydání příkazu START nebo START PRO PĚŠÍ závisí na nastavení parametru STOP (změní směr pohybu nebo bude pokračovat v původním směru).

Jestliže je vstup STOP deaktivovaný, daný příkaz aktivuje pohyb původním směrem.

Oba tyto vstupy mohou pracovat jak s tradičními lištami s rozpínacím kontaktem, tak s odporovými bezpečnostními lištami s rezistorem 8,2 kΩ.

Kabely bezpečnostních lišt 1. typu připojte ke svorkám **J7 (EDGE1)** a **J9 (COM)** řídicí jednotky.

Kabely bezpečnostních lišt 2. typu připojte ke svorkám **J8 (EDGE2)** a **J9 (COM)** řídicí jednotky.

4.7 Výstup pro nízkonapětová světla

Řídicí jednotka PD13 je vybavena výstupem 24 V DC, který umožňuje připojení maximálního zatížení 3 W.

Tento výstup lze použít pro připojení světelného indikátoru, který informuje o stavu brány, nebo nízkonapětového majáku.

Kabely světelného indikátoru nebo nízkonapětového majáku připojte ke svorkám **E4 (+)** a **E5 (-)**.



Pozor: Pokud to připojované zařízení vyžaduje, dodržujte polaritu!

4.8 Doprovodné světlo

K řídicí jednotce PD13 lze prostřednictvím výstupu COURTESY LIGHT připojit spotřebič (např. doprovodné světlo nebo zahradní svítidlo), který je ovládán automaticky nebo se aktivuje příslušným tlačítkem dálkového ovladače.

Svorky pro doprovodná světla lze použít také pro maják 230V s integrovaným přerušovačem.

Výstup COURTESY LIGHT je tvořen prostým spínacím kontaktem a neposkytuje žádný druh elektrického napájení.

Kabely připojte ke svorkám **B1** a **B2**.

4.9 Anténa

Pro zajištění maximálního rádiového dosahu doporučujeme používat externí anténu model ANS433.

Kladný pól antény připojte ke svorce **A2 (ANT)** řídicí jednotky a opletení kabelu ke svorce **A1 (ANT-)**.

4.10 Zásuvný přijímač

Řídicí jednotka PD13 je uzpůsobena pro připojení super-heterodynního přijímače s vysokou citlivostí z řady MR.



Pozor: Věnujte maximální pozornost správnému zapojení demontovatelných modulů!

Modul přijímače MR disponuje čtyřmi kanály; ke každému z nich je přiřazen jeden příkaz řídicí jednotky:

- KANÁL 1 → START;
- KANÁL 2 → START PRO PĚŠÍ;
- KANÁL 3 → STOP;
- KANÁL 4 → DOPROVODNÁ SVĚTLA.



Pozor: Před programováním 4 kanálů a provozní logiky si pozorně přečtete instrukce přiložené k přijímači MR!

4.11 Rozhraní ADI

Řídicí jednotka je vybavena rozhraním ADI (Additional Devices Interface), které umožňuje propojení s řadou volitelných modulů ze sortimentu společnosti V2.

V katalogu výrobků společnosti V2 zjistíte, které volitelné moduly s rozhraním ADI jsou kompatibilní s touto řídicí jednotkou.



Pozor: Před instalací volitelných modulů si pozorně přečtěte instrukce přiložené k jednotlivým modulům!

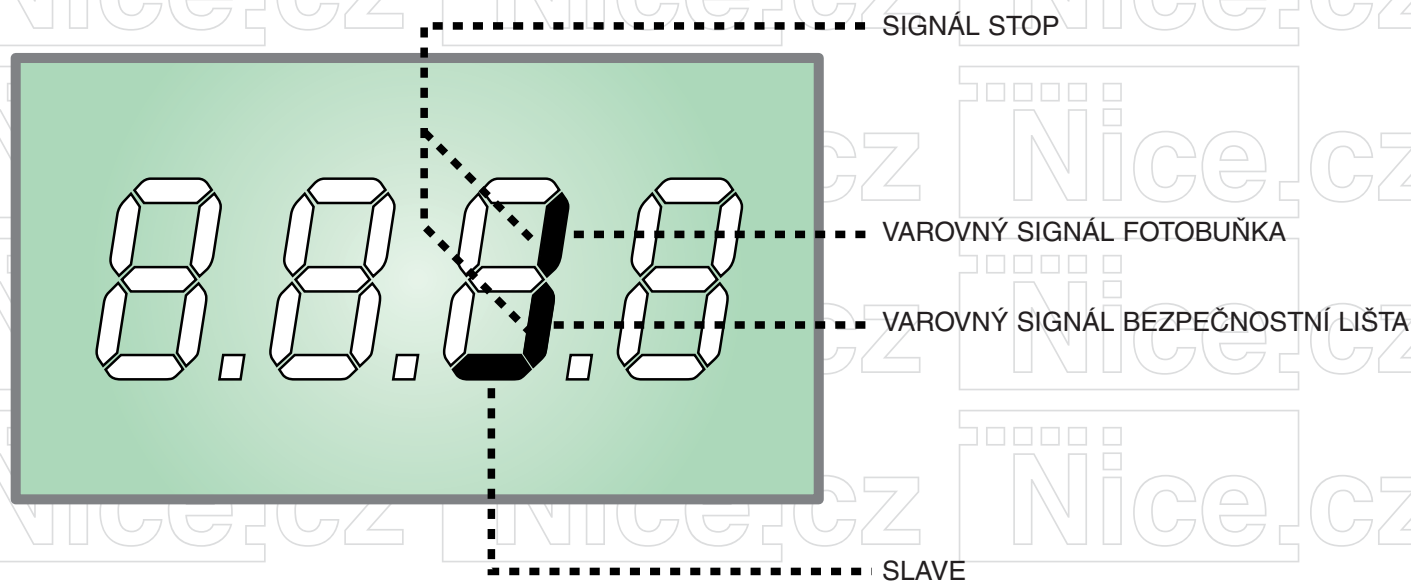
U některých zařízení lze nakonfigurovat způsob, jakým komunikují s řídicí jednotkou; kromě toho je nezbytné aktivovat rozhraní takovým způsobem, aby řídicí jednotka brala na vědomí signalizaci, která do ní přichází ze zařízení ADI.

Pro aktivaci rozhraní ADI a přístup ke konfiguračnímu menu zařízení je určeno programovací menu i.Adi.

Pro zobrazení varovných signálů nebo nakonfigurování řídicí jednotky využívají zařízení s rozhraním ADI displej řídicí jednotky.

Zařízení připojené k rozhraní ADI může řídicí jednotce zasílat tři typy varovných signálů, které se zobrazují na displeji řídicí jednotky následujícím způsobem:

- **VAROVNÝ SIGNÁL TYPU FOTOBUŇKA** – Rozsvítí se horní segment: brána se zastaví. Když je varovný signál ukončen, brána se začne otevírat.
- **VAROVNÝ SIGNÁL TYPU BEZPEČNOSTNÍ LIŠTA** – Rozsvítí se spodní segment, brána změní na dobu 3 sekund směr svého pohybu.
- **VAROVNÝ SIGNÁL TYPU STOP** – Oba segmenty blikají: brána se zastaví a do chodu ji bude možné uvést teprve po ukončení varovného signálu.
- **SLAVE** – Trvale svítící segment; používá ho volitelný modul SYNCRO, aby signalizoval, kdy je řídicí jednotka nakonfigurovaná jako SLAVE.



4.12 Elektrické zapojení

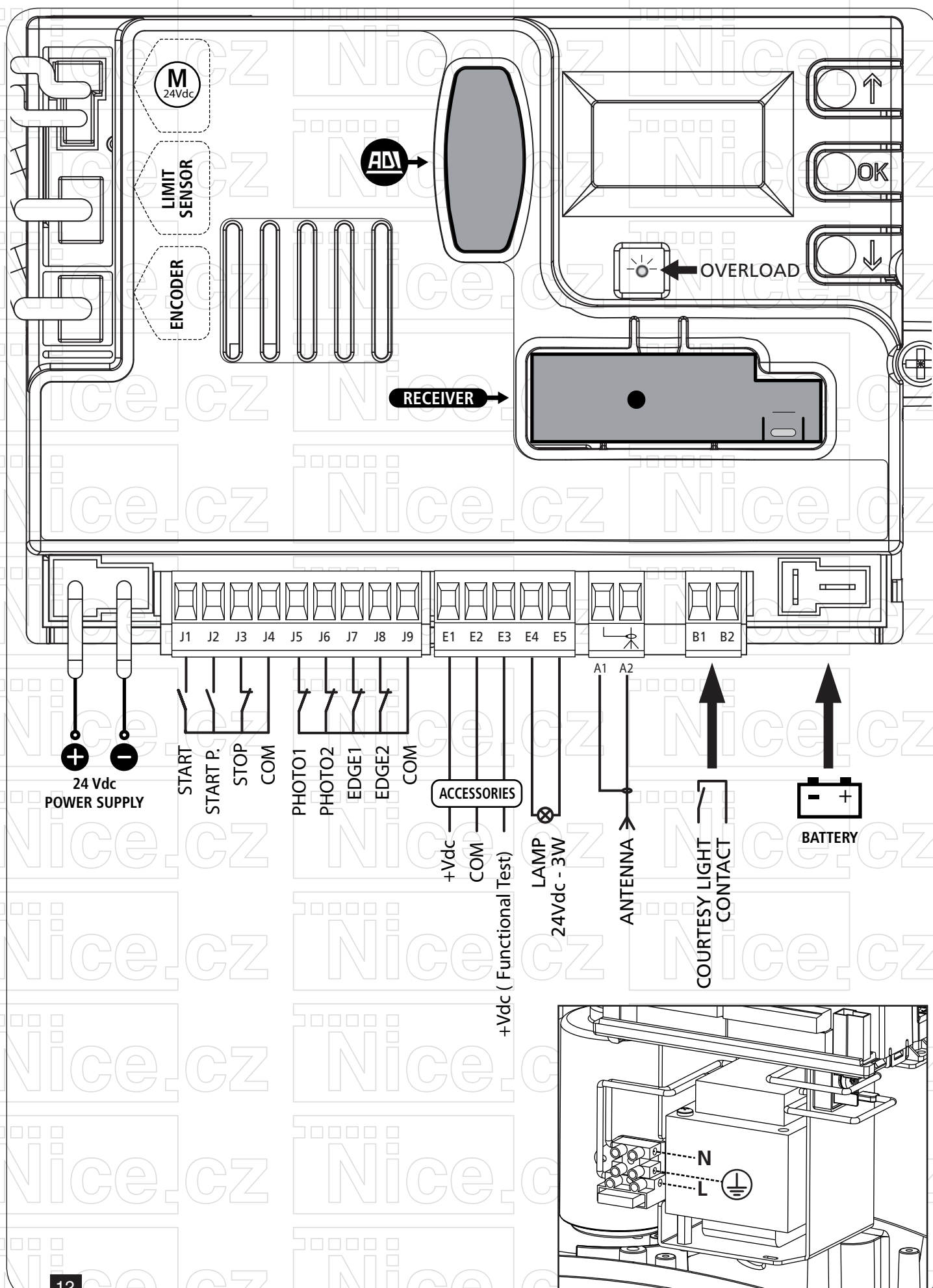
Tabulka 4

J1	START – Příkaz OTEVŘÍT pro připojení tradičních zařízení se spínacím kontaktem.  Pozor: Pokud se používají zařízení s naprogramovaným příkazem (detekční smyčky, časovače, detektory přítomnosti osoby atd.), je nutné použít provozní režim s časovacím zařízením (parametr <i>StLk</i> = <i>orol</i>)!
J2	START P. – Příkaz OTEVŘÍT PRO PĚŠÍ pro připojení tradičních zařízení se spínacím kontaktem.  Pozor: Pokud se používají zařízení s naprogramovaným příkazem (detekční smyčky, časovače, detektory přítomnosti osoby atd.), je nutné použít provozní režim s časovacím zařízením (parametr <i>StLk</i> = <i>orol</i>)!
J3	Příkaz STOP Rozpínací kontakt.
J4	Společné vedení (-).
J5	Fotobuňka 1. typu Rozpínací kontakt.
J6	Fotobuňka 2. typu Rozpínací kontakt.
J7	Bezpečnostní lišty 1. typu Rozpínací kontakt.
J8	Bezpečnostní lišty 2. typu Rozpínací kontakt.
J9	Společné napájení pro příslušenství (-).
E1	Napájení +24 V DC pro fotobuňky a další příslušenství.
E2	Společné napájení pro příslušenství (-)
E3	Napájení +24 V DC – vysílač fotobuněk/optických lišt pro test funkčnosti. Napájecí kabely vysílačů fotobuněk/lišt připojte mezi svorky E2 a E3.
E4-E5	Kontrolka nebo maják 24 V.
A1	Stínění antény.
A2	Anténa.
B1-B2	Doprovodná světla nebo maják 230V.
L	Fázový vodič 230 V.
N	Nulový vodič 230 V.
BATTERY	Akumulátor (kód 161237).
RECEIVER	Konektor pro přijímač MRx.
ADI	Rozhraní pro moduly ADI.
OVERLOAD	Signalizuje přetížení na napájení pro příslušenství.
M	Pohon.
LIMIT SENSOR	Senzor koncového spínače.
ENCODER	Enkodér.
24 Vdc POWER SUPPLY	Napájení řídicí jednotky (+24 Vdc).

Poznámka: Poslední 4 zapojení jsou již továrně provedená.



Pozor: Nikdy neměňte směr zapojení konektorů!

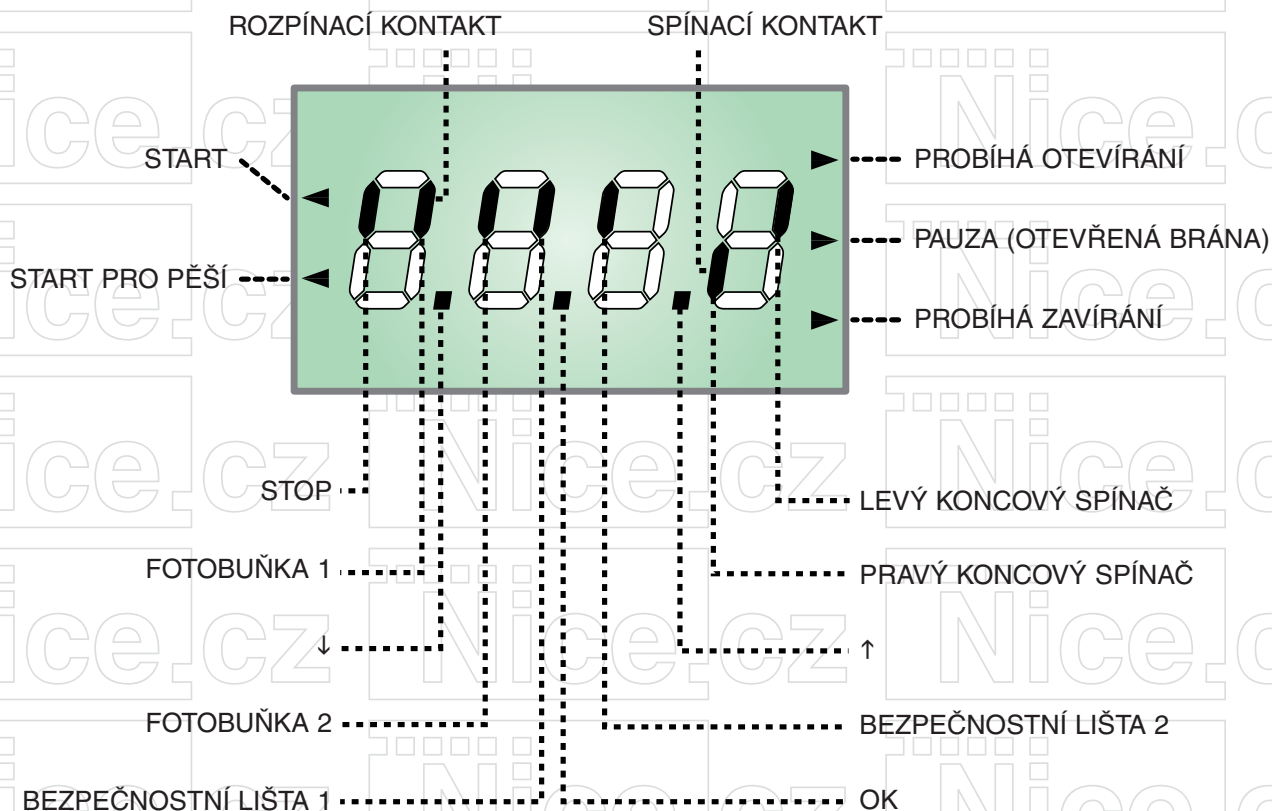


5. Kontrolní panel

5.1 Displej

Po připojení řídicí jednotky ke zdroji elektrického napájení je zkontrolována správná funkčnost displeje: na dobu 1,5 s se rozsvítí všechny jeho segmenty **B.B.B.B.** Během následující 1,5 s se zobrazí verze firmwaru, např. **P r 1.0**.

Po dokončení tohoto testu se zobrazí kontrolní panel:



Pozor: Jestliže panel nesvítí, řídicí jednotka možná funguje v režimu **ENERGY SAVING**; pro rozsvícení panelu stiskněte tlačítko **OK**!

Kontrolní panel (v pohotovostním stavu) informuje o fyzickém stavu kontaktů na svorkovnici a programovacích tlačítek: pokud svítí horní svislý segment, kontakt je sepnutý; pokud svítí spodní svislý segment, kontakt je rozepnutý (na obrázku je zachycen stav, kdy jsou všechny vstupy PHOTO1, PHOTO2, EDGE1, EDGE2 a STOP správně zapojené).



Pozor: Používáte-li některý z modulů **ADI**, mohou se na displeji zobrazovat jiné segmenty; pročtěte si kapitulu nazvanou „**ROZHRANÍ ADI**“!

Body mezi číslicemi na displeji signalizují stav programovacích tlačítek: když stisknete jedno tlačítko, příslušný bod se rozsvítí.

Šipky na levé straně displeje signalizují stav vstupů pro **START**. Šipky se rozsvítí, když se sepně příslušný vstup.

Šipky na pravé straně displeje informují o stavu brány:

- Horní šipka se rozsvítí, když se brána otvírá. Jestliže šipka bliká, znamená to, že otevírání bylo vyvoláno reakcí některého z bezpečnostních prvků (bezpečnostní lišty nebo detektoru překážek).
- Prostřední šipka signalizuje, že se brána nachází ve fázi pauzy. Jestliže šipka bliká, znamená to, že probíhá odpočítávání intervalu před zahájením automatického zavírání.
- Spodní šipka se rozsvítí, když se brána zavírá. Jestliže šipka bliká, znamená to, že zavírání bylo vyvoláno reakcí některého z bezpečnostních prvků (bezpečnostní lišty nebo detektoru překážek).

5.2 Používání programovacích tlačítek

Programování funkcí a časových parametrů řídicí jednotky se provádí v příslušném konfiguračním menu, k němuž budete mít přístup a budete se v něm moci pohybovat pomocí tlačítek ↑, ↓ a **OK**, která se nacházejí vedle displeje řídicí jednotky.



Pozor: Pokud se nepohybujete v konfiguračním menu, stisknutím tlačítka ↑ se aktivuje příkaz START a stisknutím tlačítka ↓ se aktivuje příkaz START PRO PĚŠÍ!

Na následujících stranách jsou zobrazena hlavní programovací menu řídicí jednotky.

Pro pohyb v těchto menu je nezbytné používat tlačítka ↑, ↓ a **OK** podle pokynů v následující tabulce:

Tabulka 5	
	Stiskněte a uvolněte tlačítko OK .
	Přidrže tlačítko OK po dobu 2 sekund.
	Uvolněte tlačítko OK .
	Stiskněte a uvolněte tlačítko ↑.
	Stiskněte a uvolněte tlačítko ↓.

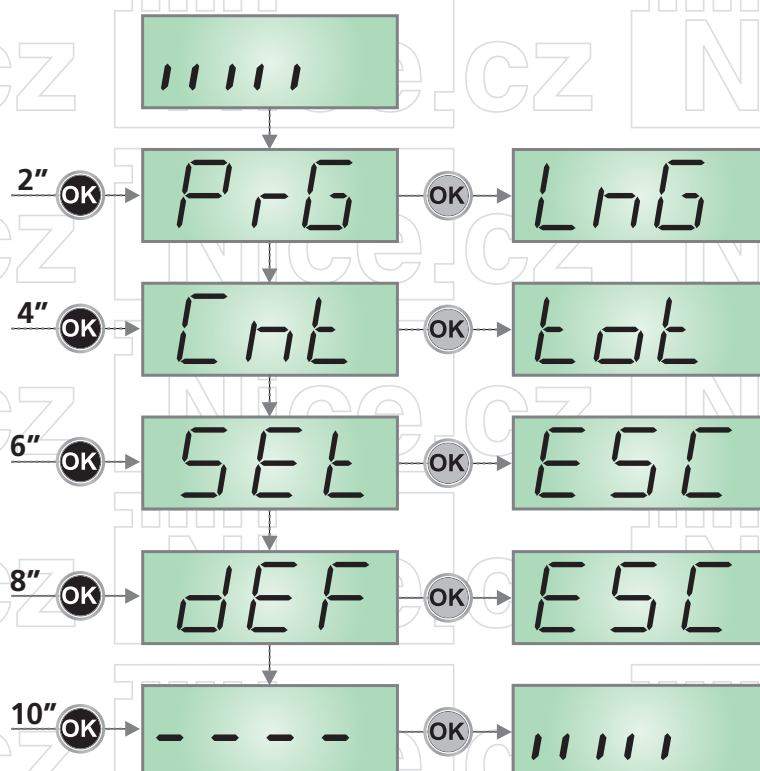
6. Přístup do nastavování řídicí jednotky

1. Přidrže stisknuté tlačítko **OK**, dokud se na displeji nezobrazí požadované menu.
2. Uvolněte tlačítko **OK**: na displeji se zobrazí první položka podmenu.

- **PrG** Programování řídicí jednotky (kapitola 12);
- **Cnt** Počítadlo pracovních cyklů (kapitola 11);
- **SEt** Instalační menu (kapitola 9);
- **DEF** Vyvolání továrních parametrů (kapitola 8).



Pozor: Pokud po dobu jedné minuty neprovedete žádnou operaci, řídicí jednotka opustí programovací režim, aniž by do paměti uložila provedená nastavení; provedené změny budou ztraceny!



7. Rychlá konfigurace

V této kapitole je uvedený postup pro rychlou konfiguraci řídicí jednotky a pro její okamžité uvedení do provozu.

Doporučujeme vám, abyste nejprve postupovali podle níže uvedených instrukcí a rychle zkontrolovali, zda řídicí jednotka, pohon a příslušenství správně fungují.

1. Vyvolejte tovární konfiguraci (viz kapitola 8).
2. Položky *dir - Stop - Fot1 - Fot2 - Cos1 - Cos2* nastavte podle směru posouvání brány a podle nainstalovaných bezpečnostních prvků. Pročtěte si 12. kapitolu, abyste se seznámili s rozložením položek v menu a nabízenými volbami u jednotlivých položek.
3. Spusťte cyklus načítání: viz kapitola 9-9.1 (AUTOMATICKÉ NAČÍTÁNÍ KONCOVÝCH POLOH).
4. Překontrolujte, zda automatizační technika funguje správně, a v případě potřeby upravte nastavení požadovaných parametrů.

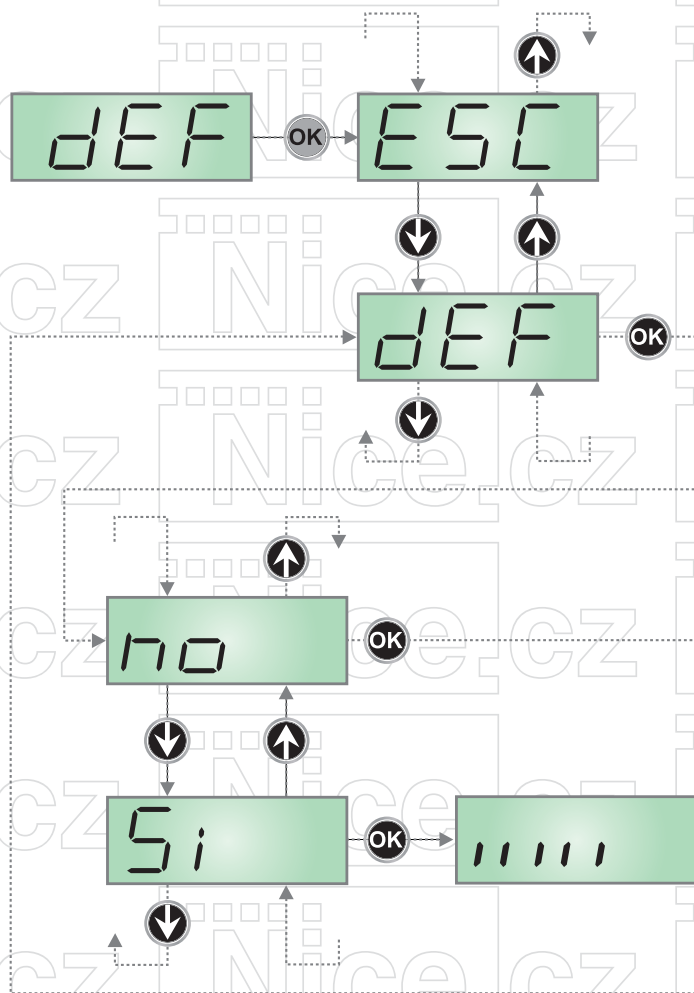
8. Vyvolání továrních (DEFAULT) parametrů

V případě potřeby je možné obnovit u všech parametrů jejich standardní nebo továrně nastavené hodnoty (viz závěrečná přehledná tabulka).



Pozor: Při tomto postupu dojde ke ztrátě všech individuálně nastavených parametrů!

1. Přidržte stisknuté tlačítko **OK**, dokud se na displeji nezobrazí *DEF*.
2. Uvolněte tlačítko **OK**: na displeji se zobrazí *ESC* (stiskněte tlačítko **OK**, pokud chcete toto menu opustit).
3. Stiskněte tlačítko **↓**: na displeji se zobrazí *DEF*.
4. Stiskněte tlačítko **OK**: na displeji se zobrazí nápis „no“.
5. Stiskněte tlačítko **↓**: na displeji se zobrazí nápis „Si“.
6. Stiskněte tlačítko **OK**: u všech parametrů se obnoví jejich tovární nastavení (viz kapitola 12), řídicí jednotka opustí programování a na displeji se zobrazí kontrolní panel.



9. Instalační schéma (SEt)

Toto menu umožňuje ruční manipulaci s bránou, která je potřebná během instalace zařízení.

Automatické načítání hodnot umožňuje uložit do paměti koncové polohy, zjištěné pomocí enkodéru.

Ruční ovládání brány umožňuje aktivaci brány v režimu PŘÍTOMNOST OBSLUHY v takových zvláštních případech, jakými jsou instalace nebo provádění údržby, případně závada na fotobuňkách nebo bezpečnostních lištách.



Pozor: Před zahájením práce zkontrolujte, zda jste nainstalovali koncové spínače do správné polohy!

1. Přidržené stisknuté tlačítko **OK**, dokud se na displeji nezobrazí **SEt**.
2. Uvolněte tlačítko **OK**: na displeji se zobrazí **ESC** (stiskněte tlačítko **OK**, pouze pokud chcete toto menu opustit).
3. Pomocí tlačítek **↑** a **↓** zvolte menu **MOV**, abyste aktivovali ruční manipulaci, nebo **APPr**, abyste zahájili automatické načítání koncových poloh.
4. Zvolenou akci spustíte stisknutím tlačítka **OK**.

9.1 Automatické načítání koncových poloh brány



Pozor: Před zahájením automat. načítání je nutné deaktivovat rozhraní ADI prostřednictvím menu **iAdi! Jestliže se modulem ADI ovládají některé bezpečnostní prvky, tyto nebudou během načítání aktivní!**



Pozor: Při načítání délek pracovních cyklů je rychlost pohonu snížena!

5. Na displeji se zobrazí kontrolní panel a spustí se automatické načítání:

- 5.1 Jestliže brána nedojela ke koncovému spínači pro zavírání, pohon ji uvede v chod sníženou rychlostí v režimu zavírání, dokud brána nedospěje ke koncovému spínači.
- 5.2 Brána je uvedena v chod v režimu otevírání, dokud nedospěje ke koncovému spínači při otevírání.
- 5.3 Brána je uvedena v chod v režimu zavírání, dokud nedospěje ke koncovému spínači při zavírání.
6. Pokud byl aktivován detektor překážek, na displeji se zobrazí hodnota doporučená pro detektor překážek. Pokud po dobu 20 sekund neprovedete žádnou operaci, řídicí jednotka zavře programovací režim, aniž by do paměti uložila doporučenou hodnotu.
7. Doporučenou hodnotu lze měnit tlačítky **↑** a **↓**; stisknutím tlačítka **OK** potvrdíte zobrazenou hodnotu a na displeji se zobrazí **SEnS**.
8. Přidržené stisknuté tlačítko **↓**, dokud se na displeji nezobrazí „**Fine**“, potom stisknutím tlačítka **OK** zvolte položku „**Si**“; následným stisknutím tlačítka **OK** opustíte programování a uložíte do paměti hodnotu detektorů.



Pozor: Pokud řídicí jednotka opustí programování, protože vypršel příslušný čas (1 minuta), detektor překážek se vrátí na hodnotu, která mu byla nastavena před provedením načítání (v rámci továrně nastavených hodnot je detektor deaktivovaný)!

Polohy koncových spínačů se však vždy uloží do paměti!

9.2 Ruční ovládání

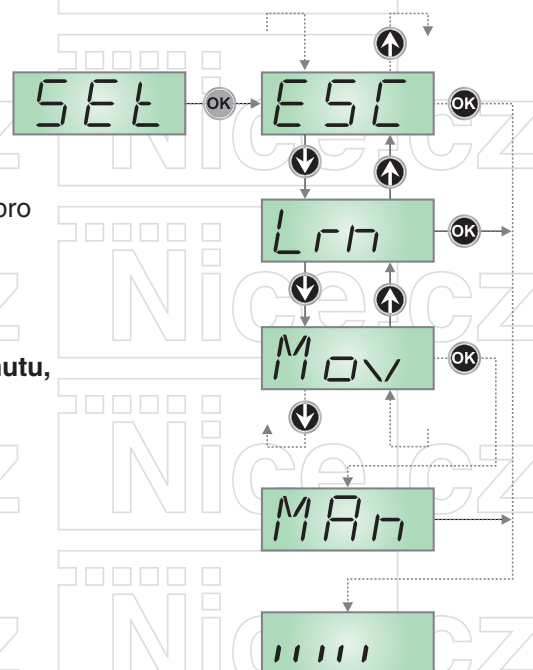


Pozor: Je-li je aktivován tento postup, nejsou bezpečnostní prvky aktivní!

5. Na displeji se zobrazí **Man**.
6. Přidržené stisknuté tlačítko **↑** pro pohyb brány při otevírání, nebo tlačítko **↓** pro zavírání.
7. Uvolněním tlačítka bránu zastavíte.
8. Stisknutím tlačítka **OK** opustíte toto menu.



Pozor: Jestliže pohon zůstane neaktivní po dobu delší než 1 minutu, tento postup se automaticky ukončí!

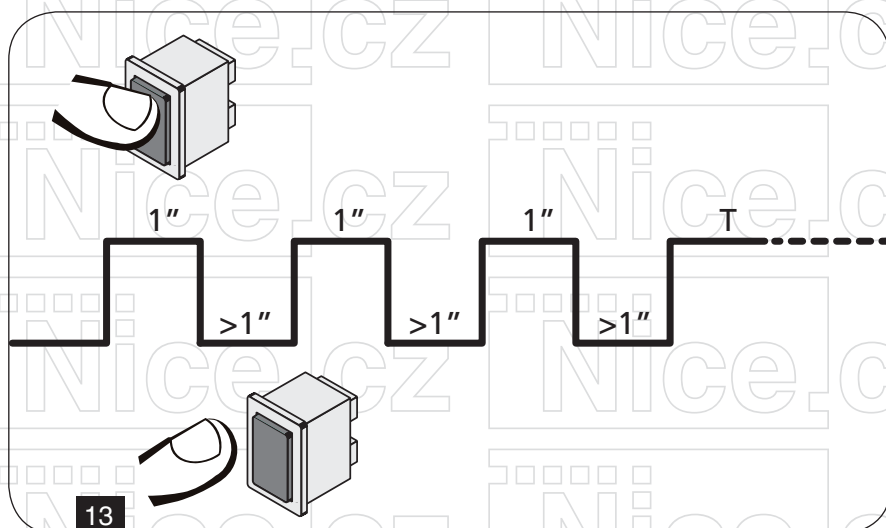


10. Nouzový režim s přítomností obsluhy

Tento provozní režim může být použit pro ovládání brány v režimu "Přítomnost obsluhy" v takových zvláštních případech, jakými je instalace, provádění údržby nebo případná závada na fotobuňkách, bezpečnostních lištách, koncových spínačích či enkodéru.

Pro aktivaci této funkce je nutné vydat třikrát příkaz START (příkazy musí trvat alespoň 1 sekundu a také pauza mezi jednotlivými příkazy musí trvat aspoň 1 sekundu).

Čtvrtým příkazem START se brána aktivuje v režimu PŘÍTOMNOST OBSLUHY; abyste mohli s bránou pohybovat, udržujte aktivní příkaz START po celou dobu manipulace (čas T).



Jakmile zůstane brána 10 sekund v klidovém stavu, tato funkce se automaticky deaktivuje.



Pozor: Jestliže je parametr *SErL* nastavený jako *SErA*, příkaz START (přes svorkovnici nebo dálkovým ovládáním) bude bránu střídavě otevírat a zavírat (na rozdíl od normálního režimu s přítomností obsluhy)!

11. Počítadlo pracovních cyklů

Řídící jednotka PD13 počítá dokončené pracovní cykly brány a pokud je nastaven příslušný parametr, signalizuje, že je zapotřebí provést údržbu po vykonání stanoveného počtu pracovních cyklů.

K dispozici jsou dvě počítadla:

- Celkové počítadlo, které nelze vynulovat, počítá dokončené otevírací cykly (volba *LoL* v položce *EnL*).
- Počítadlo, které odpočítává, kolik pracovních cyklů ještě chybí do příští údržby (volba *SErv* u položky *EnL*). U tohoto druhého počítadla lze naprogramovat požadovanou hodnotu.

Následující schéma zachycuje postup pro zjištění hodnoty celkového počítadla, počtu cyklů zbývajících do další údržby a postup při programování počtu cyklů, které je možné vykonat před příští údržbou (v uvedeném příkladu vykonala řídící jednotka 12451 pracovních cyklů a do další údržby zbývá ještě 1300 pracovních cyklů).

1. Sektor uvádí hodnotu celkového počítadla, tj. počet dokončených pracovních cyklů: pomocí tlačítek $\uparrow$ a $\downarrow$ lze přepínat zobrazení z tisícovek na jednotky a naopak.

2. Sektor uvádí počet pracovních cyklů, které chybí do následující údržby: hodnota je zaokrouhlená na stovky.

3. Sektor zobrazuje nastavení předchozího počítadla: po prvním stisknutí tlačítka $\uparrow$ nebo $\downarrow$ se aktuální hodnota počítadla zaokrouhlí na tisícovky, při každém dalším stisknutí se bude nastavená hodnota zvyšovat po tisícovkách nebo snižovat po stovkách. Předtím zobrazený počet bude nahrazen novou hodnotou.

11. 1 Signalizace požadavku na provedení údržby

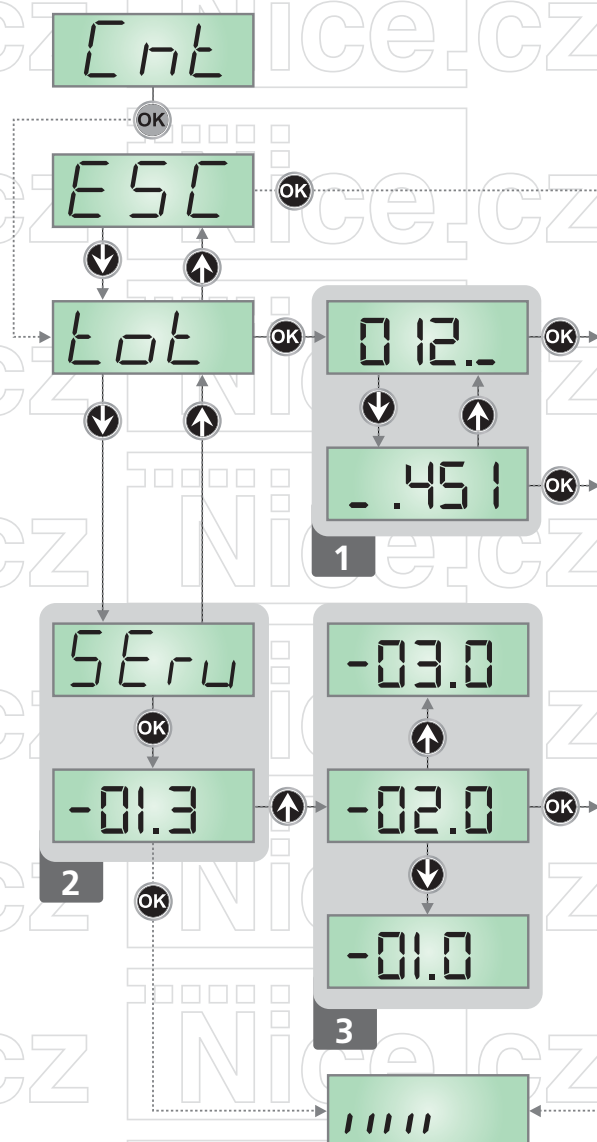
Jakmile se počítadlo pracovních cyklů zbývajících do následující údržby dostane na nulu, začne řídicí jednotka pomocí mimořádného blikání majáku po dobu 5 sekund signalizovat požadavek na provedení údržby.

Tato signalizace se bude opakovat na začátku každého otevírání brány, dokud instalační technik nevstoupí do menu s počítadlem pracovních cyklů a nepřeprogramuje počet pracovních cyklů, po jehož vyčerpání bude znovu požadováno provedení údržby.

Nedojde-li k nastavení nové hodnoty (a počítadlo tedy zůstane na nule), funkce signalizace požadavku na provedení údržby se deaktivuje a signalizace se už nebude opakovat.



Pozor: Údržbářské práce mohou být prováděny výhradně kvalifikovanými techniky!



12. Programování řídicí jednotky

Programovací menu *PrG* obsahuje seznam konfigurovatelných položek; zkratka, která se objevuje na displeji, označuje aktuálně zvolenou položku.

Stisknutím tlačítka $\downarrow$ přejdete k následující položce; stisknutím tlačítka $\uparrow$ se vrátíte k předchozí položce.

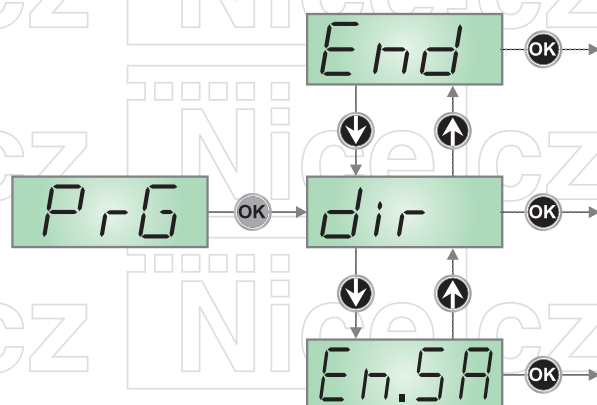
Po stisknutí tlačítka **OK** se zobrazí aktuální hodnota zvolené položky, kterou lze případně upravit.

Poslední položka v menu (*FinE*) umožňuje uložení provedených změn do paměti a návrat do normálního provozu řídicí jednotky. Aby nedošlo ke ztrátě právě nakonfigurovaných hodnot, je nutné opustit programovací režim prostřednictvím této položky v menu.



Pozor: Pokud po dobu jedné minuty neprovedete žádnou operaci, řídicí jednotka opustí programovací režim, aniž by do paměti uložila provedená nastavení; provedené změny budou ztraceny!

Přidržením tlačítka $\uparrow$ nebo $\downarrow$ lze rychle listovat položkami z programovacího menu, dokud se nezobrazí položka *FinE*. Touto cestou můžete rychle dosáhnout konce seznamu.



Tabulka 6				
Parametr	Hodnota	Popis	Default	Memo
<i>dir</i>		Směr otevírání brány (při pohledu z vnitřní strany).	<i>dh</i>	
	<i>dh</i>	Brána se otvírá doprava.		
	<i>sh</i>	Brána se otvírá doleva.		
<i>ESA</i>		Aktivace Energy Saving Tato funkce slouží ke snížení spotřeby energie v režimu stand-by automatizační techniky. Je-li tato funkce aktivovaná, řídicí jednotka se v následujících situacích přepne do provozního režimu ENERGY SAVING: • 5 sekund po ukončení pracovního cyklu; • 5 sekund po otevření (jestliže není aktivované automatické zavírání); • 30 sekund po opuštění programovacího menu. V režimu ENERGY SAVING se deaktivuje napájení příslušenství, displeje a majáku. K opuštění režimu ENERGY SAVING dochází: • aktivací pracovního cyklu; • otevřením některého z menu.	<i>no</i>	
	<i>no</i>	Funkce není aktivní.		
	<i>si</i>	Funkce je aktivní.		
<i>PRPP</i>		Částečné otevření.	25	
	0-100	Procentní vyjádření vzdálenosti, o niž se brána posune v případě otevření způsobeného příkazem START PRO PĚŠÍ.		
<i>LPE</i>		Doba blikání majáku před uvedením brány v chod.	1.0"	
	0.5" - 1'00	Před každým pohybem brány se aktivuje maják a signalizuje s předstihem, že se brána uvede do pohybu (dobu blikání lze nastavit v rozmezí 0.5" - 1'00).		
	<i>no</i>	Funkce není aktivní.		
<i>LPCh</i>		Odlišná doba blikání majáku při zavírání.	<i>no</i>	
	0.5" - 1'00	Nastavíte-li u tohoto parametru nějakou hodnotu, řídicí jednotka bude aktivovat blikání před zavíráním po dobu nastavenou v tomto menu (dobu lze nastavit od 0,5" do 1'00).		
	<i>no</i>	Blikání majáku při zavírání se rovná hodnotě <i>LPE</i> .		
<i>PoL</i>		Výkon pohonu.	60 (STD) 100 (FAST)	
	30 - 100	Zobrazená hodnota vyjadřuje v procentech výkon pohonu v porovnání s maximálním výkonem pohonu.		
<i>PRAL</i>		Výkon pohonu ve fázi zpomalení.	20	
	0 - 70	Zobrazená hodnota vyjadřuje v procentech výkon pohonu v porovnání s maximálním výkonem pohonu.		
<i>SPUn</i>		Rozjezd Je-li aktivovaná funkce ROZJEZD, řídicí jednotka během prvních 2 sekund pohybu nebere v úvahu hodnotu " <i>PoL</i> " a aktivuje pohon s maximálním možným výkonem, aby se překonal počáteční mechanický odpor brány.	<i>no</i>	
	<i>no</i>	Funkce není aktivní.		
	<i>si</i>	Funkce je aktivní.		

Tabulka 6

Parametr	Hodnota	Popis	Default	Memo
<i>rAM</i>	4 - 0 (STD) 6 - 0 (FAST)	Postupné zvyšování výkonu pohonu.	2 (STD) 3 (FAST)	
		Aby se pohon zbytečně nenamáhal, zvyšuje se po zahájení pohybu výkon pohonu postupně, dokud nedosáhne nastavené hodnoty nebo hodnoty 100 %, pokud je aktivovaná funkce rozjezdu. Čím vyšší je nastavená hodnota, tím delší je doba zvyšování výkonu, tj. pro dosažení nominálního výkonu je zapotřebí delší doby.		
<i>SEnS</i>		Nastavení detektorů překážek.	no	
	no	Funkce není aktivní.		
	1.0A - 15.0A (STD) 1.0A - 18.0A (FAST)	Toto menu umožňuje nastavení citlivosti detektoru překážek. Jestliže elektrický proud odebíraný pohonem převyší nastavenou hodnotu, řídicí jednotka vyhodnotí tuto situaci jako nouzový stav.		
<i>rRAP</i>		Zpomalení při otevírání.	15 (STD) 25 (FAST)	
	0 - 100	Toto menu umožňuje nastavit v procentech délku dráhy, kterou rameno urazí sníženou rychlostí na posledním úseku otevírání.		
<i>rRCh</i>		Zpomalení při zavírání.	15 (STD) 25 (FAST)	
	0 - 100	Toto menu umožňuje nastavit v procentech délku dráhy, kterou rameno urazí sníženou rychlostí na posledním úseku zavírání.		
<i>SLAP</i>		Start při otevírání Tento parametr umožňuje definovat chování řídicí jednotky, pokud obdrží příkaz START v době, kdy probíhá otevírání.	PAUS	
	PAUS	Brána se zastaví a zahájí odpočítávání pauzy.		
	ChiU	Brána se okamžitě začne znovu zavírat.		
	no	Brána se dále otevírá (řídicí jednotka nebere příkaz na vědomí).		
<i>SLCh</i>		Start při zavírání Tento parametr umožňuje definovat chování řídicí jednotky, pokud obdrží příkaz START v době, kdy probíhá zavírání.	SLoP	
	SLoP	Brána se zastaví a cyklus je považován za ukončený.		
	APER	Brána se znovu otevře.		
<i>SLPR</i>		Start v pauze Toto menu umožňuje definovat chování řídicí jednotky, pokud obdrží příkaz START v době, kdy je brána otevřená a probíhá odpočítávání pauzy.	ChiU	
	ChiU	Brána se začne znovu zavírat.		
	no	Řídicí jednotka nebere příkaz na vědomí.		
	PAUS	Odpočítávání pauzy začne znovu od začátku.		
<i>SPAP</i>		Start pro pěší při částečném otevírání Tento parametr umožňuje definovat chování řídicí jednotky, pokud obdrží příkaz START PRO PĚŠÍ v době, kdy probíhá částečné otevírání.	PAUS	
		 Pozor: Příkaz START přijatý kdykoli během částečného otevírání aktivuje úplné otevření brány! Příkaz START PRO PĚŠÍ nemá nikdy vliv na provoz automatické techniky při úplném otevírání brány!		
	PAUS	Brána se zastaví a zahájí odpočítávání pauzy.		
	ChiU	Brána se okamžitě začne znovu zavírat.		
	no	Brána se dále otevírá (řídicí jednotka nebere příkaz na vědomí).		

Tabulka 6				
Parametr	Hodnota	Popis	Default	Memo
<i>Ch.AU</i>		Automatické zavírání Při automatickém provozu řídící jednotka bránu automaticky zavře po odpočítání nastaveného času.	<i>no</i>	
	<i>no</i>	Funkce není aktivní.		
	0.5" - 20.0'	Brána se zavře po odpočítání nastavené doby (lze nastavit dobu od 0,5" do 20.0').		
<i>Ch.Lr</i>		Zavření brány po projetí vozidla Pokaždé, když při automatickém provozu dojde k reakci fotobuňky během pauzy, začne nové odpočítávání pauzy v délce, jež je nastavena v tomto menu. Stejně tak pokud dojde k reakci fotobuňky během otevírání, začne okamžitě odpočítávání doby nastavené v menu, jako by se jednalo o pauzu. Tato funkce slouží k rychlému zavření brány po jejím projetí, a proto se obvykle nastavuje nižší hodnota, než je doba <i>Ch.AU</i> .	<i>no</i>	
	<i>no</i>	Funkce není aktivní.		
	0.5" - 20.0'	Brána se zavře po odpočítání nastavené doby (lze nastavit dobu od 0,5" do 20.0').		
<i>PA.Lr</i>		Pauza po projetí vozidla Abyste minimalizovali dobu, po kterou zůstane brána otevřená, lze provoz nastavit takovým způsobem, aby se brána zastavila hned poté, co bude zaznamenáno projetí vozidla před fotobuňkami. Je-li aktivován automatický provozní režim, začne být jako pauza odpočítávána hodnota <i>Ch.Lr</i> .	<i>no</i>	
	<i>no</i>	Funkce není aktivní.		
	<i>Si</i>	Funkce je aktivní.		
<i>LUCi</i>		Doprovodná světla Toto menu umožňuje nastavit automatické fungování doprovodného světla během otevírání brány.	<i>Ł.LUC</i>	
	<i>Ł.LUC</i>	Fungování s časovým spínačem (lze nastavit dobu od 0 do 20,0').	1'00	
	<i>no</i>	Funkce není aktivní.		
	<i>ŁiCL</i>	Světla jsou zapnutá po celou dobu trvání pracovního cyklu.		
<i>AUS</i>		Pomocný kanál Toto menu umožňuje nastavit fungování relé pro rozsvícení doprovodných světel pomocí příkazu dálkového ovládání uloženého na 4. kanálu přijímače.	<i>Mon</i>	
	<i>ŁiM</i>	Fungování s časovým spínačem (lze nastavit dobu od 0 do 20.0').		
	<i>biSL</i>	Bistabilní provoz.		
	<i>Mon</i>	Monostabilní provoz.		
<i>SPiR</i>		Nastavení výstupu pro nízkonapěťová světla Toto menu umožňuje nastavit fungování výstupu pro maják.	<i>FLSh</i>	
	<i>FLSh</i>	Funkce majáku (stálá frekvence).		
	<i>no</i>	Nepoužívá se.		
	<i>W.L.</i>	Funkce světelného indikátoru: informuje v reálném čase o stavu brány; typ jeho blikání signalizuje jednu ze čtyř možných situací: - BRÁNA JE ZAVŘENÁ: světelný indikátor nesvítí; - BRÁNA JE V PAUZE: světelný indikátor trvale svítí; - BRÁNA SE OTEVÍRÁ: světelný indikátor pomalu bliká (2 Hz); - BRÁNA SE ZAVÍRÁ: světelný indikátor rychle bliká (4 Hz).		
<i>LP.PR</i>		Maják během pauzy.	<i>no</i>	
	<i>no</i>	Funkce není aktivní.		
	<i>Si</i>	Maják je v provozu rovněž během pauzy (brána je otevřená a je aktivní automatické zavírání).		

Tabulka 6

Parametr	Hodnota	Popis	Default	Memo
<i>StLt</i>		Funkce aktivčních vstupů START a START PRO PĚŠÍ Toto menu umožňuje zvolit provozní režim vstupů START a START P. (viz kapitola 4.3).	<i>StAn</i>	
	<i>StAn</i>	Standardní provozní režim.		
	<i>no</i>	Vstupy START na svorkovnici nejsou aktivované. Vstupy ovládané rádiovým signálem pracují v provozním režimu <i>StAn</i> .		
	<i>RP.Ch</i>	Provozní režim Otevřít/Zavřít.		
	<i>PRE5</i>	Provozní režim s přítomností obsluhy.		
	<i>oroL</i>	Režim s časovacím zařízením.		
<i>StoP</i>		Vstup STOP.	<i>no</i>	
	<i>no</i>	Vstup STOP není aktivovaný (není nutné jej přemostovat se společným vedením).		
	<i>ProS</i>	Příkaz STOP bránu zastaví: po následujícím příkazu START se brána začne pohybovat stejným směrem jako před zastavením.		
	<i>invE</i>	Příkaz STOP bránu zastaví: po následujícím příkazu START se brána začne pohybovat v opačném směru než před zastavením.		
<i>FoL1</i>		Vstup pro fotobuňky 1 Toto menu umožňuje aktivovat vstup pro fotobuňky 1. typu, tj. ty, které jsou aktivní při otevírání a při zavírání.	<i>no</i>	
	<i>no</i>	Vstup není aktivovaný (řídící jednotka ho nebere na vědomí).		
	<i>RP.Ch</i>	Vstup je aktivovaný.		
<i>FoL2</i>		Vstup pro fotobuňky 2 Toto menu umožňuje aktivovat vstup pro fotobuňky 2. typu, tj. ty, které nejsou aktivní při otevírání.	<i>CFCh</i>	
	<i>CFCh</i>	Vstup je aktivní i tehdy, je-li brána v klidovém stavu: pokud byl přerušen tok paprsku, nebude zahájeno otevírání brány.		
	<i>Ch</i>	Vstup je aktivovaný pouze při zavírání.  Pozor: Pokud zvolíte tuto možnost, je nutné deaktivovat test fotobuněk!		
	<i>no</i>	Vstup není aktivovaný (řídící jednotka ho nebere na vědomí).		
<i>FLtE</i>		Test fotobuněk Aby byla zaručena co největší bezpečnost uživatele, provádí řídící jednotka před každým zahájením běžného pracovního cyklu test funkčnosti fotobuněk. Nejsou-li zjištěny žádné provozní poruchy, uvede se brána do chodu. V opačném případě zůstane brána v klidu a maják se rozsvítí na dobu 5 sekund.	<i>no</i>	
	<i>no</i>	Funkce není aktivní.		
	<i>Si</i>	Funkce je aktivní.		
<i>CoS1</i>		Vstup pro bezpečnostní lištu 1. typu Toto menu umožňuje aktivovat vstup pro bezpečnostní lišty 1. typu (pevné bezpečnostní lišty).	<i>no</i>	
	<i>no</i>	Vstup není aktivovaný (řídící jednotka ho nebere na vědomí).		
	<i>RPCh</i>	Vstup je aktivovaný při otevírání a zavírání.		
	<i>RP</i>	Vstup je aktivovaný při otevírání a deaktivovaný při zavírání.		

Tabulka 6				
Parametr	Hodnota	Popis	Default	Memo
CoS2		Vstup pro bezpečnostní lištu 2. typu Toto menu umožňuje aktivovat vstup pro bezpečnostní lišty 2. typu (pohyblivé bezpečnostní lišty).	no	
	no	Vstup není aktivovaný (řídící jednotka ho nebere na vědomí).		
	APCh	Vstup je aktivovaný při otevírání a zavírání.		
	Ch	Vstup je aktivovaný při zavírání a deaktivovaný při otevírání.		
CoLE		Test bezpečnostních lišt Toto menu umožňuje nastavit způsob ověřování funkčnosti bezpeč. lišt.	no	
	no	Test není aktivní.		
	rESi	Test je aktivovaný pro odporové bezpečnostní lišty.		
	Foto	Test je aktivovaný pro optické bezpečnostní lišty.		
SEnC		Citlivost enkodéru.	0	
	0 - 7	Toto menu umožňuje nastavení citlivosti čidla rychlosti. Snížení rychlosti pod nastavenou hodnotu signalizuje přítomnost překážky. Pokud nastavíte hodnotu 0, bude překážka detekována pouze v případě, že se brána zastaví. Při reakci detektoru se brána zastaví a poté se bude po dobu 3 sekund pohybovat v opačném směru, aby se zbavila případné překážky. Následující příkaz START uvede bránu do chodu ve stejném směru jako před zastavením.		
i.Adi		Aktivace zařízení ADI V tomto menu lze aktivovat provoz zařízení zapojeného do konektoru ADI.	no	
		 Pozor: Příkaz Zvolíte-li položku „Si“ a stisknete MENU, vstoupíte do konfiguračního menu zařízení zapojeného do konektoru ADI! Toto menu je kontrolováno příslušným zařízením a liší se u každého zařízení. Prostudujte si manuál přiložený k danému zařízení! Pokud si navolíte položku „Si“, aniž by bylo zapojené nějaké zařízení, na displeji se zobrazí série čárek! Jakmile opustíte konfigurační menu zařízení připojeného k ADI, vrátíte se do položky i.Adi!		
	no	Rozhraní není aktivované, případné signály nejsou brány v úvahu.		
	Si	Rozhraní je aktivní.		
FinE		Konec programovacích operací Toto menu umožňuje ukončit programovací operace (jak přednastavené, tak osobně nadefinované) a uložit do paměti všechny upravené parametry.	no	
	no	Neopouštět programovací menu.		
	Si	Opustit programovací menu a uložit do paměti nastavené parametry.		

13. Provozní poruchy

V této kapitole jsou uvedené některé provozní poruchy, k nimž může dojít. U každé poruchy je uvedena její příčina a postup při jejím odstraňování.

LED dioda OVERLOAD je rozsvícená

Znamená to, že je přetížené elektrické napájecí vedení pro příslušenství.

1. Vyjměte demontovatelnou část svorkovnice, která obsahuje svorky J1 a J9. LED dioda OVERLOAD zhasne.
2. Odstraňte příčinu přetížení.
3. Vložte zpět demontovatelnou část svorkovnice a zkontrolujte, zda se LED dioda znovu nerozsvítila.

Maják dlouho svítí

Když je vydán příkaz START, maják se okamžitě rozsvítí, ale brána se neotevře.

Znamená to, že byl vyčerpán nastavený počet pracovních cyklů a řídicí jednotka vyžaduje údržbu.

Zpomalený pohyb brány při zavírání

Tato situace může nastat, když je zapotřebí znovu seřadit enkodér: brána dojede zpomaleným pohybem až ke koncovému spínači pro zavírání a potom opět funguje normálně.

K této poruše může dojít v případě výpadku elektrické energie v situaci, kdy je brána otevřená, nebo ji mohou způsobit jiné faktory spojené se závadami na bráně.

Chyba 1

Při odchodu z programovacího menu se na displeji zobrazí nápis *Err1*.

Znamená to, že nebylo možné uložit do paměti upravené parametry.

Tuto poruchu nemůže opravit instalační technik.

Řídicí jednotku je nutné poslat na opravu do společnosti V2.

Chyba 2

Po vydání příkazu START se brána neotevře a na displeji se objeví nápis *Err2*.

Znamená to, že selhal test MOSFET.

Než pošlete řídicí jednotku na opravu do společnosti V2 S.p.A., zkontrolujte, zda je pohon správně připojen.

Chyba 3

Po vydání příkazu START se brána neotevře a na displeji se objeví nápis *Err3*.

Znamená to, že selhal test fotobuněk.

1. Zkontrolujte, zda nějaká překážka nepřerušila tok paprsku mezi fotobuněkami právě v okamžiku, kdy byl vydán příkaz START.
2. Zkontrolujte, zda byly skutečně nainstalovány ty fotobuňky, které byly aktivovány v příslušném menu.
3. Jestliže používáte fotobuňky 2. typu, zkontrolujte, zda je položka menu *Fot2* nastavená na hodnotu *On*.
4. Zkontrolujte, zda jsou fotobuňky napájené elektrickým proudem a zda jsou funkční; když přerušíte tok paprsku, měli byste slyšet cvaknutí relé.

Chyba 4

Po vydání příkazu START se brána neotevře (nebo se otevře pouze částečně) a na displeji se objeví nápis *Err4*.

K této závadě může dojít v jednom z následujících případů:

1. Příkaz START je vydán ve chvíli, kdy je pohon zablokovaný.
2. Během automatického načítání, pokud se vyskytnou problémy s koncovými spínači. Zkontrolujte směr magnetů (kapitola 3.4). Jestliže jsou magnety nainstalovány správně, znamená to, že je poškozené čidlo koncového spínače nebo došlo k přerušení kabelu, který spojuje čidlo s řídicí jednotkou. Vyměňte čidlo koncového spínače nebo poškozenou část kabeláže.
3. Pokud závada přetrvává při normálním provozu, pošlete řídicí jednotku na opravu do společnosti V2.

Chyba 5

Po vydání příkazu START se brána neotevře a na displeji se objeví nápis *Err5*.

Znamená to, že selhal test bezpečnostních lišt.

Zkontrolujte, zda byly skutečně nainstalovány ty bezpečnostní lišty, které byly aktivovány v příslušném menu.

Zkontrolujte, zda byly lišty správně nakonfigurovány v části menu, která se týká testu bezpečnostních lišt (*Test*).

Chyba 7

Po vydání příkazu START se brána neotevře (nebo se otevře pouze částečně) a na displeji se zobrazí nápis $Err7$. Znamená to závadu ve fungování enkodéru.

Mohou nastat dva případy:

1. Nápis se objeví, když je enkodér aktivovaný a byl vydán příkaz START; znamená to, že neproběhla inicializace enkodéru. Aby enkodér fungoval, musíte provést automatické načítání koncových poloh. Zkontrolujte, zda pohon běží volně a není mechanicky blokován.
2. Nápis se objeví několik sekund po začátku pohybu, přestože je enkodér aktivovaný a inicializovaný; znamená to, že enkodér nefunguje správně. Porucha na enkodéru nebo poškozené připojení. Zkontrolujte směr magnetů (kapitola 3.4). Zkontrolujte, zda je správně nastaven parametr dir. Zkontrolujte, zda směr pohybu odpovídá tomu, který se zobrazuje na displeji (kapitola 5.1) Překontrolujte, zda je enkodér v neporušeném stavu a správně připojený.

Chyba 8

Při pokusu o spuštění některé načítací funkce dojde k některému z následujících případů:

1. Příkaz je odmítnut a na displeji se zobrazí nápis $ErrB$. Znamená to, že nastavení řídicí jednotky nezná požadovanou funkci. Abyste mohli spustit načítání, je nutné, aby byly vstupy pro START aktivovány ve standardním režimu (položka $Start$ v menu je nastavená na $SLRN$) a aby bylo deaktivované rozhraní ADI (položka Adi v menu je nastavená na „no“).
2. Postup se přeruší a na displeji se zobrazí nápis $ErrB$. Znamená to, že došlo k reakci některého z bezpečnostních prvků.

Chyba 9

Při pokusu o úpravu nastavení řídicí jednotky se na displeji zobrazí nápis $Err9$. Znamená to, že programování bylo zablokováno klíčem pro blokaci programování CL1+ (kód 161213). Abyste mohli pokračovat v úpravě nastavení, je nutné zasunout do konektoru rozhraní ADI též klíč, který jste použili pro aktivaci blokace programování, a programování odblokovat.

Chyba 10

Po vydání příkazu START se brána neotevře a na displeji se objeví nápis $ErrD$. Znamená to, že selhal funkční test modulů ADI. Zkontrolujte, zda je modul ADI v neporušeném stavu a zda je správně zapojen.

14. Kolaudace a uvedení do provozu

Z hlediska zajištění maximální bezpečnosti uživatele se jedná se o nejdůležitější fázi instalace automatizační techniky.

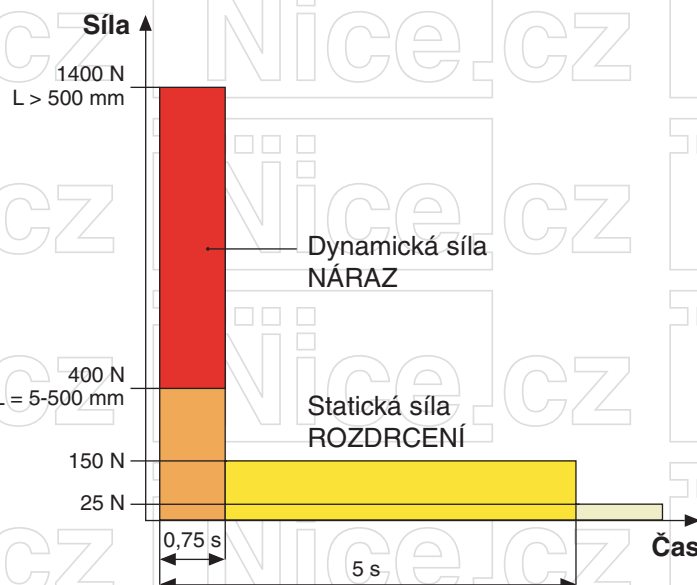
V2 doporučuje, abyste dodržovali následující technické normy:

- EN 12453–1 (Bezpečnost při používání motoricky ovládaných vrat.
- EN 60204–1 (Bezpečnost strojích zařízení – Elektrická zařízení strojů – Část 1: Všeobecné požadavky).

V odkazu na tabulku uvedenou v kapitole „PŘEDBĚŽNÉ KONTROLY A ZJIŠTĚNÍ TYPU POUŽITÍ“ je ve většině případů nezbytné provést měření nárazové síly, jak ukládá norma EN 12453.

Naprogramováním na elektronické desce lze nastavit provozní sílu; profil nárazových sil je nutno měřit příslušným zařízením (které je certifikované a každoročně se kalibruje), aby bylo možné vytvořit graf se znázorněním síly a času.

Výsledek se musí pohybovat v rozmezí následujících maximálních hodnot:



15. Údržba

Při provádění údržby je nutno plně dodržovat bezpečnostní předpisy uvedené v tomto manuálu a postupovat podle platných zákonů a norem.

Doporučený interval mezi jednotlivými údržbami činí 6 měsíců; pravidelně by se měla kontrolovat přinejmenším:

- dokonalá účinnost všech signalizačních zařízení;
- dokonalá účinnost všech bezpečnostních zařízení;
- měření provozních sil brány;
- mazání mechanických částí automatizační techniky (kde je to zapotřebí);
- stav opotřebení mechanických částí automatizační techniky;
- stav opotřebení elektrických kabelů elektromechanických pohonů.

Výsledek každé kontroly musí být zaznamenán v knize údržby brány.

16. Likvidace

Demontáž a likvidace výrobku musí být po skončení jeho životnosti provedeny výhradně kvalifikovaným technikem.

Tento výrobek se skládá z různých druhů materiálů: některé z nich lze recyklovat, jiné je nutno odborně zlikvidovat.

Informujte se o způsobech recyklace nebo odborné likvidace, které pro tuto kategorii výrobků ukládají místně platné předpisy.



Pozor: Některé části výrobku mohou obsahovat nebezpečné nebo životní prostředí znečišťující látky, které by v případě úniku mohly způsobit škody na životním prostředí a ohrozit lidské zdraví!

Jak ukazuje výše uvedený symbol, je zakázáno vyhazovat tento výrobek do běžného odpadu!

Výrobek proto odevzdejte za účelem likvidace do "tříděného odpadu", a to způsobem, jaký ukládají místně platné předpisy, anebo výrobek odevzdejte prodejci v okamžiku koupě nového, srovnatelného výrobku!



Pozor: V případě nelegální likvidace tohoto zařízení mohou místně platné předpisy ukládat vysoké pokuty!

MANUÁL PRO UŽIVATELE AUTOMATIZAČNÍ TECHNIKY

UPOZORNĚNÍ PRO UŽIVATELE AUTOMATIZAČNÍ TECHNIKY

Automatizační zařízení nabízí příjemný komfort a vysoký stupeň bezpečnosti. K tomu, aby vám dlouho sloužilo, postačí věnovat mu trochu pozornosti a provádět několik snadných úkonů.

Přestože automatizační technika, kterou jste si koupili, splňuje bezpečnostní požadavky ukládané předpisy, nelze vyloučit existenci „zbytkového rizika“, tedy možnost, že mohou nastat nebezpečné situace, které jsou obvykle způsobeny nepoučeným nebo dokonce nesprávným užíváním. Proto bychom vám rádi poskytli několik rad ohledně vašeho chování a postupů, abyste se vyhnuli jakýmkoli potížím:

Před prvním použitím automatizační techniky si nechte od instalačního technika vysvětlit, kde mohou vznikat zbytková rizika, a věnujte několik minut pročtení návodu k použití a upozornění určených uživateli, které vám předá instalační technik.

Pro případ jakýchkoli budoucích pochyb návod k použití pečlivě uchovejte a předejte ho případnému dalšímu majiteli automatizační techniky.

Vaše automatizační technika je zařízení, které věrně plní vaše příkazy; nepoučené nebo nesprávné použití jej může učinit nebezpečným. Nedávejte příkaz k pohybu automatizační techniky, pokud se v jejím akčním rádiu nacházejí osoby, zvířata nebo věci.

Děti: Automatizační technika, nainstalovaná v souladu s technickými normami, zaručuje vysoký stupeň bezpečnosti. Přesto doporučujeme, abyste dětem v rámci opatrnosti nedovolili hrát si v blízkosti této techniky. Abyste zamezili nechtěné aktivaci zařízení, nenechávejte nikdy dálkové ovládání v dosahu dětí – nejedná se o hračku!

Poruchy: Jakmile zaznamenáte jakékoli nezvyklé chování automatizační techniky, odpojte zařízení od zdroje elektrického napájení a proveďte ruční odblokování. Nepokoušejte se sami něco opravit, ale požádejte o zákrok svého instalačního technika. V mezičase může zařízení fungovat jako neautomatizovaná brána.

Údržba: Jako každé strojní zařízení potřebuje také vaše automatizační technika pravidelnou údržbu, aby mohla fungovat co nejdéle a zcela bezpečně. Sjednejte si se svým instalačním technikem pravidelný plán údržby. Společnost V2 S.p.A. doporučuje plán údržby s šestiměsíčním intervalem při běžném domácím používání, ale tento interval je proměnlivý v závislosti na intenzitě používání.

Jakoukoli kontrolu, údržbu nebo opravu smí provádět výhradně kvalifikovaná osoba.

Neupravujte zařízení či programovací a seřizovací parametry automatizační techniky ani v případě, že se domníváte, že to svedete: odpovědnost nese váš instalační technik.

Závěrečná kolaudace, pravidelná údržba a případné opravy musí být zdokumentovány osobou, která je provádí, a majitel zařízení musí tyto dokumenty uchovávat.

Likvidace: Po skončení životnosti automatizační techniky zajistěte, aby likvidaci provedla kvalifikovaná osoba a aby byly použité materiály recyklovány nebo zlikvidovány v souladu s předpisy platnými na místní úrovni.



Pozor: Jestliže je vaše zařízení vybaveno rádiovým ovládáním a po nějaké době se vám bude zdát, že funguje hůře nebo dokonce nefunguje vůbec, mohlo by to být způsobeno vybitými bateriemi (v závislosti na typu vydrží baterie několik měsíců až 2-3 roky)!

Než se obrátíte na instalačního technika, zkuste baterii nahradit baterií z jiného vysílače, který funguje: pokud příčina poruchy spočívá ve vybité baterii, postačí, když vyměníte baterii za novou stejného typu!

Jste s výrobkem spokojeni? V případě, že byste si chtěli domů pořídit další automatizační zařízení, obraťte se na téhož instalačního technika a vyžádejte si výrobek společnosti V2 S.p.A. – zajistíte si tak nejvyšší kvalitu výrobky na trhu a naprostou kompatibilitu se stávající automatizační technikou.

Děkujeme vám, že jste si přečetli tato doporučení, a prosíme vás, abyste se v případě jakékoli současné i budoucí potřeby s důvěrou obrátili na našeho instalačního technika.

ODBLOKOVÁNÍ POHONU



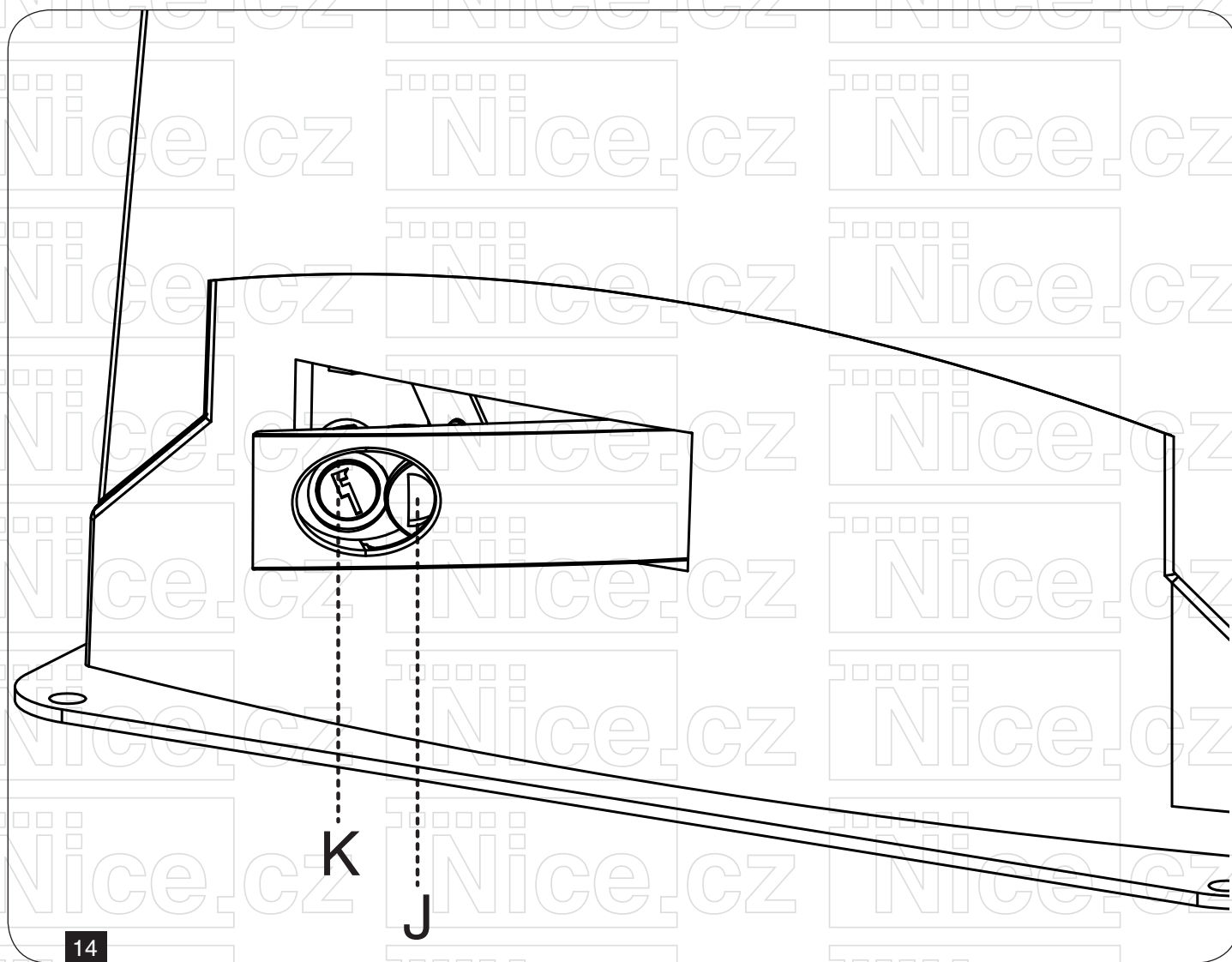
Pozor: Před ruční manipulací s pohonem odpojte zařízení od zdroje napájení!
Kromě toho je deaktivace pohonu při odblokování zajištěna bezpečnostním spínačem!

Odblokování pohonu umožňuje ruční otevření brány v případě výpadku elektrické energie nebo závady na pohonu.

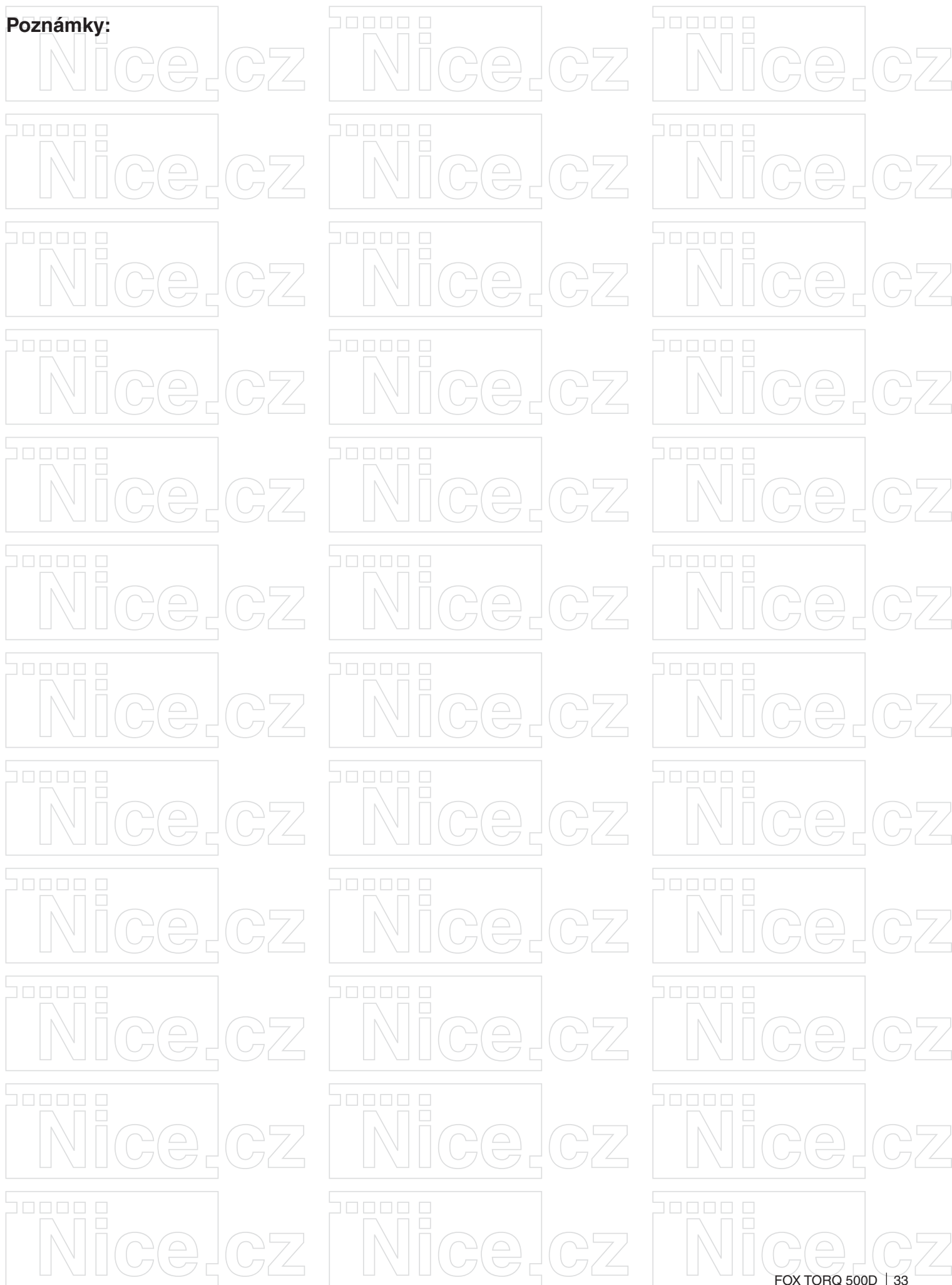
1. Odsuňte na stranu krytku na zámku.
2. Zasuňte do zámku klíč a otočte jím o 90° ve směru hodinových ručiček.
3. Otevírejte kryt směrem k sobě, dokud nebude v kolmé poloze vůči pohonu.

Pro návrat do automatického režimu (obr. 14):

1. Vraťte kryt do původní polohy.
2. Zasuňte do zámku klíč a otočte jím o 90° proti směru hodinových ručiček.



Poznámky:



Poznámky:

Nice.cz

Nice.cz

Nice.cz

Nice.cz

Nice.cz

Nice.cz

Nice.cz

Nice.cz

Nice.cz

Nice.cz

Nice.cz

Nice.cz

Nice.cz

Nice.cz

Nice.cz

Nice.cz

Nice.cz

Nice.cz

Nice.cz

Nice.cz

Nice.cz

Nice.cz

Nice.cz

Nice.cz

Nice.cz

Nice.cz

Nice.cz

Nice.cz

Nice.cz

Nice.cz

Nice.cz

Nice.cz

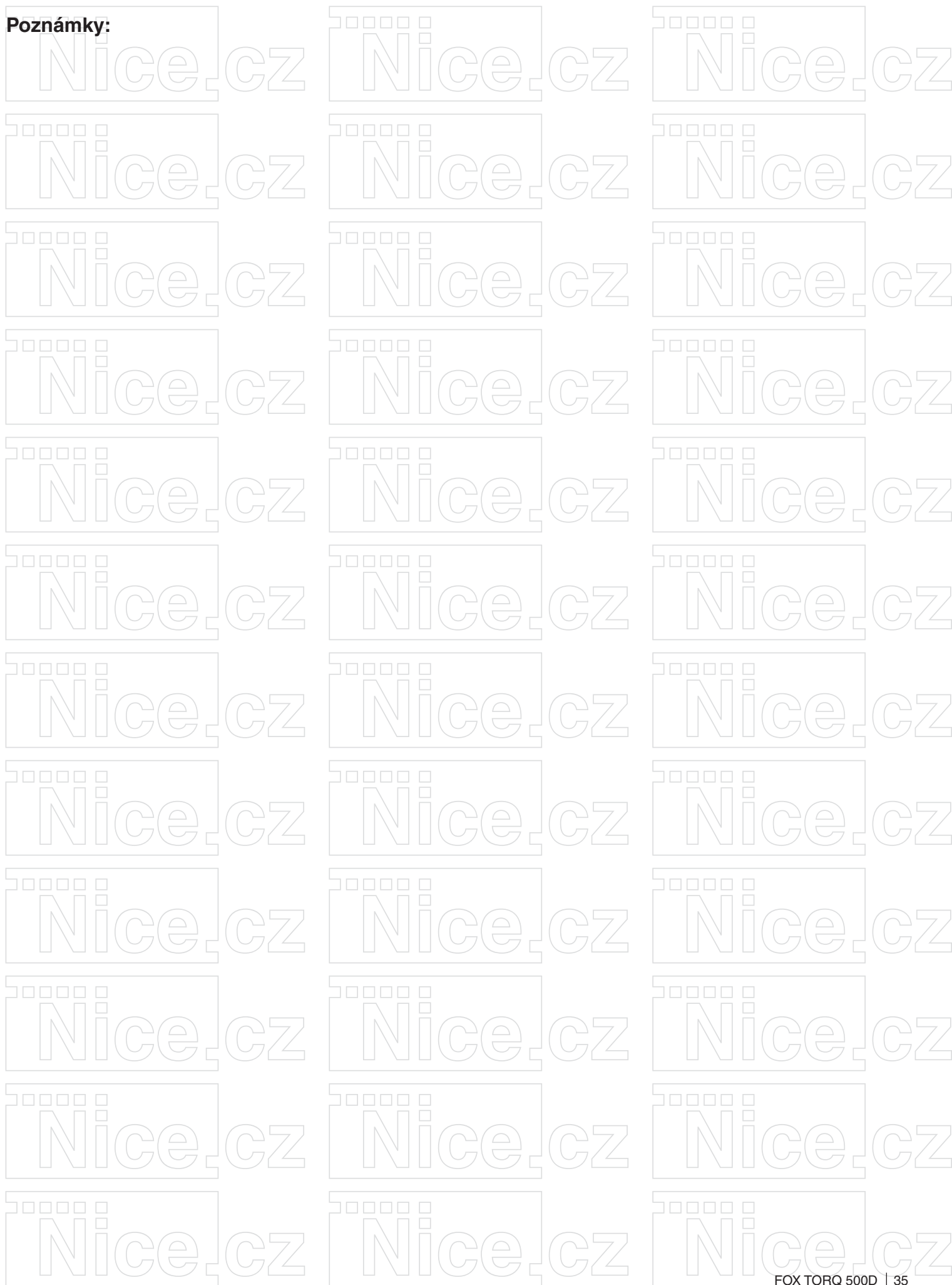
Nice.cz

Nice.cz

Nice.cz

Nice.cz

Poznámky:



Přehled produktů

Pohony pro privátní brány



ROBUS

pohon pro posuvné brány do 1000 kg



FOX AYROS

pohon pro posuvné brány do 1200 kg



RUN

pohon pro posuvné brány do 2500 kg



WINGO

pohon pro otočné brány do velikosti křídla 1,8 m



TOONA

pohon pro otočné brány do velikosti křídla 7 m



METRO

pohon pro otočné brány do velikosti křídla 3,5 m

Pohony pro průmyslové brány



NYOTA 115

pohon pro posuvné brány do 800 kg



MEC 200

pohon pro posuvné brány do 1200 kg



FIBO 400

pohon pro posuvné brány do 4000 kg



MEC 800

pohon pro otočné brány do hmotnosti křídla 1500 kg



HINDI 880

pohon pro otočné brány do velikosti křídla 6 m



COMBI 740

pohon pro otočné brány do hmotnosti křídla 700 kg

Pohony pro garážová vrata



TAURUS

elektromechanický stropní pohon s řemenovou dráhou



SPY

elektromechanický stropní pohon s řemenovou dráhou s pojezdem motoru v dráze



HYPKO

pohon pro otočné brány se silnými pilíři a skládací vrata



TOM

pohon pro průmyslová sekční a rolovací vrata do 750 kg



INTAR100

sada pro průmyslová sekční vrata do velikosti 30 m²

Dálkové ovládání, bezkontaktní snímače, klávesnice a docházkové systémy



ERA-FLOR

2 kanálový klíčenkový dálkový ovladač s indikací signálu LED diodou, 433,92 MHz



INTI

dálkové ovládání s plovoucím kódem, 433,92 MHz



FOX

2; 4-tlačítkový dálkový rádiový ovladač, 433,92 MHz



SBM1000

ovládání vzdáleného přístupu s GSM modulem pro 999 telefonních čísel



KP 068

snímač bezkontaktních karet s kontrolou vstupů/výstupů

Automatické sloupky a parkovací systémy



FOX NIUBA

automatická elektromechanická závara s délkou ramene do 6 m



WIDE

automatická závara s délkou ramene do 7,5 m, vhodná pro parking



BAR

automatická závara s délkou ramene do 9 m



STRABUC

automatický výsuvný sloup pro zamezení vjezdu s výškou výsuvu 700 mm



CORAL

automatický výsuvný sloup pro zamezení vjezdu s výškou výsuvu 500 nebo 800 mm