

Návod k instalaci a obsluze

FOX Ayros 1500-I

Elektromechanický pohon



Obsah

1	Obecná bezpečnostní pravidla	4	5	Kontrolní panel	17
1.1	Kontroly před instalací a zjištění typu užití	5	5.1	Displej	17
1.2	Technický servis	6	5.2	Používání programovacích tlačítek	18
1.3	Prohlášení o zabudování neúplného strojního zařízení (Směrnice 2006/42/ES, Příloha II-B)	6	6	Přístup k nastavování řídicí jednotky	19
2	Technické parametry	7	7	Rychlá konfigurace	19
3	Instalace pohonu	8	8	Načítání výchozích (továrních) parametrů	20
3.1	Osazení pohonu	8	9	Instalační menu (SEt)	20
3.2	Montáž ozubeného hřebene (obr. 5)	9	9.1	Automatické načítání pracovních časů	21
3.3	Montáž pohonu (obr. 6)	9	9.2	Funkční zkouška invertorové desky	21
3.4	Instalace koncových spínačů	10	10	Nouzové použití funkce "přítomnost obsluhy"	22
3.5	Odblokování pohonu	11	11	Počítadlo pracovních cyklů	22
3.6	Instalační schéma	11	11.1	Signalizace požadavku na provedení údržby	23
4	Řídicí jednotka	12	12	Programování řídicí jednotky	24
4.1	Napájení	12	13	Provozní poruchy	28
4.2	Maják	12	14	Kolaudace a uvedení do provozu	30
4.3	Doprovodné světlo	12	15	Údržba	31
4.4	Aktivační vstupy	12	16	Likvidace	31
4.5	Stop	13			
4.6	Fotobuňky	13			
4.7	Bezpečnostní lišty	14			
4.8	Anténa	14			
4.9	Elektrické zapojení	15			
4.10	Přijímač zapojený do slotu	16			
4.11	Rozhraní ADI	16			
				Manuál pro uživatele automatizační techniky	32
				Odblokování pohonu	33

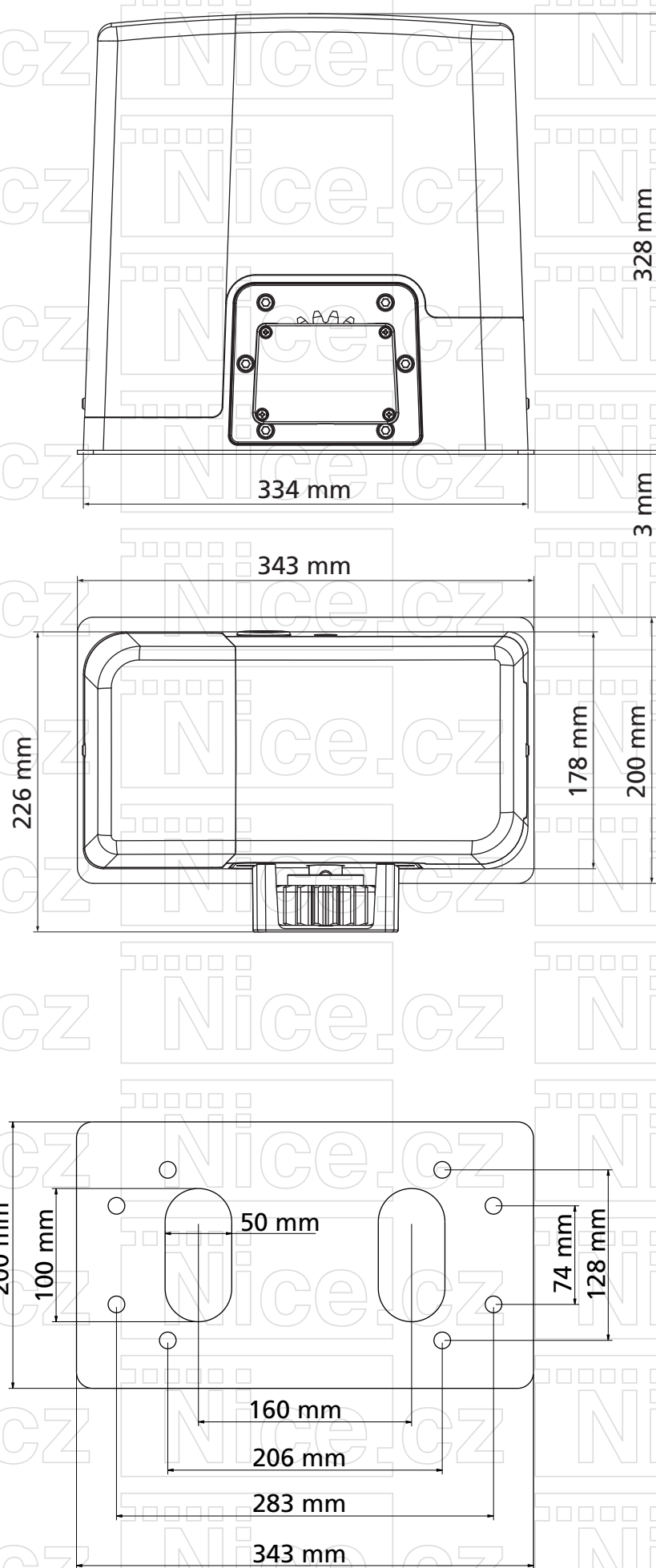
Důležité upozornění

Tento manuál je určen pouze pro technický personál, který má příslušnou kvalifikaci pro instalaci. Žádná z informací, kterou obsahuje tento materiál není určena pro finálního uživatele. Tento manuál je určen pro elektromechanický pohon FOX Ayros 1500-I a nesmí být použit pro jiné výrobky. Elektromechanický pohon FOX Ayros 1500-I slouží jako programovací, případně ovládací prvek k automatizační technice, každé jiné použití je nevhodné a tudíž je zakázáno podle platných předpisů. Výrobce doporučuje přečíst si pozorně alespoň jednou veškeré instrukce předtím, než přistoupíte k vlastní instalaci. Je Vaší povinností provést vše tak „bezpečně“, jak to jen jde. Instalace a údržba musí být prováděna výhradně kvalifikovaným a zkušeným personálem, a to dle následujících českých norem a vládních nařízení:

- Zákon č. 22/1997 Sb. o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů, v platném znění.
- Nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a náradí, v platném znění.
- Nařízení vlády č. 17/2003 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na elektrická zařízení nízkého napětí.
- Nařízení vlády č. 616/2006 Sb. o technických požadavcích na výrobky z hlediska jejich elektromagnetické kompatibility, v platném znění.
- Nařízení vlády č. 426/2000 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na rádiová a na telekomunikační koncová zařízení, v platném znění.

Nekvalifikovaný personál nebo ti, kteří neznají aplikované normy v kategorii „Automatizace“, se musí zdržet instalace. Pokud někdo provozuje tento systém, aniž by respektoval aplikované normy, je plně zodpovědný za případné škody, které by zařízení mohlo způsobit!

Rozměry



1. Obecná bezpečnostní pravidla

Před zahájením instalace se musí instalační technik seznámit s celým manuálem, protože jsou v nich obsaženy důležité informace týkající se bezpečnosti, instalace, použití a údržby zařízení.

INSTALACE MUSÍ BÝT PROVEDENA V SOULADU S PLATNÝMI EVROPSKÝMI NORMAMI:

EN 60204-1, EN 12445, EN 12453, EN 13241-1, EN 12635

- Instalační technik je povinen zajistit nainstalování vhodného zařízení (např. magnetotermického jističe), který bude zaručovat odpojení všech elektrických pólů systému od elektrické napájecí sítě. Norma vyžaduje, aby vzdálenost mezi póly byla nejméně 3 mm (EN 60335-1).
- Pro připojení trubek, hadic nebo průchodek pro kabely používejte spojky odpovídající stupni krytí P44 nebo vyššímu stupni.
- Instalace vyžaduje znalosti z oboru elektrotechniky a strojírenství. Smějí ji provádět výhradně kvalifikovaní technici, kteří jsou oprávněni vystavovat prohlášení o shodě typu A o celkovém provedení instalace zařízení (směrnice 2006/42/ES o strojních zařízeních, příloha IIA).
- Také elektrické zařízení, které je nainstalováno na napájecím vedení pro automatizační techniku, musí odpovídat platným normám a musí být odborně provedeno.
- V blízkosti automatizační techniky doporučujeme nainstalovat nouzový vypínač (připojený ke vstupu STOP na základní desce), aby bylo možné bránu v případě hrozícího nebezpečí okamžitě zastavit.
- Za účelem správného zprovoznění systému doporučujeme, abyste pečlivě dodržovali pokyny vydané asociací UNAC.
- Tento instruktážní manuál je určen pouze technickému personálu, který má potřebnou kvalifikaci pro instalaci automatizační techniky.
- Žádná z informací obsažených v tomto manuálu není určena koncovému uživateli.
- Všechny údržbářské práce nebo programovací úkony musí být prováděny výhradně kvalifikovanými osobami.
- Není povoleno nic, co není výslovně uvedeno v tomto manuálu. Nesprávné použití zařízení může způsobit ohrožení osob nebo věcí.
- Výrobek neinstalujte v prostředí, kde hrozí nebezpečí výbuchu: přítomnost vznětlivých plynů nebo par představuje vážnou hrozbu pro bezpečnost.
- Na žádné části automatizační techniky ani na příslušenství k ní připojenému neprovádějte žádné úpravy, které nejsou uvedeny v tomto manuálu.
- Jakákoli jiná úprava povede k zániku záruky výrobku.
- Instalaci je nutno provádět ve dnech, kdy neprší, aby nebyly elektronické desky vystaveny škodlivým účinkům vody.
- Neinstalujte automatizační techniku v blízkosti zdrojů tepla a otevřeného ohně.
- Pokud dojde k reakci automatických nebo diferenciálních vypínačů či pojistek, je před obnovením provozu nutné zjistit příčinu závady a odstranit ji.
- V případě závady, kterou nelze odstranit na základě informací uvedených v tomto manuálu, se obraťte na asistenční servis V2.
- V2 nenese žádnou odpovědnost za nedodržení bezpečnostních a konstrukčních norem ani za strukturální deformace brány, které by se mohly projevit při jejím používání.
- V2 si vyhrazuje právo provádět na výrobku případné úpravy, a to bez předchozího upozornění.
- Pracovníci pověřeni instalací a/nebo údržbou musí být vybaveni osobními ochrannými pracovními prostředky, např. bezpečnostním oděvem, helmou, obuví a rukavicemi.
- Teplotu pracovního prostředí je nutno udržovat v mezích uvedených v tabulce technických parametrů.
- Při výskytu jakékoli abnormální nebo nebezpečné situace musí být automatizační technika okamžitě vypnuta; závadu nebo poruchu je nutno okamžitě nahlásit odpovědnému pracovníkovi.
- Je nutno dodržovat všechna bezpečnostní upozornění a varování před nebezpečím, která jsou umístěna na zařízení a na příslušenství.
- Elektromechanické pohony pro brány nejsou určeny k tomu, aby je používaly osoby (včetně dětí) se sníženými fyzickými, smyslovými či duševními schopnostmi nebo s nedostatkem zkušenosti a znalostí, ledaže by byly pod dohledem osoby odpovědné za jejich bezpečnost nebo byly touto osobou proškoleny o používání pohonu.
- Do prostoru pod krytem pohonu NEVKLÁDEJTE předměty žádného druhu. Prostor musí zůstat volný, aby mohlo probíhat chlazení pohonu.

V2 si vyhrazuje právo provádět případné úpravy výrobku bez předchozího upozornění. Dále se zříká veškeré odpovědnosti za škody způsobené osobám nebo věcem v důsledku nesprávného používání nebo chybné instalace.

1.1 Kontroly před instalací a zjištění typu užití

Před řádným používáním automatizační techniky je nutno provést její zprovoznění podle postupu uvedeného v odstavci "Kolaudace a zprovoznění". Připomínáme, že automatizační technika není zajištěna proti závadám způsobeným chybnou instalací nebo nedostatečnou údržbou.

Proto se před zahájením instalace ujistěte, že je konstrukce způsobilá a v souladu s platnými normami; v případě potřeby proveďte všechny konstrukční úpravy nezbytné pro vytvoření bezpečnostních prostorů a pro ochranu nebo izolaci všech prostorů, v nichž by hrozilo rozdrčení, pořezání nebo vtažení do zařízení.

Dále zkontrolujte, že:

- Při pohybu brány nedochází ke tření ani při zavírání, ani při otevírání.
- Brána je v koncových polohách vybavena mechanickými dorazy.
- Brána je dobře vyvážená, tedy že zůstane v jakékoli pozici v klidu a nedojde u ní ke spontánnímu pohybu.
- Pozice zvolená pro montáž elektropřevodovky umožňuje snadnou a bezpečnou ruční práci a že je dostatečná vzhledem k objemu elektropřevodovky.
- Nosná plocha, na niž se instaluje automatizační technika, je pevná a má dlouhou životnost.
- Napájecí síť, k níž je automatizační technika připojena, je vybavena bezpečnostním zemním zařízením a diferenciálním vypínačem s hranicí 30 mA pro automatizaci (vzdálenost rozepnutých kontaktů musí být minimálně 3 mm).



Pozor: Minimální bezpečnostní úroveň závisí na typu použití. Odkazujeme na následující schéma:

Tabulka 1: Typologie použití při zavírání brány			
Typologie aktivačních příkazů	SKUPINA 1 Informované osoby (soukromé použití)	SKUPINA 2 Informované osoby (veřejné použití)	SKUPINA 3 Informované osoby (neomezené použití)
Příkaz pro přítomnost obsluhy	A	B	Nelze
Dálkové ovládání a zavírání s přímou viditelností brány (např. pomocí infračervený paprsek)	C nebo E	C nebo E	C a D nebo E
Dálkové ovládání a zavírání bez přímé komunikace (např. rádiové vlny)	C nebo E	C a D nebo E	C a D nebo E
Automatické ovládání (např. příkaz pro časované zavírání)	C a D nebo E	C a D nebo E	C a D nebo E

SKUPINA 1 – K používání je autorizován pouze omezený počet osob a k zavírání brány nedochází ve veřejném prostoru. Jako příklad slouží brány ve vnitřních prostorách firmy, jejichž uživateli jsou výhradně zaměstnanci firmy nebo ta jejich část, která byla náležitě proškolená.

SKUPINA 2 – K používání je autorizován pouze omezený počet osob, avšak k zavírání brány dochází ve veřejném prostoru. Jako příklad může sloužit firemní brána, které vede na veřejnou cestu a kterou mohou používat pouze zaměstnanci firmy.

SKUPINA 3 – Automatizované zavírání, které je umístěno ve veřejném prostoru, může používat kdokoli. Například vjezdová brána do supermarketu, úřední budovy nebo nemocnice.

A – Zavírání se aktivuje ovládacím tlačítkem s přítomností obsluhy, tedy trvající akcí.

B – Zavírání se aktivuje příkazem s přítomností obsluhy, a to klíčovým selektorem nebo podobným zařízením, aby se zabránilo tomu, automatizaci použijí neautorizované osoby.

C – Omezení citlivosti křídla vrat nebo brány. Nárazová síla se proto musí pohybovat v rozmezí, jež normy stanovují pro případ, že by brána narazila na překážku.

D – Zařízení, např. fotobuňky, jejichž účelem je detekovat přítomnost osob nebo překážek. Mohou být aktivní pouze na jedné straně nebo na obou stranách vrat nebo brány.

E – Bezpečnostní zařízení, např. náslapné rohože nebo světelné závory, jejichž účelem je detekovat přítomnost osoby, jsou nainstalovány tak, aby pohybující se křídlo nemohlo detekovanou osobu v žádném případě zasáhnout. Tato zařízení musí být aktivována ve všech "nebezpečných prostorech" brány.

Směrnice pro strojní zařízení rozumí "nebezpečným prostorem" každý prostor uvnitř nebo okolo strojního zařízení, ve kterém je osoba vystavena nebezpečí, které ohrožuje její zdraví nebo bezpečnost.

Při analýze rizik se musí vzít v úvahu všechny nebezpečné prostory automatizační techniky, které musí být vhodně označeny a zabezpečeny.

Na viditelné místo umístěte štítek s identifikačními údaji o motorizovaných vratech nebo bráně.

Instalační technik musí uživateli poskytnout veškeré informace týkající se automatického provozu, nouzového otevírání motorizovaných vrat nebo brány a jejich údržby.

1.2 Technický servis

Při technických problémech nebo problémech s instalací se můžete obrátit na naši službu pro zákazníky na zelené lince 800-134908 od pondělí do pátku v době 8.30-12.30 a 14.00-18.00.

1.3 Prohlášení o shodě eu a prohlášení o zabudování neúplného strojního zařízení

Směrnicemi: 2014/35/UE (LVD); 2014/30/UE (EMC); 2006/42/CE (MD) PŘÍLOHA II, ČÁST B.

Výrobce V2 S.p.A., sídlo v Corso Principi di Piemonte 65, 12035, Racconigi (CN), Itálie.

Na svou výhradní odpovědnost tímto prohlašuje, že automatizační technika modelu AYROS1500-I.

Popis: Elektromechanický pohon pro posuvné brány

- Je určen k instalaci na posuvné brány, aby vytvořil stroj podle ustanovení směrnice 2006/42/ES. Strojní zařízení nesmí být uvedeno do provozu, dokud nebude prohlášeno za shodné v souladu s nařízením směrnice 2006/42/ES (příloha II-A).

- Splňuje základní požadavky následujících směrnic: Směrnice o strojních zařízeních 2006/42/ES (Příloha I Kapitola 1); Směrnice o nízkém napětí 2014/35/EU; Směrnice o elektromagnetické kompatibilitě 2014/30/EU; Směrnice ROHS2 2011/65/CE.

Na základě odůvodněné žádosti je kompetentním úřadům k dispozici technická dokumentace na adrese: V2 S.p.A. Corso Principi di Piemonte 65, 12035, Racconigi (CN), Itálie.

Osoba zmocněná sestavit prohlášení a poskytnout technickou dokumentaci:



Antonio Livio Costamagna
Právní zástupce V2 S.p.A.

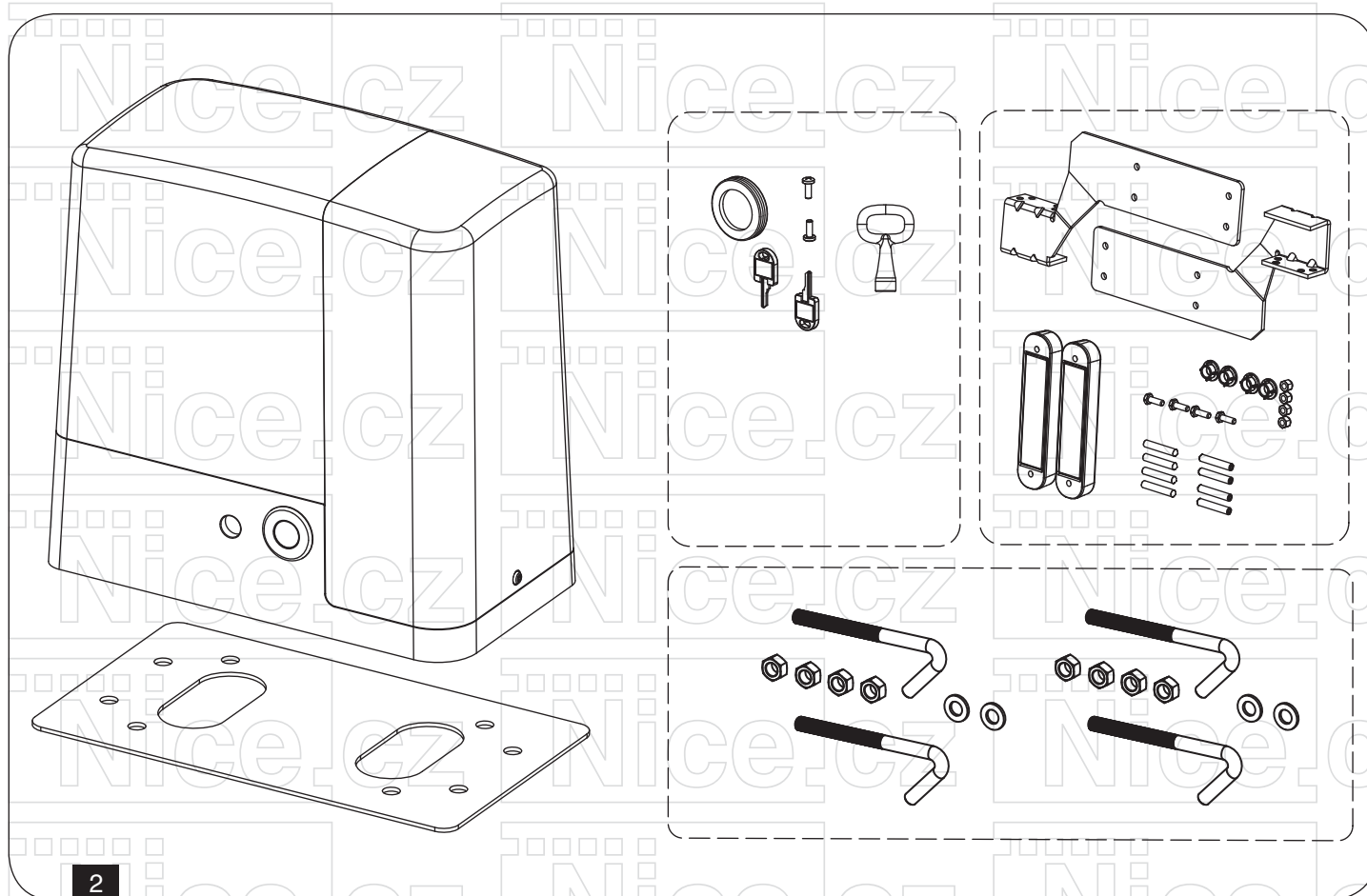
Racconigi, 1. 6. 2015

Obsah tohoto manuálu, jakož i jeho jednotlivé části, především texty, obrázky i jejich vzájemné uspořádání, jsou chráněny právem duševního vlastnictví, a proto se na ně použijí právní předpisy České republiky upravující zejména autorské právo a ochranné známky. Jejich kopírování nebo jiné užití je možné pouze po předchozím písemném souhlasu společnosti ADAXET s.r.o..

2. Technické parametry

Tabulka 2: Typologie použití při zavírání brány

Maximální hmotnost brány	1500 kg
Elektrické napájení	230 Vac / 50 Hz
Maximální zatížení motorů	700 W
Spotřeba při plném zatížení	5 A
Maximální rychlost křídla	0,35 m/s
Maximální tlačná síla	1400 N
Provozní zatížení	50 %
Pastorek	M4-Z18
Provozní teplota	-20 až +55 °C
Hmotnost motoru	15 kg
Stupeň krytí	IP44
Max. zatížení příslušenství nap. 24 Vac	10 W
Pojistky	10 A



3. Instalace pohonu

3.1 Osazení pohonu

Při osazování pohonu FOX Ayros 1500-I dodržujte pečlivě následující pokyny:

1. Vyhlubte základy podle rozměrů uvedených na obrázku.
2. Do základů umístěte trubku nebo více trubek jako průchodku pro kabely elektrického vedení.
3. K základové desce přimontujte 4 kotevní háky a upevněte je 4 maticemi, jež jsou součástí vybavení.
4. Základy zalijte betonem a položte základovou desku.

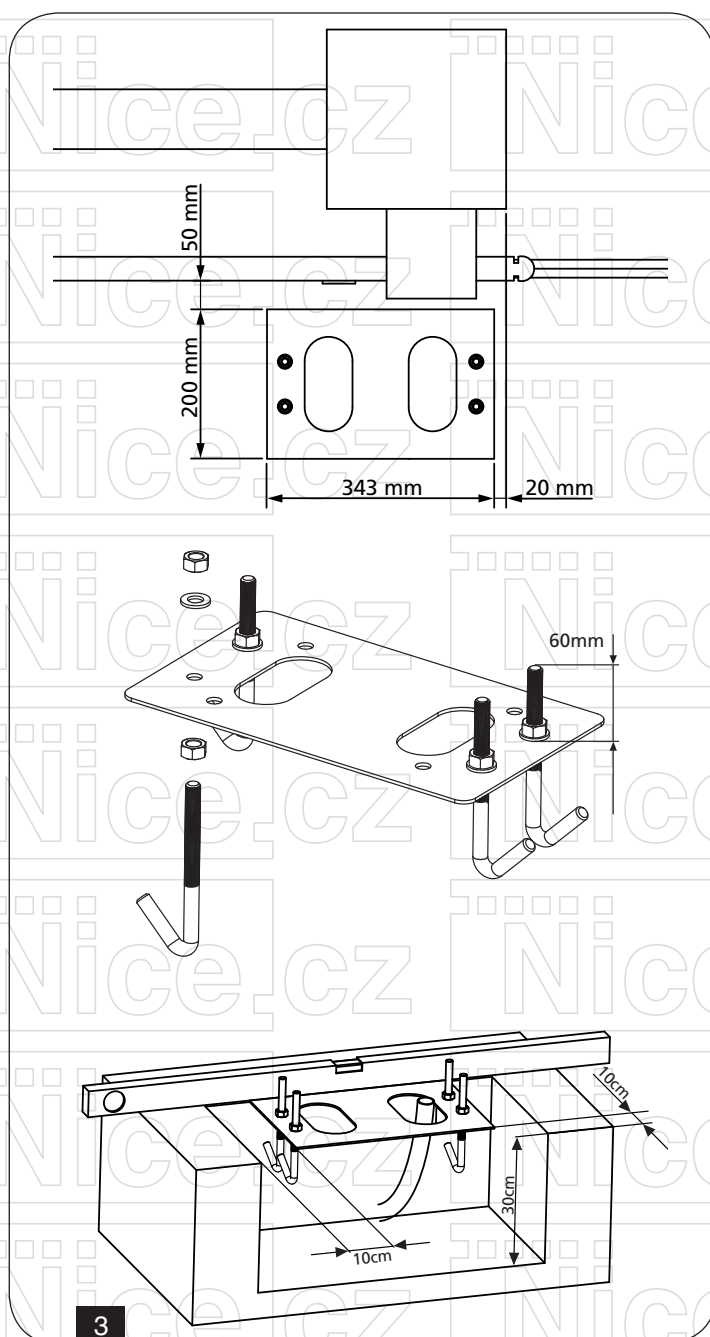


Pozor: Ujistěte se, že je deska dokonale vodorovná a že je paralelní s bránou!

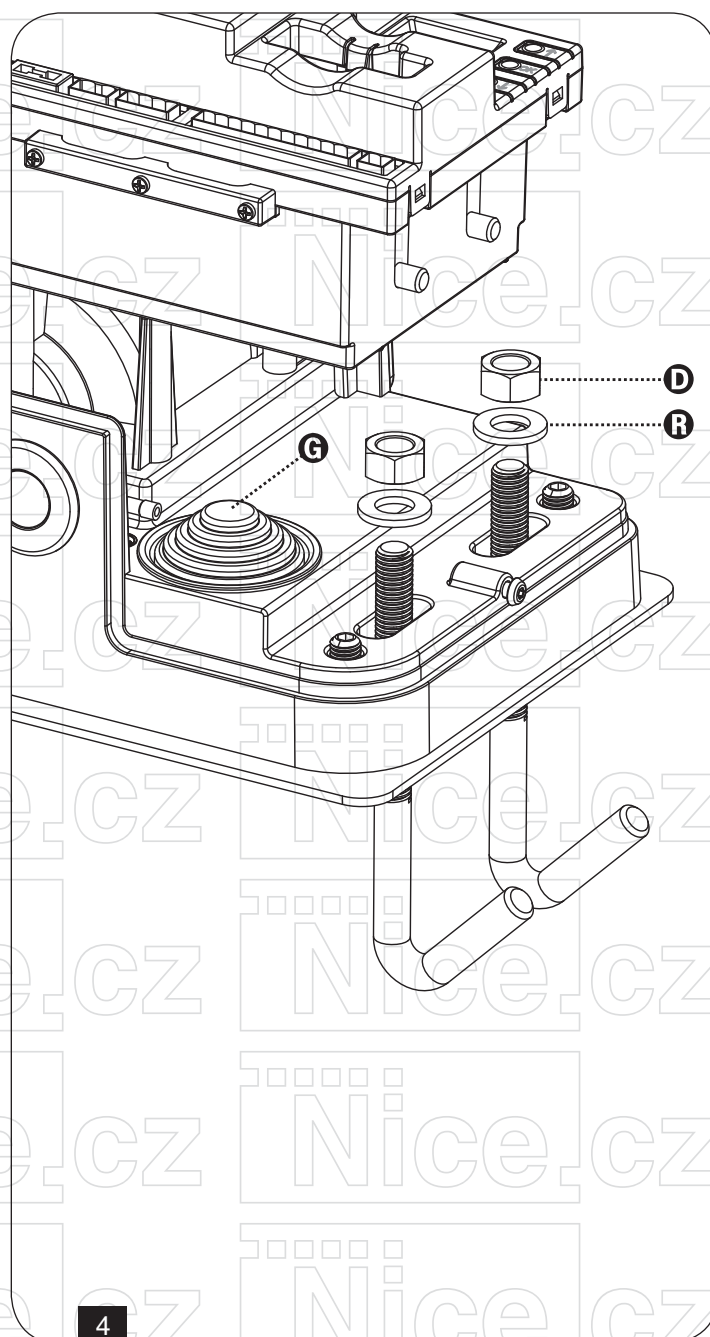
5. Počkejte, dokud beton úplně nezatvrdne.
6. Vyšroubujte 4 matice, které spojují základovou desku s kotevními háky, a umístěte na desku pohon.
7. Seřídte 4 stavěcí šrouby tak, aby byl pohon dokonale vodorovný.
8. Ujistěte se, že je motor naprosto paralelní s bránou; potom nasadte 4 podložky R a mírně utáhněte 4 matice D.



**Pozor: Do otvoru průchodky pro kabely vložte těsnění G, jak je zachyceno na vyobrazení!
V těsnění vytvořte otvory pro průchod kabelů, které povedou do řídicí jednotky!
Tyto otvory udělejte co nejmenší, abyste zamezili průniku hmyzu a jiných malých živočichů!**



3



4

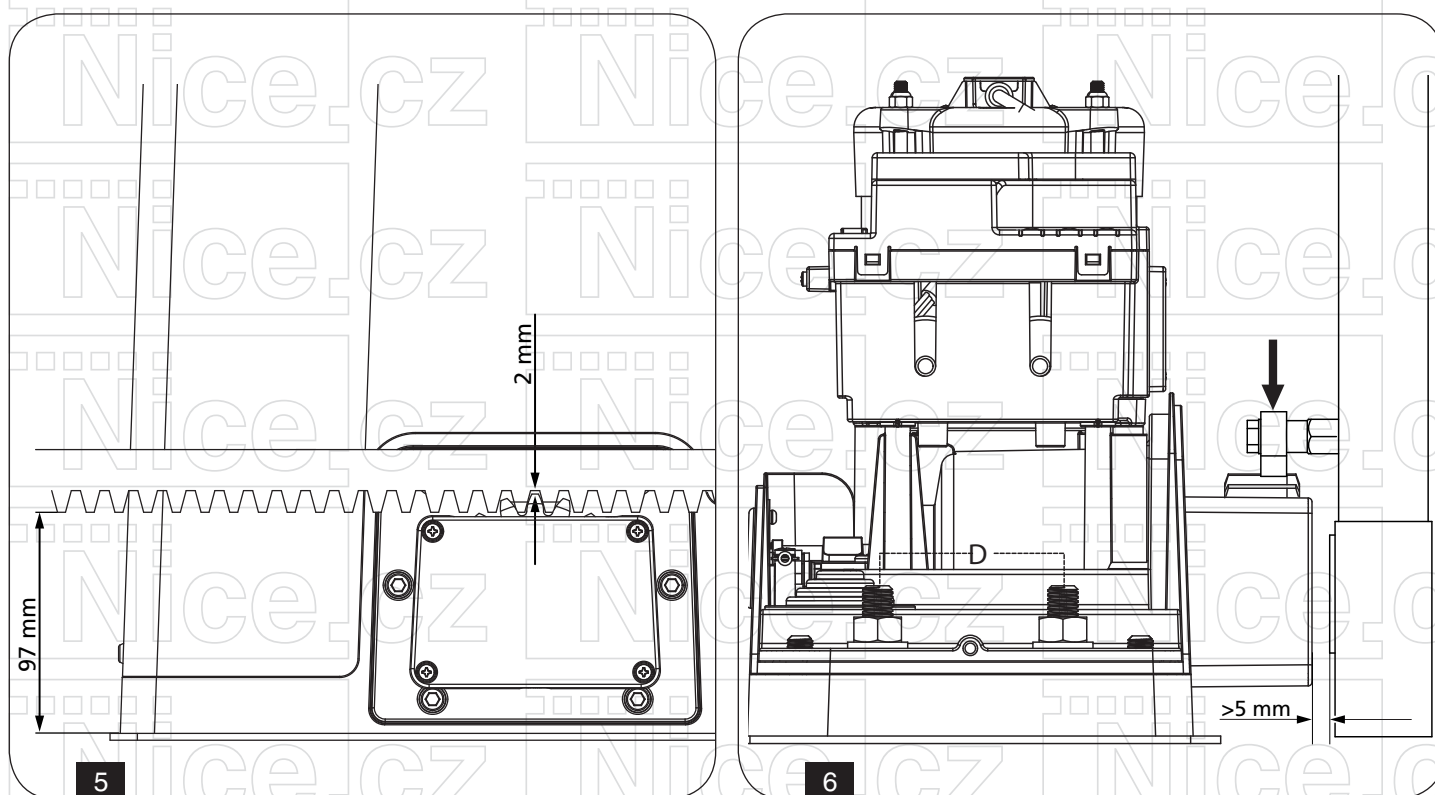
3.2 Montáž ozubeného hřebene (obr. 5)

1. Odblokujte pohon a bránu nastavte do koncové polohy při otevření.
2. Namontujte na bránu všechny prvky ozubeného hřebene a dbejte přitom, aby byly vůči pastorku pohonu ve stejné výšce. Po celé délce brány MUSÍ být ozubený hřeben umístěn 1-2 mm nad pastorkem pohonu.

3.3 Montáž pohonu (obr. 6)

Překontrolujte následující body:

1. Pohon musí být umístěn vodorovně a paralelně s bránou.
2. Vzdálenost mezi pastorkem a ozubeným hřebenem se musí pohybovat v rozmezí 1-2 mm. V případě potřeby seřídte 4 stavěcí šrouby.
3. Ozubený hřeben musí být v rovině s pastorkem pohonu.
4. Minimální vzdálenost mezi maximálním dosahem brány a manžetou pohonu musí být alespoň 5 mm.
5. Po překontrolování výše uvedených bodů nainstalujte 4 matice D, jimiž je pohon připevněn k základové desce.



3.4 Instalace koncových spínačů

! **Pozor:** Pro zajištění vaší bezpečnosti je nutné, aby byla brána vybavena v koncových polohách mechan. dorazy! Pokud brána není vybavena dorazy, může náhodný pohyb za hranici dojezdu způsobit pád brány!

Držák magnetu, jenž je součástí vybavení, nainstalujte na hřeben tak, aby se magnet v koncové poloze při otevření i při zavření nacházel vždy na úrovni magnetického čidla, které je umístěné za hlavici (co nejblíže k ní).

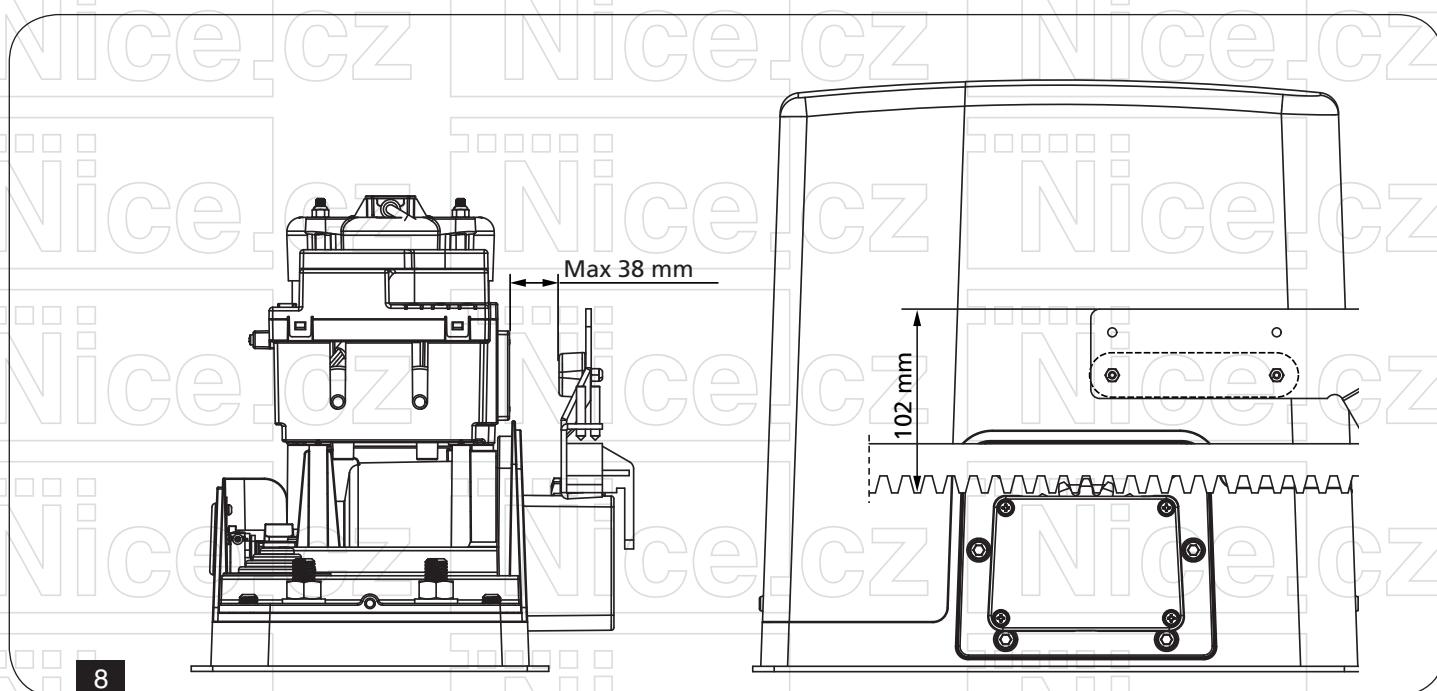
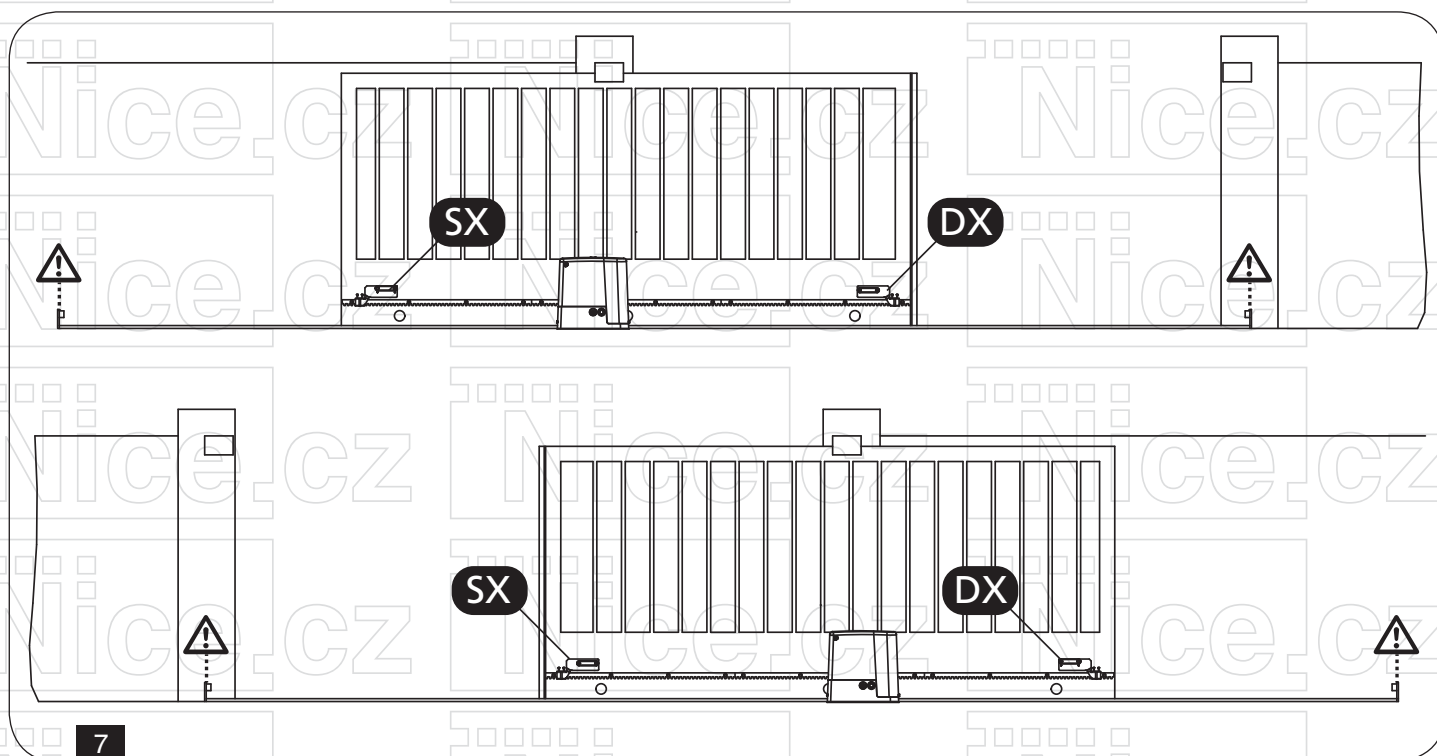
Dodávané magnety jsou úmyslně rozlišené dvěma barvami:

MODRÝ MAGNET = PRAVÝ KONCOVÝ SPÍNAČ (DX)

ČERVENÝ MAGNET = LEVÝ KONCOVÝ SPÍNAČ (SX)

Typ spínače (PRAVÝ/LEVÝ) závisí na poloze koncového spínače vůči pohonu a je nezávislý na směru otevírání brány.

! **Pozor:** Doporučujeme, abyste po kontrole jejich správného fungování přivařili držáky magnetů k ozubenému hřebeni!



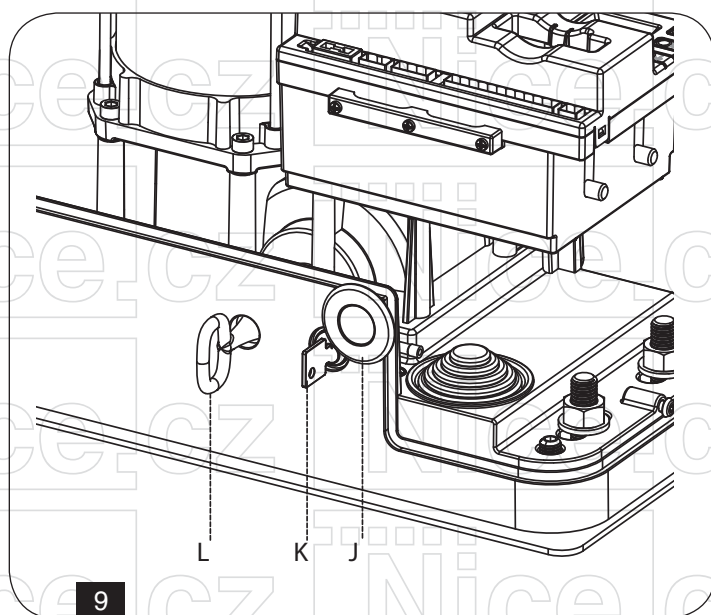
3.5 Odblokování pohonu

Při výpadku elektrického proudu lze bránu odblokovat následujícím způsobem:

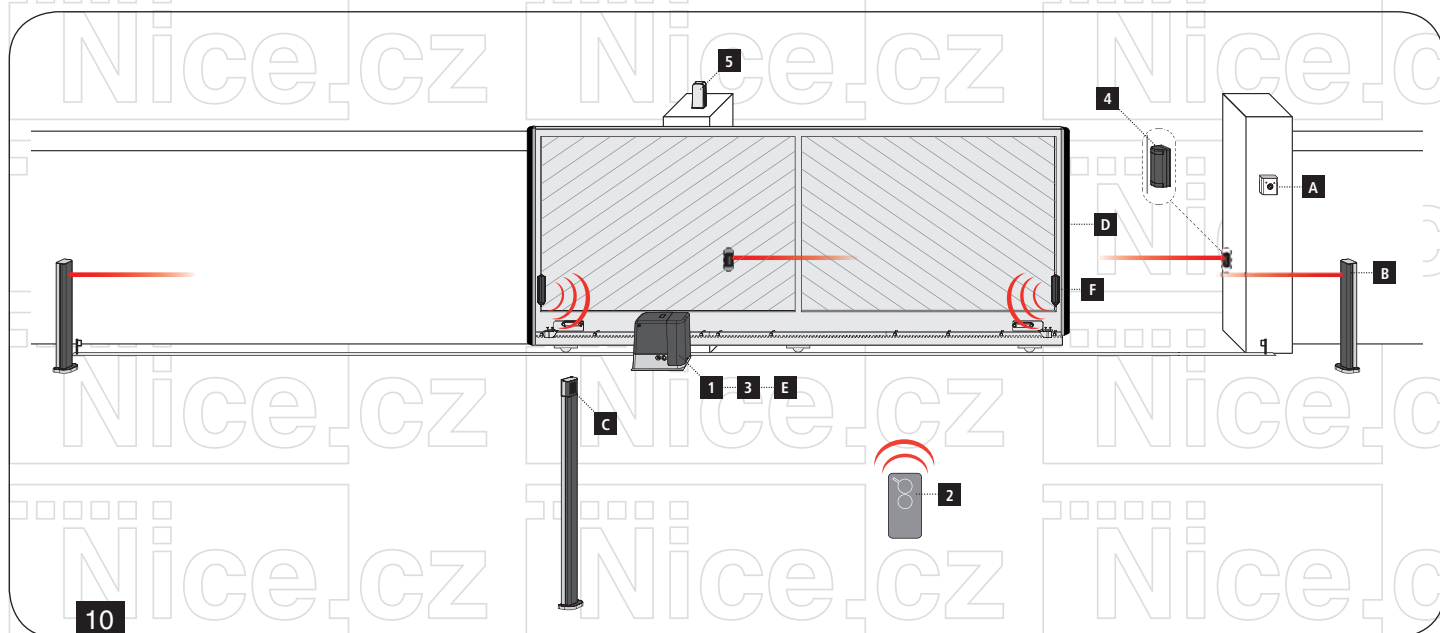
1. Odsuňte krytku zámku **J** na přední straně pohonu.
2. Vložte do zámku klíč **K** a otáčejte jím po směru hodinových ručiček, abyste získali přístup k odblokování, které je umístěno vedle.
3. Zasuňte do otvoru klíč **L** a otáčejte po směru hodinových ručiček až na doraz.
4. Od této chvíle můžete bránu posouvat ručně.

Pro obnovení autom. ovládání postupujte následovně:

1. Nastavte bránu do polohy úplného zavření.
2. Otáčejte klíčem **L** proti směru hodinových ručiček až na doraz, potom klíč vyjměte.
3. Otáčejte klíčem **K** proti směru hodinových ručiček, dokud se neuzavře přístup k odblokování, a potom klíč vyjměte.
4. Zakryjte zámek otočnou krytkou **J**.



3.6 Instalační schéma



KOMPONENTY: 1 – Pohon; 2 – Vysílač; 3 – Přijímačový modul; 4 – Fotobuňky; 5 – Maják.

PŘÍDAVNÁ ZAŘÍZENÍ: A – Klíčový spínač; B – Fotobuňky na sloupku; C – Sloupková digitální klávesnice s rádiovým vysíláním; D – Bezpečnostní lišty; E – Modul WES-ADI (ovládání lišt rádiovým signálem); F – Čidla WES.

Tabulka 3

Délka kabelu	< 10 m	10-20 m	20-30 m
Elektrické napájení 230V	3G × 1,5 mm ²	3G × 1,5 mm ²	3G × 2,5 mm ²
Fotobuňky s vysílačem	2 × 0,5 mm ²	2 × 0,5 mm ²	2 × 0,5 mm ²
Fotobuňky s přijímačem	4 × 0,5 mm ²	4 × 0,5 mm ²	4 × 0,5 mm ²
Klíčový spínač	2 × 0,5 mm ²	2 × 0,5 mm ²	2 × 0,5 mm ²
Maják	2 × 1,5 mm ²	2 × 1,5 mm ²	2 × 1,5 mm ²
Anténa (vestavěná do majáku)	RG174	RG174	RG174

4. Řídicí jednotka

Řídicí jednotka PD20 je vybavena displejem, který umožňuje nejen snadné programování, ale také nepřetržitou kontrolu stavu jednotlivých vstupů. Přehledná struktura menu rovněž umožňuje snadné nastavování délky pracovních cyklů a provozní logiky.

V souladu s evropskými normami, které se týkají bezpečnosti elektrických zařízení a elektromagnetické kompatibility, má řídicí jednotka úplné elektrické oddělení části s digitálními okruhy od části napájené silovým napětím.

Další vlastnosti:

- Detekce překážek.
- Automatické načítání délky pracovních cyklů.
- Testování bezpečnostních prvků (fotobuněk, bezpečnostních list a triaků).
- Deaktivace bezpečnostních vstupů prostřednictvím konfiguračního menu: není nutné přemostovat svorky určené pro nenainstalované bezpečnostní prvky, stačí deaktivovat příslušnou funkci v odpovídajícím menu.
- Synchronizovaný provoz dvou pohonů při použití volitelného modulu SYNCRO.



Pozor: Při instalaci řídicí jednotky, bezpečnostních prvků a příslušenství musí být zařízení odpojeno od el. napájení!

4.1 Napájení

Řídicí jednotka musí být napájena elektrickým vedením 230V-50Hz, které je chráněno termomagnetickým jističem, jenž splňuje požadavky příslušných norem a zákonů.

Napájecí kabely připojte ke svorkám **L** a **N** řídicí jednotky PD20.

4.2 Maják

Řídicí jednotka PD20 je uzpůsobena pro používání majáku, napájeného 230V - 40W, s interním přerušovačem.

Kabely majáku připněte ke svorkám **B1** a **B2** řídicí jednotky.

4.3 Doprovodné světlo

Prostřednictvím výstupu COURTESY LIGHT umožňuje řídicí jednotka PD20 připojení spotřebiče (např. doprovodného světla nebo zahradního svítidla), který je ovládán automaticky nebo se aktivuje zmáčknutím příslušného tlačítka na vysílači.

Výstup COURTESY LIGHT je tvořen prostým rozpinacím kontaktem a neposkytuje žádný druh elektrického napájení.

Kabely připojte ke svorkám **B3** a **B4** řídicí jednotky.

4.4 Aktivační vstupy

Řídicí jednotka PD20 je vybavená dvěma aktivačními vstupy (START a START P.), jejichž funkce závisí na naprogramovaném provozním režimu (parametr **Strt**).



Pozor: Pokud se používají zařízení ovládaná přidržným tlačítkem (detekční smyčky, časovače, detektory přítomnosti osoby atd.), je nutné použít provozní režim s časovacím zařízením (parametr **Strt** = oroL)!

Standardní provozní režim

START = START (příkaz aktivuje úplné otevření brány).

START P. = START PĚŠÍ (příkaz aktivuje částečné otevření brány).

Provozní režim Otevřít/Zavřít

START = OTEVŘÍT (vždy aktivuje otevření brány) **START P.** = ZAVŘÍT (vždy aktivuje zavření brány).

Tento režim je založen na příkazech impulsního typu, jeden impuls tedy aktivuje úplné otevření nebo úplné zavření brány.

Provozní režim v přítomnosti obsluhy

START = OTEVŘÍT (vždy aktivuje otevření brány) **START P.** = ZAVŘÍT (vždy aktivuje zavření brány).

Tento režim je založen na monostabilních příkazech, brána se tedy zavírá nebo otevírá pouze po dobu, kdy je kontakt sepnutý, a jakmile se kontakt rozezne, brána se okamžitě zastaví.

Provozní režim s časovacím zařízením

Za pomoci externího časovacího zařízení nebo jiného zařízení ovládaného přídržným tlačítkem (např. detekční smyčky nebo detektorů přítomnosti osoby) umožňuje tato funkce naprogramovat v průběhu dne několik časových úseků, během nichž zůstane brána otevřená.

START = START (příkaz aktivuje úplné otevření brány).

START P. = START PĚŠÍ (příkaz aktivuje částečné otevření brány).

Brána zůstává otevřená po dobu, kdy je kontakt na vstupu sepnutý. Jakmile se kontakt rozeptne, je zahájeno odpočítávání délky pauzy, po jejímž vypršení dojde k zavření brány.



Pozor: Je nezbytné aktivovat funkci automatického zavření brány!

Poznámka: Jestliže je parametr P.APP nastaven na 0, časovací zařízení napojené na START P. nezpůsobí otevření brány, ale umožní deaktivaci automatického zavírání brány v určených časových úsecích.

U všech provozních režimů musí být vstupy připojeny k zařízením spínacím kontaktem.

Kabely zařízení, které dává příkaz START, připojte ke svorkám **M1** a **M4** řídicí jednotky.

Kabely zařízení, které dává příkaz START P., připojte ke svorkám **M2** a **M4** řídicí jednotky.

Funkci START lze aktivovat rovněž stisknutím tlačítka ↑ (když není aktivní programovací režim) nebo příkazem dálkového ovládání, uloženým na 1. kanálu přijímače MR.

Funkci START P. lze aktivovat rovněž stisknutím tlačítka ↓ (když není aktivní programovací režim) nebo příkazem dálkového ovládání, uloženým na 2. kanálu přijímače MR.

4.5 Stop

Pro větší bezpečnost lze nainstalovat vypínač, který - je-li aktivován - způsobí okamžité zastavení pohybu brány. Vypínač musí být vybaven rozpínacím kontaktem, který se rozeptne v případě aktivace.

Pokud se vypínač STOP aktivuje, když je brána otevřená, vždy se tím deaktivuje funkce automatického zavření brány; abyste bránu zavřeli, musíte dát příkaz START.

Kabely vypínače STOP připojte na svorky M3 a M4 řídicí jednotky. Funkci vypínače STOP lze aktivovat rovněž prostřednictvím příkazu dálkového ovládání, uloženého na 3. kanálu přijímače MR.

4.6 Fotobuňky

Podle svorek, k nimž jsou fotobuňky připojené, rozlišuje řídicí jednotka dva typy těchto bezpečnostních prvků:

Fotobuňky 1. typu

Jsou nainstalované na vnitřní straně brány a jsou aktivní jak při otevírání, tak při zavírání brány.

V případě reakce fotobuněk 1. typu zastaví řídicí jednotka pohyb brány; jakmile se obnoví tok paprsku, řídicí jednotka bránu úplně otevře.



Pozor: Fotobuňky 1. typu musí být nainstalovány tak, aby zcela pokryly prostor, v němž dochází k otevírání brány!

Fotobuňky 2. typu

Jsou nainstalované na vnější straně brány a jsou aktivní pouze během zavírání brány.

V případě reakce fotobuněk 2. typu řídicí jednotka bránu okamžitě znovu otevře, aniž by čekala na obnovení toku paprsku.

Řídicí jednotka PD20 dodává fotobuňkám elektrické napájení o napětí 24 V AC a může také provádět testování jejich funkčnosti předtím, než začne bránu otevírat.

Napájecí svorky pro fotobuňky chrání elektronická pojistka, která v případě přetížení přeruší přívod elektrického proudu.

- **Napájecí kabely vysílačů fotobuněk připojte ke svorkám M11 a M12** řídicí jednotky.
- **Napájecí kabely přijímačů fotobuněk připojte ke svorkám M10 a M11** řídicí jednotky.
- **Výstup s rozpínacím kontaktem přijímačů fotobuněk 1. typu připojte ke svorkám M5 a M9** řídicí jednotky a výstup přijímačů fotobuněk 2. typu připojte ke svorkám **M6 a M9** řídicí jednotky. Použijte výstupy s rozpínacím kontaktem.



Pozor: Pokud jste nainstalovali větší počet párů fotobuněk téhož typu, musí být jejich výstupy zapojeny sériově!

Pokud jste nainstalovali reflexní fotobuňky, musí být elektrické napájení připojeno ke svorkám **M11 a M12** řídicí jednotky, aby bylo možné provádět testování jejich funkčnosti!

4.7 Bezpečnostní lišty

V závislosti na svorce, k níž jsou bezpečnostní lišty připojeny, rozlišuje řídicí jednotka dva typy těchto bezpečnostních prvků:

Bezpečnostní lišty 1. typu

V případě reakce bezpečnostních lišt 1. typu při otevírání brány začne řídicí jednotka bránu zavírat po dobu 3 sekund a potom pohyb zastaví. V případě reakce bezpečnostních lišt 1. typu při zavírání brány řídicí jednotka pohyb brány okamžitě zastaví.

Směr pohybu brány po následném vydání příkazu START nebo START PRO PĚŠÍ závisí na nastavení parametru STOP (změní směr pohybu nebo bude pokračovat v původním směru).

Jestliže je vstup STOP deaktivovaný, aktivuje se tímto příkazem pohyb původním směrem.

Bezpečnostní lišty 2. typu

V případě reakce bezpečnostních lišt 2. typu při otevírání brány řídicí jednotka pohyb brány okamžitě zastaví. V případě reakce bezpečnostních lišt 2. typu při zavírání brány začne řídicí jednotka bránu otevírat po dobu 3 sekund a potom pohyb zastaví.

Směr pohybu brány po následném vydání příkazu START nebo START PRO PĚŠÍ závisí na nastavení parametru STOP (změní směr pohybu nebo bude pokračovat v původním směru).

Jestliže je vstup STOP deaktivovaný, aktivuje se tímto příkazem pohyb původním směrem.

Oba vstupy dokážou pracovat jak s klasickými bezpečnostními lištami s rozpínacím kontaktem, tak s odporovými bezpečnostními lištami s rezistorem 8,2 kΩ.

Kabely bezpečnostních lišt 1. typu připojte ke svorkám **M7** a **M9** řídicí jednotky.

Kabely bezpečnostních lišt 2. typu připojte ke svorkám **M8** a **M9** řídicí jednotky.

Aby byly splněny požadavky normy EN 12978, je nezbytná instalace odporových bezpečnostních lišt. Bezpečnostní lišty s rozpínacím kontaktem vyžadují instalaci vlastní řídicí jednotky, která bude nepřetržitě ověřovat jejich správnou funkčnost.

Jestliže používáte řídicí jednotku, která umožňuje provádět test s využitím přerušení elektrického napájení, připojte napájecí kabely této řídicí jednotky ke svorkám **M11** a **M12** řídicí jednotky PD20. V ostatních případech je připojte ke svorkám **M10** a **M11**.



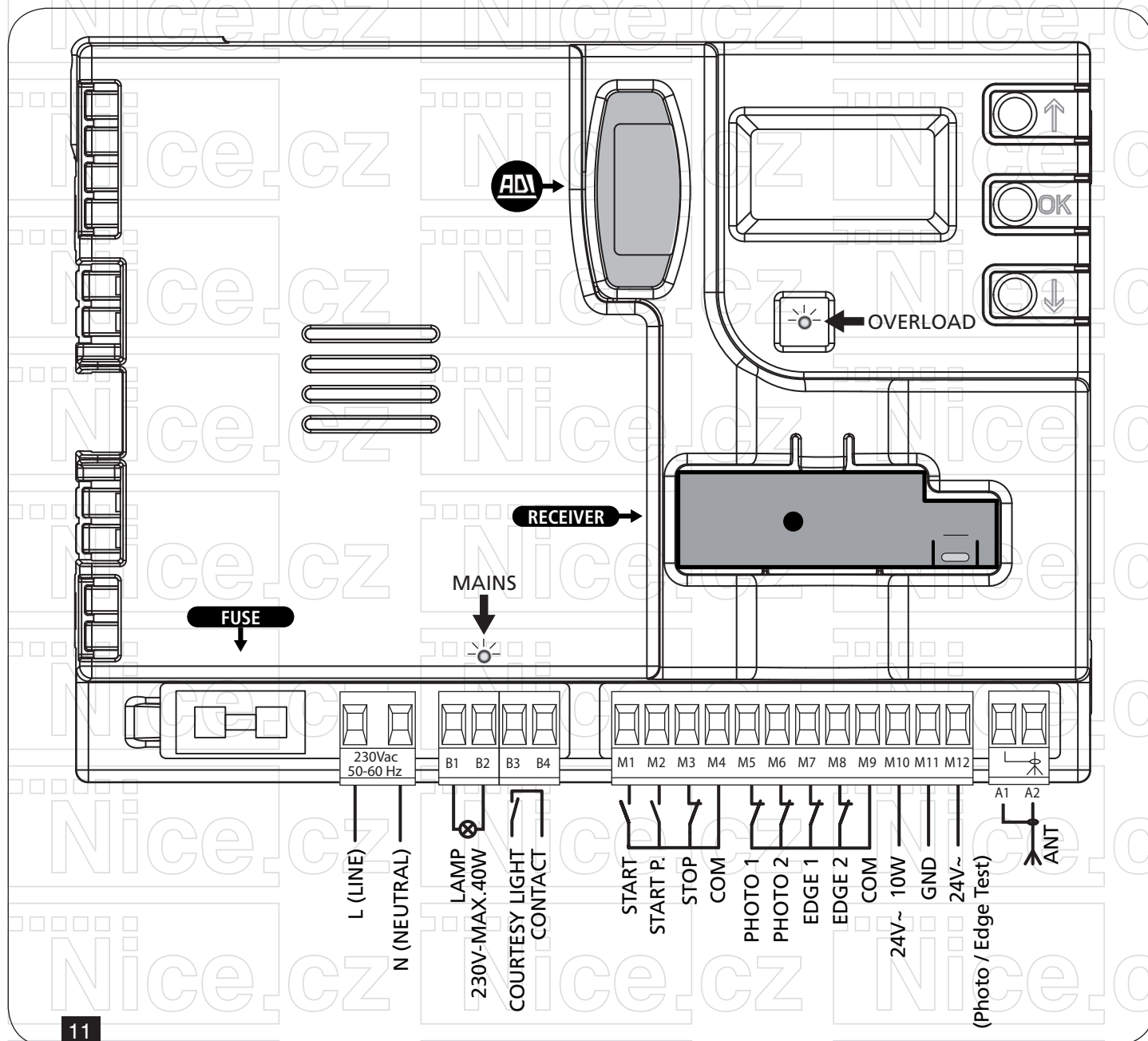
Pozor: Pokud používáte větší počet bezpečnostních lišt s rozpínacím kontaktem, musí být výstupy zapojeny sériově! Pokud používáte větší počet odporových bezpečnostních lišt, musí být výstupy zapojeny sériově a pouze poslední výstup musí být zakončen rezistorem!

4.8 Anténa

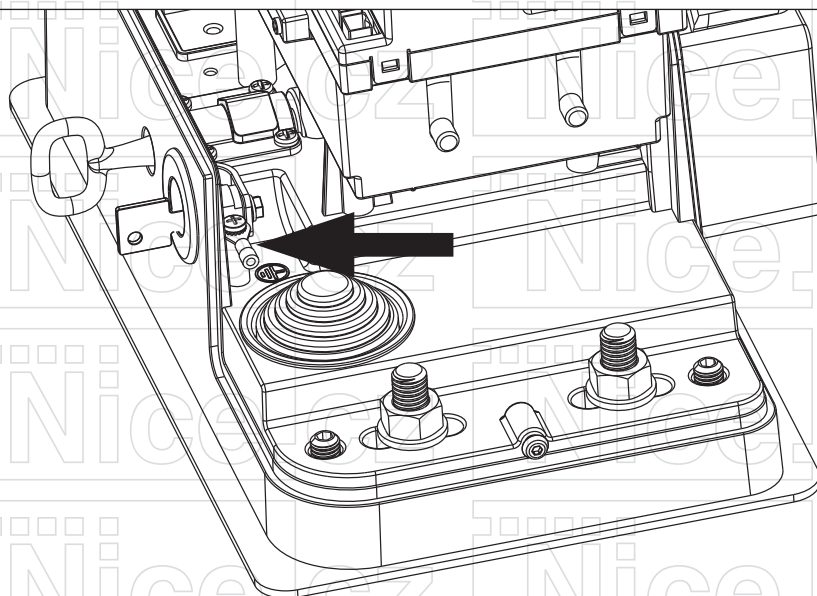
Pro zajištění maximálního rádiového dosahu doporučujeme používat externí anténu model ANS433.

Kladný pól antény připojte ke svorce **A2** řídicí jednotky a opletení kabelu ke svorce **A1**.

4.9 Elektrické zapojení



Prostřednictvím svorky označené symbolem  pohon uzemněte. Použijte očkový terminál, který je součástí vybavení.



Tabulka 4

L	Fáze napájení 230 Vac
N	Nulový vodič napájení 230 Vac
B1-B2	Maják 230 Vac - 40W
B3-B3	Doprovodné světlo
M1	START – příkaz otevření pro připojení tradičních zařízení se spínacím kontaktem Pozor: Pokud používáte zařízení ovládaná přídržným tlačítkem (detekční smyčky, časovače, detektory přítomnosti osoby atd.), je nutno používat provozní režim s časovacím zařízením (parametr Strt = oroL).
M2	START P. - příkaz otevření pro pěší pro připojení tradičních zařízení se spínacím kontaktem. Pozor: Pokud používáte zařízení ovládaná přídržným tlačítkem (detekční smyčky, časovače, detektory přítomnosti osoby atd.), je nutno používat provozní režim s časovacím zařízením (parametr Strt = oroL).
M3	Příkaz STOP. Rozpínací kontakt
M4	Společné vedení (-)
M5	Fotobuňka 1. typu. Rozpínací kontakt
M6	Fotobuňka 2. typu. Rozpínací kontakt
M7	Bezpečnostní lišta 1. typu. Rozpínací kontakt
M8	Bezpečnostní lišta 2. typu. Rozpínací kontakt
M9	Společné vedení (-)
M10	Výstup s napájením 24 Vac pro fotobuňky a další příslušenství
M11	Společné napájení pro příslušenství (-)
M12	Napájení vysílačů TX fotobuněk/bezpečnostních listů pro test jejich funkčnosti. Napájecí kabely vysílačů fotobuněk připojte ke svorkám M11 a M12
A1	Odstínění antény
A2	Řídicí jednotka antény
FUSE	8 A
MAINS	Signalizuje, že he řídicí jednotka napájena
OVERLOAD	Signalizuje přetížení na napájecím vedení
ADI	Rozhraní ADI
RECEIVER	Přijímač

4.10 Přijímač zapojený do slotu

Řídicí jednotka PD19 je vybavená slotem pro zapojení přijímače řady MR, který disponuje technologií se superheterodyn- ní strukturou s vysokou citlivostí.



Pozor: Věnujte maximální pozornost správnému zapojení demontovatelných modulů!

Modul přijímače MR disponuje 4 kanály; ke každému z nich je přiřazený jeden příkaz řídicí jednotky:

- **KANÁL 1** → START
- **KANÁL 2** → START PRO PĚŠÍ
- **KANÁL 3** → STOP
- **KANÁL 4** → DOPROVODNÉ SVĚTLO

Poznámka: Před programováním 4 kanálů a provozní logiky si pozorně přečtete instrukce přiložené k přijímači MR.

4.11 Rozhraní ADI

Řídicí jednotka je vybavena rozhraním ADI (Additional Devices Interface), které umožňuje připojení celé řady volitelných modulů vyráběných společností V2. **V katalogu výrobků společnosti V2 zjistíte, které volitelné moduly s rozhraním ADI jsou kompatibilní s touto řídicí jednotkou.**



Pozor: Před instalací volitelných modulů si pozorně přečtete instrukce přiložené k jednotlivým modulům!

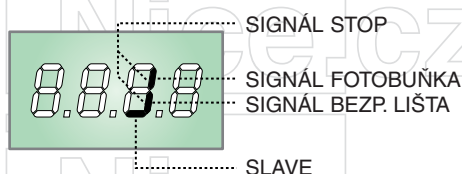
U některých zařízení lze nakonfigurovat způsob, jakým budou komunikovat s řídicí jednotkou; kromě toho je nutné aktivovat rozhraní takovým způsobem, aby řídicí jednotka brala na vědomí signalizaci, která do ní přichází ze zařízení s rozhraním ADI.

Pro aktivaci rozhraní ADI a přístup ke konfiguračnímu menu zařízení je určeno programovací menu i.Adi.

Pro zobrazení varovných signálů nebo nakonfigurování řídicí jednotky využívají zařízení s rozhraním ADI displej řídicí jednotky.

Zařízení připojené k rozhraní ADI může řídicí jednotce zasílat tři typy varovných signálů, které se zobrazují na displeji řídicí jednotky následujícím způsobem:

- **VAROVNÝ SIGNÁL TYPU FOTOBUNKA** – rozsvítí se horní segment: brána se zastaví. Když je varovný signál ukončen, brána se začne otevírat.
- **VAROVNÝ SIGNÁL TYPU BEZPEČNOSTNÍ LIŠTA** – rozsvítí se spodní segment: brána změní na dobu 3 sekund směr svého pohybu.
- **VAROVNÝ SIGNÁL TYPU STOP** – bliká horní i spodní segment: brána se zastaví a do chodu ji bude možné uvést teprve po ukončení varovného signálu.
- **VAROVNÝ SIGNÁL SLAVE** – segment trvale svítí: využívá ho volitelný modul SYNCRO pro signalizaci, kdy je řídicí jednotka nakonfigurovaná jako SLAVE.



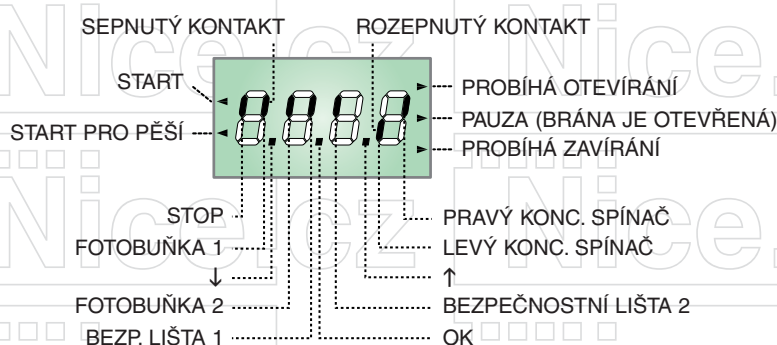
5. Kontrolní panel

5.1 Displej

Po připojení řídicí jednotky ke zdroji elektrického napájení je zkontrolována správná funkčnost displeje: na 1,5 sek. se rozsvítí všechny jeho segmenty 8.8.8.8.

Během následujících 1,5 sek. se zobrazí verze firmwaru, např. Pr. I.0.

Po dokončení tohoto testu se zobrazí kontrolní panel:



Kontrolní panel (ve stavu stand-by) informuje o fyzickém stavu kontaktů na svorkovnici a programovacích tlačítek: pokud svítí horní svislý segment, kontakt je sepnutý; pokud svítí spodní svislý segment, kontakt je rozepnutý (na obrázku je zachycen stav, kdy jsou všechny vstupy - BUNKA 1, BUNKA 2, LIŠTA 1, LIŠTA 2 a STOP - správně zapojené).

Poznámka: Jestliže používáte modul ADI, na displeji by se mohly zobrazit jiné segmenty – viz odstavec s názvem “ROZHRANÍ ADI”.

Body mezi číslicemi na displeji signalizují stav programovacích tlačítek: když stisknete jedno tlačítko, příslušný bod se rozsvítí.

Šipky na levé straně displeje signalizují stav vstupů pro START. Šipky se rozsvítí, když se příslušný vstup sepně.

Šipky na pravé straně displeje signalizují stav brány:

- Horní šipka se rozsvítí, když je brána ve fázi otevírání. Jestliže šipka bliká, znamená to, že otevírání bylo vyvoláno reakcí některého z bezpečnostních prvků (bezpečnostní lišty nebo detektoru překážek).
- Prostřední šipka signalizuje, že se brána nachází ve fázi pauzy. Jestliže šipka bliká, znamená to, že probíhá odpočítávání intervalu před zahájením automatického zavírání.
- Spodní šipka se rozsvítí, když je brána ve fázi zavírání. Jestliže šipka bliká, znamená to, že zavírání bylo vyvoláno reakcí některého z bezpečnostních prvků (bezpečnostní lišty nebo detektoru překážek).

5.2 Používání programovacích tlačítek

Programování funkcí a časových parametrů řídicí jednotky se provádí v příslušném konfiguračním menu, k němuž budete mít přístup a budete se v něm moci pohybovat pomocí 3 tlačítek ↑, ↓ a OK, která se nacházejí vedle displeje řídicí jednotky.



Pozor: Pokud se nepohybujete v konfiguračním menu, stisknutím tlačítka ↑ se aktivuje příkaz START a stisknutím tlačítka ↓ se aktivuje příkaz START PRO PĚŠÍ!

V menu najdete tři typy položek:

- Menu s funkcemi
- Menu s časovými parametry
- Menu s hodnotami

Nastavení menu s funkcemi

Menu s funkcemi umožňují vybrat jednu funkci ze skupiny možných voleb. Když vstoupíte do menu s funkcemi, zobrazí se aktuálně aktivovaná volba. Pomocí tlačítek ↑ a ↓ lze procházet jednotlivé volby, které jsou k dispozici.

Stisknutím tlačítka OK aktivujete zobrazenou volbu a vrátíte se do konfiguračního menu.

Nastavení menu s časovými parametry

Menu s časovými parametry umožňuje nastavit délku trvání jednotlivé funkce. Když vstoupíte do menu s časovými parametry, zobrazí se aktuálně nastavená hodnota.

- Každým stisknutím tlačítka ↑ se prodlužuje nastavený čas a každým stisknutím tlačítka ↓ se tento čas zkracuje.
- Přidržením stisknutého tlačítka ↑ můžete rychle zvyšovat hodnotu časového parametru, dokud nedosáhnete maxima stanoveného pro tuto položku.
- Přidržením stisknutého tlačítka ↓ můžete rychle snižovat hodnotu časového parametru, dokud nedosáhnete hodnoty 0.0.
- V některých případech odpovídá nastavení hodnoty "0" deaktivaci dané funkce. V takovém případě se místo hodnoty "0" zobrazuje nápis "no".
- Stisknutím tlačítka OK potvrdíte zobrazenou hodnotu a vrátíte se do konfiguračního menu.

Nastavení menu s hodnotami

Menu s hodnotami je prakticky stejné jako menu s časovými hodnotami, avšak nastavenou hodnotou může být libovolné číslo. Přidržením stisknutého tlačítka ↑ nebo tlačítka ↓ můžete hodnotu pomalu zvyšovat nebo snižovat.

Stisknutím tlačítka OK potvrdíte zobrazenou hodnotu a vrátíte se do konfiguračního menu.

Na následujících stranách jsou zobrazena hlavní programovací menu řídicí jednotky.

Pro pohyb v těchto menu je nezbytné používat 3 tlačítka ↑, ↓ a OK podle legendy v následující tabulce:

Tabulka 5

	Stiskněte a uvolněte tlačítko OK
	Přidržte tlačítko OK po dobu 2 sekund
	Uvolněte tlačítko OK
	Stiskněte a uvolněte tlačítko ↑
	Stiskněte a uvolněte tlačítko ↓

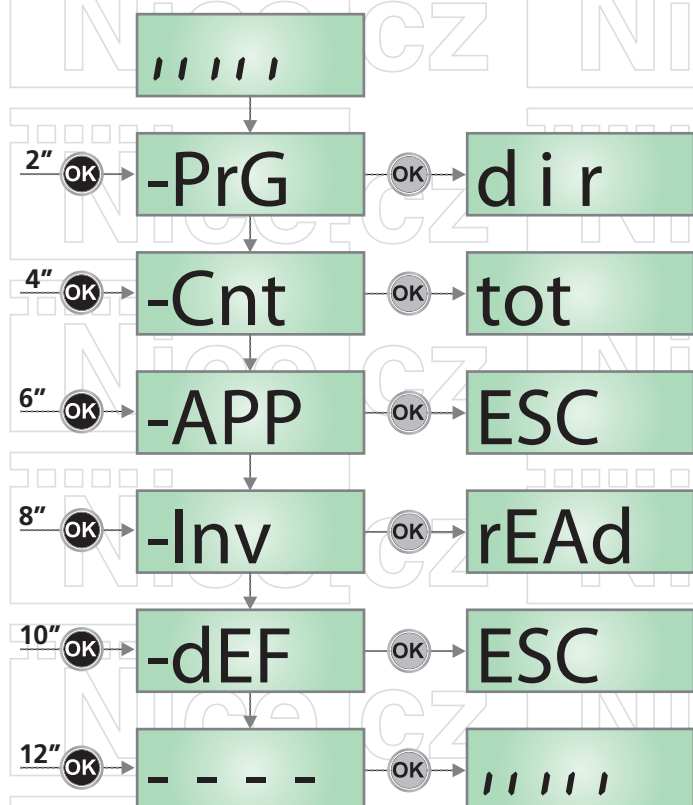
6. Přístup k nastavování řídicí jednotky

1. Přidržte stisknuté tlačítko **OK**, dokud se na displeji nezobrazí požadované menu.
2. Uvolněte tlačítko **OK**: na displeji se zobrazí první položka podmenu.

-PrG Programování řídicí jednotky (kapitola 12)
 -Cnt Počítadlo cyklů (kapitola 11)
 -APP Automatické načtení pracovních časů
 -Inv Test funkční desky invertoru
 -dEF Nahrávání továrních parametrů (kapitola 8)



Pozor: Jestliže se déle než 1 minutu neprovádí žádná operace, řídicí jednotka opustí programovací režim, aniž by uložila provedená nastavení a změny, které tak budou ztraceny!



7. Rychlá konfigurace

V tomto odstavci je uvedený postup pro rychlou konfiguraci řídicí jednotky a pro její okamžité uvedení do provozu.

Doporučujeme vám, abyste nejprve postupovali podle níže uvedených instrukcí a rychle zkontrolovali, zda řídicí jednotka, pohon a příslušenství správně fungují.

1. Vyvolejte tovární konfiguraci: viz 8. kapitola.
2. Nastavte položky **dir** - **StoP** - **Fot1** - **Fot2** - **CoSI** - **CoS2** podle směru pohybu brány a nainstalovaných bezpečnostních prvků. Přečtěte si 12. kapitolu, abyste se seznámili s rozložením položek v menu a nabízenými volbami u každé položky.
3. Spustte cyklus pro automatické načítání hodnot: viz kapitola 9.1 (Automatické načtení pracovních časů).
4. Překontrolujte správné fungování automatizační techniky a je-li to zapotřebí, upravte konfiguraci požadovaných parametrů.

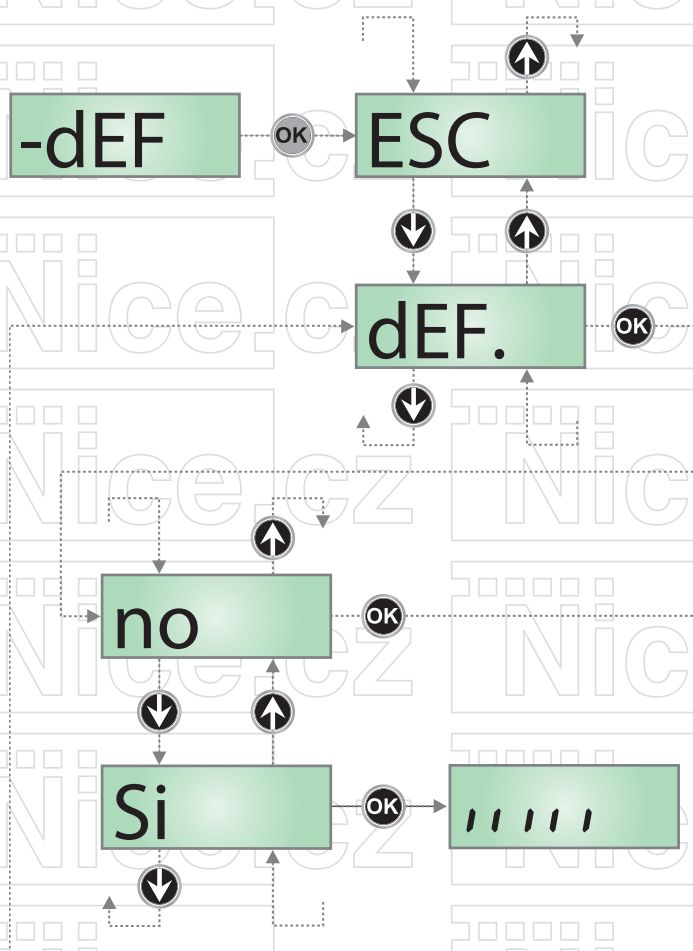
8. Načítání výchozích (továrních) parametrů

V případě potřeby je možné obnovit u všech parametrů jejich standardní nebo továrně nastavené hodnoty (viz závěrečná souhrnná tabulka).



Pozor: Při tomto postupu dojde ke ztrátě všech osobně nastavených parametrů!

1. Přidržte stisknuté tlačítko **OK**, dokud se na displeji nezobrazí **-dEF**.
2. Uvolněte tlačítko **OK**: na displeji se zobrazí **ESC** (stiskněte tlačítko **OK**, pokud chcete opustit toto menu).
3. Stiskněte tlačítko **↓**: na displeji se zobrazí **-dEF**.
4. Stiskněte tlačítko **OK**: na displeji se zobrazí nápis "no".
5. Stiskněte tlačítko **↓**: na displeji se zobrazí nápis "Si".
6. Stiskněte tlačítko **OK**: u všech parametrů se obnoví jejich tovární hodnoty (viz 12. kapitola), řídicí jednotka opustí programování a na displeji se zobrazí kontrolní panel.



9. Instalační menu (SEt)

Toto menu umožňuje ruční ovládání brány, které je potřebné během instalace zařízení.

Automatické načítání hodnot umožňuje uložení koncových hodnot posuvu, zjištěných pomocí enkodéru.

Ruční ovládání brány umožňuje aktivaci brány v režimu PŘÍTOMNOST OBSLUHY v takových zvláštních případech, jakými jsou instalace nebo provádění údržby, případně závada na fotobuňkách nebo bezpečnostních lištách.



Pozor: Před zahájením práce zkontrolujte, zda jste nainstalovali koncové spínače do správné polohy!

1. Přidržte stisknuté tlačítko **OK**, dokud se na displeji nezobrazí **-SEt**.
2. Uvolněte tlačítko **OK**: na displeji se zobrazí **ESC** (stiskněte tlačítko **OK** pouze v případě, že si přejete opustit toto menu).
3. Pomocí tlačítek **↑** a **↓** zvolte menu **Mov**, abyste aktivovali ruční manipulaci, nebo **APPr**, abyste zahájili automatické načítání koncových poloh posuvu.
4. Zvolenou akci spustíte stisknutím tlačítka **OK**.

9.1 Automatické načtení pracovních časů

Toto menu umožňuje automatické učení časů nezbytných k otevření a zavření brány. Během této fáze si řídicí jednotka pamatuje také síly nutné k otevření a zavření brány: tyto hodnoty budou aktivovány pomocí senzoru překážek.



Pozor: Před zahájením automatického načítání je nutné deaktivovat rozhraní ADI prostřednictvím menu i.Adi! Jestliže se modulem ADI ovládají některé bezpečnostní prvky, tyto nebudou během načítání aktivní!



Pozor: Než budete pokračovat, ujistěte se, že jsou mechanické dorazy a snímače koncových poloh správně umístěny!

1. Stiskněte a podržte tlačítko **OK**, dokud se na displeji nezobrazí **-APP**.
2. Uvolněte tlačítko **OK**: na displeji se zobrazí **ESC** (stiskněte tlačítko **OK** pouze v případě, že si přejete opustit toto menu).
3. Stiskněte tlačítko **↓**: na displeji se zobrazí **t.LAv**.
4. Stiskněte tlačítko **OK** pro aktivaci automatického načtení pracovních časů na displeji se zobrazí kontrolní panel a začíná čas procedury automatického načítání.
- 4.1 Brána se rozjede ve směru zavírání dokud nedospěje ke koncovému spínači při zavírání.
- 4.2 Brána se rozjede ve směru otevírání dokud nedospěje ke koncovému spínači při otevírání.
- 4.3 Brána se rozjede ve směru zavírání dokud nedospěje ke koncovému spínači při zavírání.



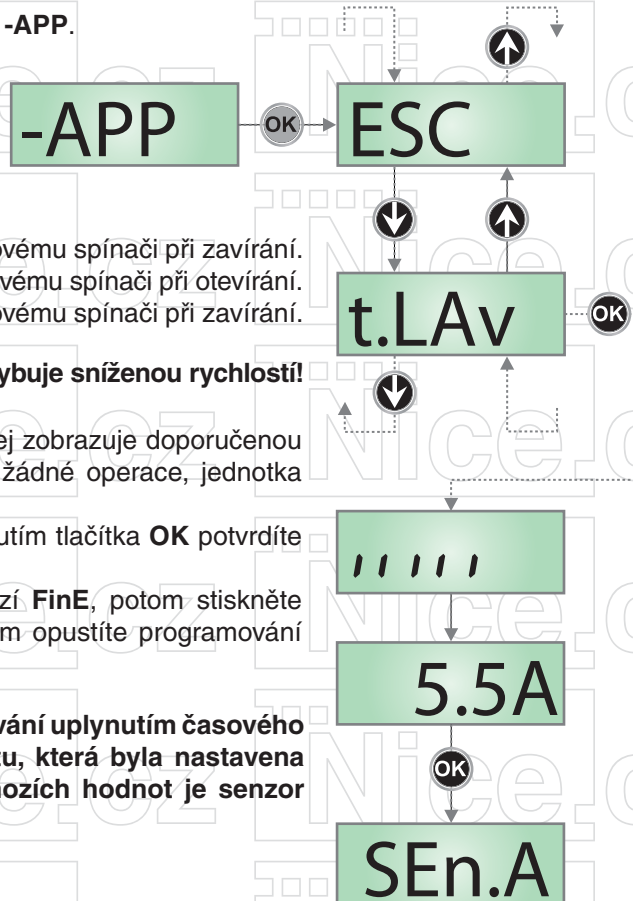
Pozor: Během fáze automatického načítání se motor pohybuje sníženou rychlostí!

5. Pokud byl aktivován snímač překážek AMPEROMETRIC, displej zobrazuje doporučenou hodnotu senzoru. Pokud nejsou po dobu 20 sekund prováděny žádné operace, jednotka opustí fázi programování bez uložení doporučené hodnoty.
6. Doporučenou hodnotu lze upravit pomocí tlačítek **↑** a **↓**, stisknutím tlačítka **OK** potvrdíte zobrazenou hodnotu, na displeji se zobrazí **SEn.A**.
7. Stiskněte a podržte tlačítko **↓**, dokud se na displeji nezobrazí **FinE**, potom stiskněte tlačítko **OK**, vyberte možnost **Si** a poté stiskněte tlačítko **OK**, tím opustíte programování a uložíte hodnoty pro senzory.



Pozor: Pokud necháte řídicí jednotku ukončit programování uplynutím časového limitu (1 minuta), senzor překážky se vrátí na hodnotu, která byla nastavena před provedením automatického načítání (podle výchozích hodnot je senzor deaktivován)!

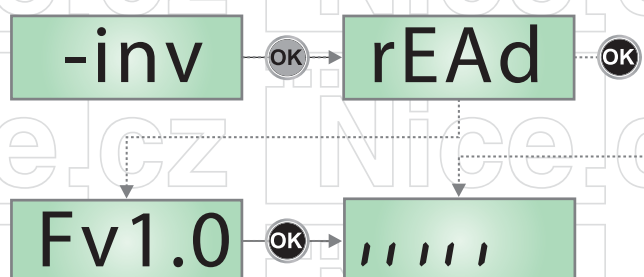
Pozice koncových spínačů jsou naopak vždy uloženy!



9.2 Funkční zkouška invertorové desky

Tato nabídka vám umožňuje provést funkční test desky INVERTORU.

1. Podržte tlačítko **OK**, dokud se na displeji nezobrazí **-inv**.
2. Uvolněte tlačítko **OK**: na displeji se zobrazí **rEAd**.
3. Pokud deska invertoru po několika sekundách funguje správně, displej zobrazí verzi firmwaru desky.



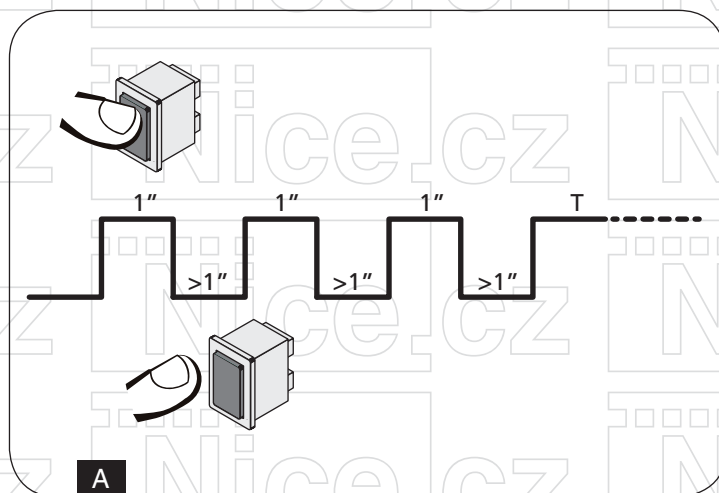
Poznámka: V této fázi máte pomocí tlačítek **↑** a **↓** přístup k diagnostickému menu. Projděte si tyto nabídky pouze podle pokynů technické podpory V2.

4. Stiskněte tlačítko **OK**: řídicí jednotka ukončí programování a na displeji se zobrazí kontrolní panel.
5. Pokud se na displeji nadále zobrazuje **rEAd**, znamená to, že deska INVERTORU nepracuje správně. Viz technická podpora V2.

10. Nouzové použití funkce "přítomnost obsluhy"

Tento provozní režim může být použit pro ovládání brány v režimu "přítomnost obsluhy" v takových zvláštních případech, jakými je instalace, provádění údržby nebo případná závada na fotobuňkách, bezpečnostních lištách, koncových spínačích či enkodéru.

Pro aktivaci této funkce je nutné vydat třikrát příkaz START (příkazy musí trvat alespoň 1 sekundu a také pauza mezi jednotlivými příkazy musí trvat aspoň 1 sekundu).



Čtvrtým příkazem START se brána aktivuje v režimu PŘÍTOMNOST OBSLUHY; pro manipulaci s bránou udržujte aktivní příkaz START po celou dobu manipulace (čas T).

Tato funkce se automaticky deaktivuje poté, co brána zůstane po 10 sekund v klidu.

Poznámka: Jestliže je parametr **Strt** nastavený jako **StAn**, příkaz START (přes svorkovnici nebo dálkovým ovládáním) bude bránu střídavě otevírat a zavírat (na rozdíl od normálního režimu s přítomností obsluhy).

11. Počítadlo pracovních cyklů

Řídící jednotka PD20 počítá dokončené otevírací cykly brány a pokud je nastaven příslušný parametr, signalizuje, že je zapotřebí provést údržbu po vykonání stanoveného počtu pracovních cyklů.

K dispozici jsou dvě počítadla:

- Celkové počítadlo, které nelze vynulovat, počítá dokončené otevírací cykly brány (volba "tot" v položce "Cont").
- Počítadlo, které odpočítává, kolik pracovních cyklů ještě chybí do příští údržby (volba "SErv" v položce "Cont").

U tohoto druhého počítadla lze naprogramovat požadovanou hodnotu.

Vedle uvedené schéma zachycuje postup pro zjištění hodnoty celkového počítadla, počtu cyklů zbývajících do další údržby a postup při programování počtu cyklů, které je možné vykonat před příští údržbou (v uvedeném příkladu vykonala řídící jednotka 12451 pracovních cyklů a do další údržby zbývá ještě 1300 pracovních cyklů).

1. sektor uvádí hodnotu celkového počítadla, tj. počet dokončených pracovních cyklů: pomocí tlačítek ↑ a ↓ lze přepínat zobrazení z tisícovek na jednotky a naopak.

2. sektor uvádí hodnotu počtu pracovních cyklů zbývajících do příští údržby. Hodnota je zaokrouhlená na stovky.

3. sektor zobrazuje nastavení předchozího počítadla: po prvním stisknutí tlačítka ↑ nebo ↓ se aktuální hodnota počítadla zaokrouhlí na tisícovky, při každém dalším stisknutí se bude nastavená hodnota zvyšovat nebo snižovat. Předtím zobrazený počet bude nahrazen novou hodnotou.

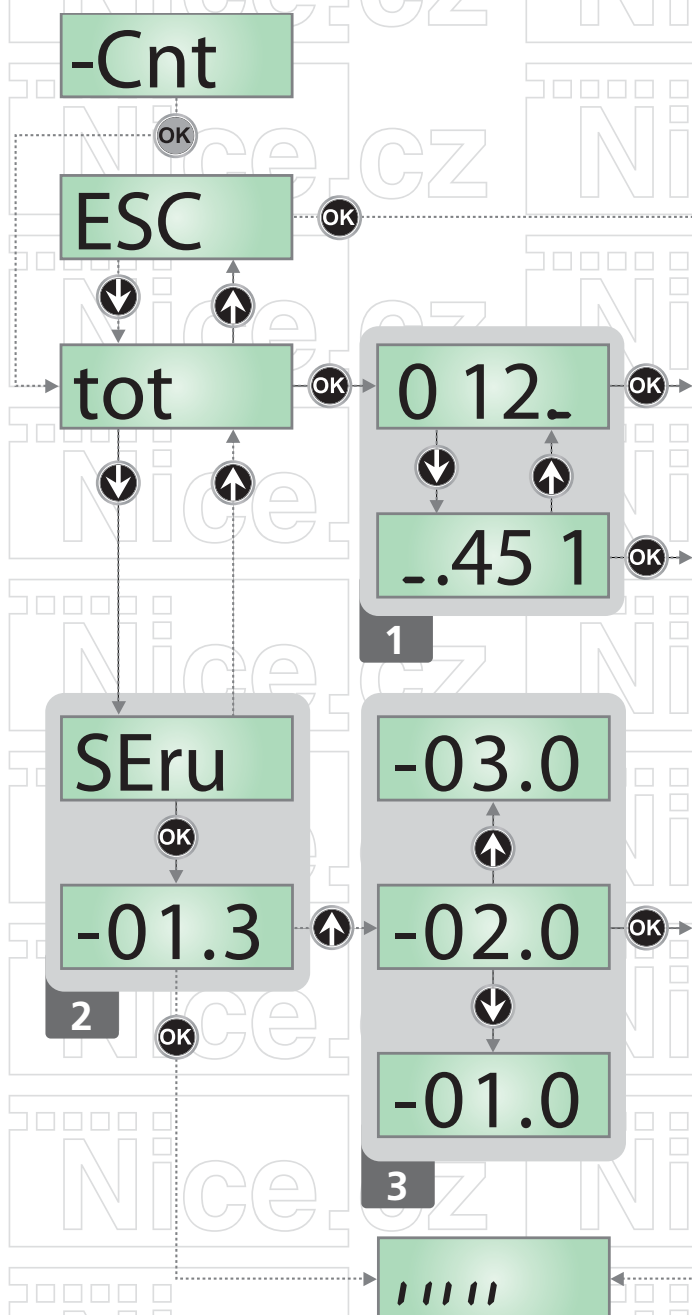
11.1 Signalizace požadavku na provedení údržby

Jakmile se počítadlo pracovních cyklů zbývajících do následující údržby dostane na nulu, začne řídicí jednotka pomocí mimořádného blikání majáku po dobu 5 sekund signalizovat požadavek na provedení údržby.

Tato signalizace se bude opakovat na začátku každého otevírání brány, dokud instalační technik nevstoupí do menu s počítadlem pracovních cyklů a nepřeprogramuje počet pracovních cyklů, po jehož vyčerpání bude znovu požadováno provedení údržby.

Nedojde-li k nastavení nové hodnoty (a počítadlo tedy zůstane na nule), funkce signalizace požadavku na provedení údržby se deaktivuje a signalizace se už nebude opakovat.

! Pozor: Údržbářské práce smějí provádět výhradně kvalifikovaní technici!



12. Programování řídicí jednotky

Programovací menu **-PrG** obsahuje seznam konfigurovatelných položek. Zkratka, která se objevuje na displeji, označuje aktuálně zvolenou položku. Stisknutím tlačítka ↓ přejdete k následující položce; stisknutím tlačítka ↑ se vrátíte k předchozí položce.

Po stisknutí tlačítka **OK** se zobrazí aktuální hodnota zvolené položky, kterou lze případně upravit.

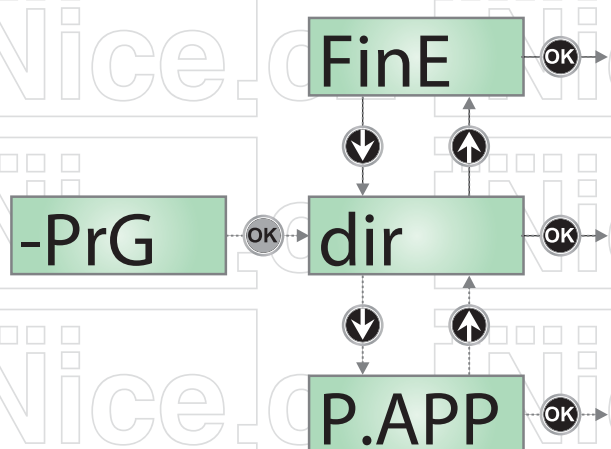
Poslední položka v menu (**FinE**) umožňuje uložení provedených změn do paměti a návrat do normálního provozu řídicí jednotky. Aby nedošlo ke ztrátě právě nakonfigurovaných hodnot, je nutné opustit programovací režim pomocí této položky v menu.



Pozor: Pokud po dobu přesahující jednu minutu neprovedete žádnou operaci, řídicí jednotka opustí programovací režim, aniž by uložila nová nastavení; dojde ke ztrátě provedených změn!

Přidržením tlačítek ↓ a ↑ lze rychle listovat položkami z programovacího menu, dokud se nezobrazí položka **FinE**.

Touto cestou můžete rychle dosáhnout konce seznamu.



Tabulka 6

Parametr	Hodnota	Popis	Default	Memo
dir		Směr otevírání brány (při pohledu z vnitřní strany)	dX	
	dX	Brána se otevírá doprava.		
	SX	Brána se otevírá doleva.		
P.APP		Částečné otevření	25	
	0 - 100	Procentní vyjádření vzdálenosti, o níž se brána posune v případě otevření způsobeného příkazem START PRO PĚŠÍ.		
t .PrE		Doba blikání majáku	1,0"	
	0,5" - 1 '00	Před každým pohybem brány se aktivuje maják, aby signalizoval nastávající manévry (dobu lze nastavit od 0,5" do 1'00).		
	no	Funkce není aktivní.		
t .PCh		Odlišná doba blikání majáku při zavírání	no	
	0,5" - 1 '00	Nastavíte-li u tohoto parametru nějakou hodnotu, řídicí jednotka bude aktivovat blikání před zavíráním po dobu nastavenou v tomto menu (dobu lze nastavit od 0,5" do 1'00).		
	no	Blikání majáku při zavírání se rovná hodnotě t.Pre .		
uEL		Rychlost při normálním provozu	18.0	
	3.5-35.0	Tato nabídka vám umožňuje nastavit rychlost brány během normálního provozu. Zobrazená hodnota je v cm/s.		
uEL.r		Rychlost při zpomalení	6.0	
	3.5-35.0	Tato nabídka vám umožňuje nastavit rychlost brány během zpomalení. Zobrazená hodnota je v cm/s. Poznámka: Maximální hodnota, kterou lze nastavit, se rovná hodnotě nastavené v nabídce uEL .		

Tabulka 6				
Parametr	Hodnota	Popis	Default	Memo
rAM		Pozvolný rozjezd	4	
	0 - 6	Aby se pohon příliš nenamáhal, na začátku pohybu brány se výkon zvyšuje postupně, dokud nedosáhne nastavené hodnoty nebo 100 %, pokud je aktivována funkce ROZJEZD. Čím je nastavená hodnota vyšší, tím déle trvá pozvolný rozjezd, tj. je zapotřebí více času pro dosažení hodnoty jmenovitého výkonu.		
FrEn		Funkce brzdy	5	
	1 - 10	Když se pohon používá u velmi těžké posuvné brány, kvůli mechanickému odporu se brána nezastaví okamžitě po příkazu k zastavení; může se ještě posunout až o deset centimetrů a ohrozit tak funkčnost bezpečnostních prvků. Toto menu umožňuje aktivaci brzdy, jejímž prostřednictvím lze bránu okamžitě zastavit v důsledku příslušného příkazu nebo reakce některého bezpečnostního prvku. Brzdový výkon je úměrný nastavené hodnotě. Pozor: Každé zabrzdění vyvolává v komponentách pohonu mechanický ráz. Doporučujeme proto nastavit nejnižší hodnotu, která vede k zastavení brány v přijatelné mezi.		
	0	Funkce není aktivovaná		
SEn.A		Povolení senzoru překážek AMPEROMETRIC	0.0A	
	0.0A-5.0A	Když výkon absorbovaný motorem překročí nastavenou úroveň, v napájecí jednotce se spustí alarm. Pokud je nastaveno 0,0A, funkce je deaktivována. Když senzor zasáhne, brána se zastaví a po dobu 3 sekund reverzuje, aby se odstranila překážka. Následující příkaz start restartuje pohyb v předchozím směru.		
SEn.u		Povolení senzoru překážek SPEED	3	
	0-7	Když otáčky motoru klesnou pod nastavenou hodnotu, spustí řídicí jednotka alarm. Zobrazená hodnota je v cm/s. Když senzor zasáhne, brána se zastaví a po dobu 3 sekund reverzuje, aby se odstranila překážka. Následující příkaz start restartuje pohyb v předchozím směru.		
rA.AP		Zpomalení při otevírání	15	
	0 - 1 00	Toto menu umožňuje nastavit v procentech délku trasy, po níž se bude brána na posledním úseku otevírání pohybovat sníženou rychlostí.		
rA.Ch		Zpomalení při zavírání	45	
	0 - 1 00	Toto menu umožňuje nastavit v procentech délku trasy, po níž se bude brána na posledním úseku zavírání pohybovat sníženou rychlostí.		
St.AP		Start během otevírání Toto menu umožňuje nastavit fungování řídicí jednotky po přijetí příkazu START během otevírání brány.	PAUS	
		Brána se zastaví a bude zahájeno odpočítávání pauzy.		
	ChiU	Brána se začne okamžitě zavírat.		
	no	Brána se bude dál otevírat (příkaz nemá vliv na provoz).		
St.Ch		Start během zavírání Toto menu umožňuje nastavit reakci řídicí jednotky po přijetí příkazu START během zavírání brány.	StoP	
	StoP	Brána se zastaví a pracovní cyklus bude považovaný za ukončený.		
	APeR	Brána se znovu otevře.		
St.PA		Start během pauzy Toto menu umožňuje nastavit reakci řídicí jednotky po přijetí příkazu START v době, kdy je brána otevřená a probíhá odpočítávání pauzy.	ChiU	
	ChiU	Brána se začne zavírat.		
	no	Příkaz nemá vliv na provoz.		
	PAUS	Obnoví se odpočítávání pauzy od začátku.		

Tabulka 6				
Parametr	Hodnota	Popis	Default	Memo
SP.AP		Start pro pěší při částečném otevírání Toto menu umožňuje nastavit reakci řídicí jednotky po přijetí příkazu START PRO PĚŠÍ během částečného otevírání brány.	PAUS	
		Pozor: Příkaz START přijatý kdykoli během částečného otevírání aktivuje úplné otevření brány. Příkaz START PRO PĚŠÍ nemá nikdy vliv na provoz automatizační techniky při úplném otevírání brány.		
	PAUS	Brána se zastaví a bude zahájeno odpočítávání pauzy.		
	ChiU	Brána se okamžitě začne znovu zavírat.		
	no	Brána se bude dál otevírat (příkaz nemá vliv na provoz).		
Ch.AU		Automatické zavírání Při automatickém provozu řídicí jednotka bránu automaticky zavře po odpočítání nastaveného času.	no	
	no	Funkce není aktivovaná.		
	0.5" - 20.0'	Brána se zavře po uplynutí nastavené doby (lze nastavit dobu od 0,5" do 20.0').		
Ch.tr		Zavření po průjezdu Pokaždé, když při automatickém provozu dojde k reakci fotobuňky během pauzy, začne nové odpočítávání pauzy v délce, jež je nastavena v tomto menu. Stejně tak pokud dojde k reakci fotobuňky během otevírání, začne okamžitě odpočítávání této doby, jako by se jednalo o pauzu. Tato funkce slouží k rychlému zavření brány po jejím projetí, a proto se obvykle nastavuje nižší hodnota, než je doba Ch.AU.	no	
	no	Funkce není aktivovaná.		
	0.5" - 20.0'	Brána se zavře po uplynutí nastavené doby (lze nastavit dobu od 0,5" do 20.0').		
PA.t r		Pauza po projetí	no	
	Si	Abyste minimalizovali dobu, po kterou zůstane brána otevřená, lze provoz nastavit takovým způsobem, aby se brána zastavila ihned poté, co bude zaznamenáno projetí vozidla před fotobuňkami. Je-li aktivován automatický provozní režim, začne být jako pauza odpočítávána hodnota Ch.tr.		
	no	Funkce není aktivovaná.		
LUCi		Doprovodná světla Toto menu umožňuje nastavit automatické fungování doprovodného světla během otevírání brány.	t.LUC	
	t.LUC	Fungování s časovým spínačem (lze nastavit dobu od 0 do 20.0').		
	no	Funkce není aktivovaná.		
	CiCL	Světla jsou zapnutá po celou dobu trvání pracovního cyklu.		
AUS		Pomocný kanál Toto menu umožňuje nastavit fungování spínacího relé doprovodných světel pomocí příkazu dálkového ovládání uloženého na 4. kanálu přijímače.	Mon	
	t iM	Fungování s časovým spínačem (lze nastavit dobu od 0 do 20.0').		
	biSt	Bistabilní provoz.		
	Mon	Monostabilní provoz.		
LP.PA		Maják při pauze	no	
	no	Funkce není aktivovaná.		
	Si	Maják je v provozu rovněž během pauzy (brána je otevřená a je aktivní automatické zavírání).		

Tabulka 6				
Parametr	Hodnota	Popis	Default	Memo
Strt		Funkce aktivačních vstupů START a START P. Toto menu umožňuje zvolit provozní režim vstupů START a START P. (viz kapitola 4.4).	StAn	
	StAn	Standardní režim.		
	no	Vstupy START na svorkovnici nejsou aktivované. Vstupy ovládané rádiovým signálem pracují podle provozního režimu StAn .		
	AP.Ch	Režim Otevřít/Zavřít.		
	PrES	Režim s přítomností obsluhy.		
	oroL	Režim s časovým zařízením.		
StoP		Vstup STOP	no	
	no	Vstup STOP není aktivovaný (není nutné jej přemostovat se společným vedením).		
	ProS	Příkaz STOP zastaví bránu: při následujícím příkazu START se brána začne pohybovat stejným směrem.		
	invE	Příkaz STOP zastaví bránu: při následujícím příkazu START se brána začne pohybovat opačným směrem.		
Fot1		Vstup pro fotobuňku 1. typu Toto menu umožňuje aktivovat vstup pro fotobuňky 1. typu, tj. fotobuňky budou při otevírání a zavírání aktivní.	no	
	no	Vstup není aktivovaný (nemá vliv na řídicí jednotku).		
	AP.Ch	Vstup je aktivovaný.		
Fot2		Vstup pro fotobuňku 2. typu Toto menu umožňuje aktivovat vstup pro fotobuňky 2. typu, tedy fotobuňky, které nejsou aktivní při otevírání.	CFCh	
	CFCh	Vstup je aktivovaný, i když je brána v klidu. Pokud je přerušeno tok paprsku mezi fotobuňkami, nebude zahájeno otevírání brány.		
	Ch	Vstup je aktivovaný pouze při zavírání. Pozor: Pokud zvolíte tuto možnost, je nutné deaktivovat test fotobuněk.		
	no	Vstup není aktivovaný (nemá vliv na řídicí jednotku).		
Ft.tE		Test fotobuněk	no	
	no	Funkce není aktivovaná.		
	Si	Aby byla zaručena co největší bezpečnost uživatele, provádí řídicí jednotka před každým zahájením pracovního cyklu test funkčnosti fotobuněk. Nejsou-li zjištěny žádné provozní poruchy, uvede se brána do chodu. V opačném případě zůstane brána v klidu a maják se rozsvítí na dobu 5 sekund.		
CoS1		Vstup pro bezpečnostní lištu 1. typu Toto menu umožňuje aktivaci vstupu pro bezpečnostní lišty 1. typu, tj. pro pevné lišty.	no	
	no	Vstup není aktivovaný (nemá vliv na řídicí jednotku).		
	AP	Vstup je aktivovaný při otevírání a deaktivovaný při zavírání.		
	APCh	Vstup je aktivovaný při otevírání i při zavírání.		
CoS2		Vstup pro bezpečnostní lištu 2. typu Toto menu umožňuje aktivaci vstupu pro bezpečnostní lišty 2. typu, tj. pro pohyblivé lišty.	no	
	no	Vstup není aktivovaný (nemá vliv na řídicí jednotku).		
	APCh	Vstup je aktivovaný při otevírání i při zavírání.		
	Ch	Vstup je aktivovaný při zavírání a deaktivovaný při otevírání.		

Tabulka 6				
Parametr	Hodnota	Popis	Default	Memo
Co.tE		Test bezpečnostních lišt Toto menu umožňuje nastavit způsob ověřování funkčnosti bezpeč. lišt.	no	
	no	Test není aktivovaný.		
	rESi	Test je aktivovaný pro odporové bezpečnostní lišty.		
	Foto	Test je aktivovaný pro optické lišty.		
i.Adi		Aktivace zařízení ADI V tomto menu lze aktivovat provoz zařízení zapojeného do ADI. Poznámka: Zvolíte-li položku "Si" a stisknete MENU , vstoupíte do konfiguračního menu zařízení zapojeného do ADI. Toto menu je kontrolováno samotným zařízením a je u každého zařízení jiné. Prostudujte si manuál přiložený k danému zařízení. Pokud si navolíte položku "Si", aniž by bylo zapojené nějaké zařízení, na displeji se zobrazí série čárek. Jakmile opustíte konfigurační menu zařízení připojeného k ADI, vrátíte se do položky i.ADI .	no	
	no	Rozhraní není aktivované, případné signály nejsou brány v úvahu.		
	Si	Rozhraní je aktivované.		
FinE		Konec programovacích operací Toto menu umožňuje ukončit programovací operace (jak přednastavené, tak osobně nadefinované) a uložit do paměti všechny upravené parametry.	no	
	no	Neopouštět programovací menu.		
	Si	Opustit programovací menu a uložit nastavené parametry.		

13. Provozní poruchy

Tato kapitola obsahuje přehled některých provozních poruch, k nimž může dojít. U každé poruchy je uvedena její příčina a postup při jejím odstraňování.

LED dioda MAINS se nerozsvítila

Znamená to, že základní deska s elektrickými obvody řídicí jednotky PD20 není napájena elektrickou energií.

1. Zkontrolujte, zda nedošlo k výpadku dodávky elektrické energie do řídicí jednotky.
2. Než provedete zásah do řídicí jednotky, odpojte elektrické napájení pomocí sekčního vypínače nainstalovaného na přívodním vedení a pak odpojte napájecí svorku.
3. Zkontrolujte, zda není spálená pojistka F1. Pokud je spálená, vyměňte ji za novou se stejnou hodnotou.

LED dioda OVERLOAD je rozsvícená

Znamená to, že je přetížené elektrické napájecí vedení pro příslušenství.

1. Vyjměte demontovatelnou část svorkovnice, která obsahuje svorky 1-12. LED dioda OVERLOAD zhasne.
2. Odstraňte poruchu přetížení.
3. Vložte zpět demontovatelnou část svorkovnice a zkontrolujte, zda se LED dioda znovu nerozsvítila.

Maják dlouho svítí

Když je vydán příkaz START, maják se rozsvítí, ale brána není uvedena v chod.

Znamená to, že byl vyčerpán nastavený počet pracovních cyklů a řídicí jednotka vyžaduje údržbu.

Zpomalený pohyb brány při zavírání

Tato situace může nastat, je-li je zapotřebí znovu seřadit enkodér: brána se zavírá zpomaleným pohybem až ke koncovému spínači pro zavírání a potom opět funguje normálně.

K této poruše může dojít v případě výpadku elektrické energie v situaci, kdy je brána otevřená, nebo ji mohou způsobit jiné faktory spojené se závadami na bráně.

Chyba 1

Při opouštění programovacího menu se na displeji zobrazí nápis **Err1**. Znamená to, že nebylo možné uložit do paměti upravené parametry. Tuto poruchu nemůže opravit instalační technik. Řídicí jednotku je nutné poslat na opravu do společnosti V2.

Chyba 2

Po vydání příkazu START se brána neotevře a na displeji se objeví nápis **Err2**.

To indikuje poruchu na desce invertoru.

Poznámka: Pokud byl motor intenzivně používán, ovladač motoru může být přehřátý. Nechte ho vychladnout a zkuste to znovu.

Chyba 3

Po vydání příkazu START se brána neotevře a na displeji se objeví nápis **Err3**.

Znamená to, že selhal test fotobuněk.

1. Zkontrolujte, zda nějaká překážka nepřerušila tok paprsku mezi fotobuňkami právě v okamžiku, kdy byl vydán příkaz START.
2. Zkontrolujte, zda jsou skutečně nainstalované fotobuňky, které byly aktivovány v příslušném menu.
3. Jestliže používáte fotobuňky 2. typu, zkontrolujte, zda je položka v menu **Fot2** nastavená na hodnotu **CF.Ch**.
4. Zkontrolujte, zda jsou fotobuňky napájené elektrickým proudem a zda jsou funkční: když přerušíte tok paprsku, měli byste slyšet cvaknutí relé.

Chyba 4

Po vydání příkazu START se brána neotevře (nebo se otevře jen částečně) a na displeji se zobrazí nápis **Err4**.

K této závadě může dojít v jednom z následujících případů:

1. Příkaz START je vydán ve chvíli, kdy je pohon zablokovaný;
2. Během automatického načítání, pokud se vyskytnou nějaké problémy s koncovými spínači. Zkontrolujte směr magnetů; jsou-li opačně, je nutné je demontovat a znovu nainstalovat obráceně. Jestliže jsou magnety nainstalovány správně, znamená to, že je poškozené čidlo koncového spínače nebo došlo k přerušení kabelu, který spojuje čidlo s řídicí jednotkou. Vyměňte čidlo koncového spínače nebo poškozenou část kabelu.
3. Pokud závada přetrvává při normálním provozu, pošlete řídicí jednotku na opravu do společnosti V2.

Chyba 5

Po vydání příkazu START se brána neotevře a na displeji se objeví nápis **Err5**.

Znamená to, že selhal test bezpečnostních lišt.

Zkontrolujte, zda byly lišty správně nakonfigurovány v té části menu, která se týká testu bezpečnostních lišt (**Co.tE**).

Zkontrolujte, zda byly skutečně nainstalovány bezpečnostní lišty, které byly aktivovány v příslušném menu.

Chyba 6

Během manévru se motor zastaví a na displeji se zobrazí **Err6**.

To znamená, že jsou problémy s komunikací s invertorovou deskou. Pokud problém přetrvává, řídicí jednotka musí být odeslána k opravě k výrobci.

Chyba 7

Po vydání příkazu START se brána neotevře a na displeji se objeví nápis **Err7**.

Signalizuje to provozní poruchu enkodéru. Na enkodéru se vyskytla závada nebo bylo přerušeno spojení.

Chyba 8

Při pokusu o spuštění některé načítací funkce dojde k některému z následujících případů:

1. Příkaz je odmítnut a na displeji se zobrazí nápis **Err8**. Znamená to, že nastavení řídicí jednotky nezná požadovanou funkci. Abyste mohli spustit načítání, je nutné, aby byly vstupy pro START aktivovány ve standardním režimu (položka v menu **Strt** nastavená na **StAn**) a aby bylo deaktivované rozhraní ADI (menu **i.Adi** nastavené na "no").
2. Postup se přeruší a na displeji se zobrazí nápis **Err8**. Znamená to, že došlo k reakci některého z bezpečnostních prvků.

Chyba 9

Při pokusu o úpravu nastavení řídicí jednotky se na displeji zobrazí nápis **Err9**.

Znamená to, že programování bylo zablokováno klíčem pro blokaci programování CL1+ (kód 161213).

Abyste mohli pokračovat v úpravě nastavení, je nutné zasunout do konektoru rozhraní ADI stejný klíč, který jste použili pro aktivaci blokace programování.

Chyba 10

Po vydání příkazu START se brána neotevře a na displeji se objeví nápis **Err10**.

Znamená to, že selhal funkční test modulů ADI.

Chyba 12

Po vydání příkazu START se brána neotevře (nebo provede částečné otevření) a na displeji se objeví nápis **Err12**.

To znamená, že se aktivovala ochrana proti přehřátí motoru. Systém začne znovu fungovat, jakmile motor zchladne.

14. Kolaudace a uvedení do provozu

Z hlediska zajištění maximální bezpečnosti uživatele se jedná se o nejdůležitější fáze instalace automatizační techniky.

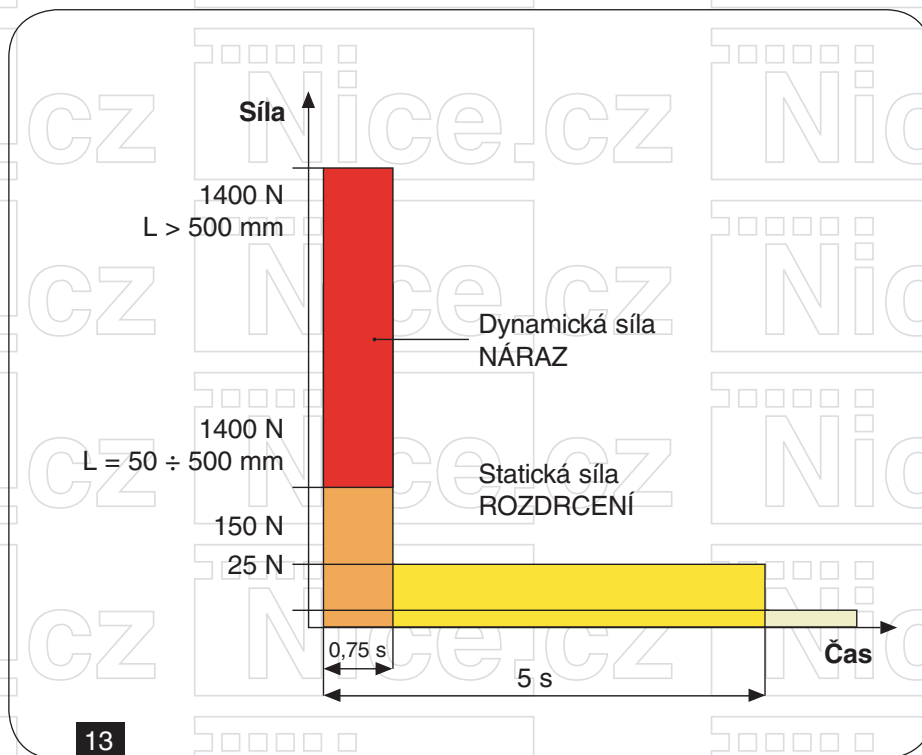
V2 doporučuje aplikaci následujících technických norem:

- EN 12445 (Vrata - Bezpečnost při používání motoricky ovládaných vrat - Zkušební metody).
- EN 12453 (Vrata - Bezpečnost při používání motoricky ovládaných vrat - Požadavky).
- EN 60204-1 (Bezpečnost strojů zařízení - Elektrická zařízení strojů - Část 1: Všeobecné požadavky).

V odkazu na tabulku uvedenou v kapitole "PŘEDBĚŽNÁ OVĚŘENÍ A ZJIŠTĚNÍ TYPU POUŽITÍ" bude ve většině případů nezbytné provést měření nárazové síly, jak ukládá norma EN 12445.

Naprogramováním na elektronické desce lze nastavit provozní sílu. Profil nárazových sil je nutno měřit příslušným nástrojem (který je certifikovaný a každoročně kalibrován), aby bylo možné vytvořit graf se znázorněním síly a času.

Výsledek musí být v rozmezí následujících maximálních hodnot:



15. Údržba

Při provádění údržby je nutno plně dodržovat bezpečnostní předpisy uvedené v tomto manuálu a postupovat podle platných zákonů a norem. Doporučený interval mezi jednotlivými údržbami je 6 měsíců.

Pravidelně by se měla kontrolovat alespoň:

- Dokonalá účinnost všech signalizačních zařízení.
- Dokonalá účinnost všech bezpečnostních zařízení.
- Měření provozních sil brány.
- Mazání mechanických částí automatizační techniky (kde je to zapotřebí).
- Stav opotřebení mechanických částí automatizační techniky.
- Stav opotřebení elektrických kabelů elektromechanických pohonů.

Výsledek každé kontroly musí být zaznamenán v knize údržby brány.

16. Likvidace

Stejně jako tomu je v případě instalace, také likvidaci automatizační techniky po skončení její životnosti musí provádět kvalifikované osoby.

Tento výrobek se skládá z různých druhů materiálů: některé z nich lze recyklovat, jiné je nutno odborně zlikvidovat. Informujte se o systémech recyklace nebo odborné likvidace, které pro tuto kategorii výrobků ukládají předpisy platné ve vaší zemi.



Pozor: Některé části výrobku mohou obsahovat nebezpečné nebo životní prostředí znečišťující látky, které by v případě úniku mohly způsobit škody na životním prostředí a na lidském zdraví!

Jak ukazuje výše uvedený symbol, je zakázáno vyhazovat tento výrobek do domácího odpadu!

Výrobek tedy odevzdejte za účelem likvidace do "tříděného sběru", a to způsobem, jaký ukládají předpisy platné ve vaší zemi, nebo výrobek odevzdejte prodejci v okamžiku koupě nového, srovnatelného výrobku!



Pozor: V případě nelegální likvidace tohoto zařízení mohou předpisy platné na místní úrovni ukládat velké pokuty!



Manuál pro uživatele automatizační techniky

Upozornění pro uživatele automatizační techniky

Automatizační zařízení nabízí příjemný komfort a vysoký stupeň bezpečnosti. K tomu, aby vám sloužilo celé roky, postačí trocha pozornosti a několik snadných úkonů.

Přestože automatizační technika, kterou jste si koupili, splňuje bezpečnostní požadavky ukládané předpisy, nelze vyloučit existenci "zbytkového rizika", tedy možnost, že mohou nastat nebezpečné situace, které jsou obvykle způsobeny nepoučeným nebo dokonce nesprávným užíváním. Proto bychom vám rádi poskytli několik rad ohledně vašeho chování a postupů, abyste se vyhnuli jakýmkoli potížím:

Před prvním použitím automatizační techniky si nechte od instalačního technika vysvětlit, kde mohou vznikat zbytková rizika, a věnujte pár minut pročtení návodu k použití a upozornění určených uživateli, které vám předá instalační technik. Pro případ jakýchkoli budoucích pochybů návod k použití pečlivě uchovejte a předejte ho případnému dalšímu majiteli automatizační techniky.

Vaše automatizační technika je zařízení, které věrně plní vaše příkazy; nepoučené nebo nesprávné použití jej může učinit nebezpečným. Nedávejte příkaz k pohybu automatizační techniky, pokud se v jejím akčním rádiu nacházejí osoby, zvířata nebo věci.

Děti: Automatizační technika, nainstalovaná v souladu s technickými normami, zaručuje vysoký stupeň bezpečnosti. Přesto doporučujeme, abyste dětem v rámci opatrnosti zakázali hraní poblíž této techniky. Abyste zamezili nechtěné aktivaci zařízení, nenechávejte nikdy dálkové ovládání v dosahu dětí - nejedná se o hračku!

Poruchy: Jakmile zaznamenáte jakékoli nezvyklé chování automatizační techniky, odpojte zařízení od zdroje elektrického napájení a proveďte ruční odblokování. Nepokoušejte se sami něco opravit, ale požádejte o zákrok svého instalačního technika. V mezičase může zařízení fungovat jako neautomatizovaná brána.

Údržba: Jako každé strojní zařízení potřebuje také vaše automatizační technika pravidelnou údržbu, aby mohla fungovat co nejdéle a s naprostou bezpečností. Sjednejte si se svým instalačním technikem pravidelný plán údržby. Společnost V2 S.p.A. doporučuje plán údržby v šestiměsíčním intervalu při běžném domácím používání, ale tento interval je proměnlivý v závislosti na intenzitě používání.

Jakoukoli kontrolu, údržbu nebo opravu smí provádět výhradně kvalifikovaná osoba. Neupravujte zařízení či programovací a seřizovací parametry automatizační techniky ani v případě, že se domníváte, že to svedete: odpovědnost nese váš instalační technik.

Závěrečná kolaudace, pravidelná údržba a případné opravy musí být zdokumentovány osobou, která je provádí, a majitel zařízení musí tyto dokumenty uchovávat.

Likvidace: Po skončení živostnosti automatizační techniky zajistěte, aby likvidaci provedla kvalifikovaná osoba a aby byly použité materiály recyklovány nebo zlikvidovány v souladu s předpisy platnými na místní úrovni.

Důležité: Jestliže je vaše zařízení vybaveno rádiovým ovládáním a po nějaké době se vám bude zdát, že funguje hůř nebo dokonce nefunguje vůbec, mohlo by to být způsobeno vybitými bateriemi (v závislosti na typu vydrží několik měsíců až 2-3 roky). Než se obrátíte na instalačního technika, zkuste baterii nahradit baterií z jiného vysílače, který funguje: pokud tkví příčina poruchy v této věci, postačí, když vyměníte baterii za novou stejného typu.

Jste spokojení? V případě, že byste si chtěli domů pořídit další automatizační zařízení, obraťte se na téhož instalačního technika a vyžádejte si výrobek společnosti V2 - zajistíte si tak nejvyšší kvalitu výrobky na trhu a dokonalou kompatibilitu se stávající automatizační technikou.

Děkujeme vám, že jste si přečetli tato doporučení, a prosíme vás, abyste se v případě jakékoli současné i budoucí potřeby s důvěrou obrátili na našeho instalačního technika.

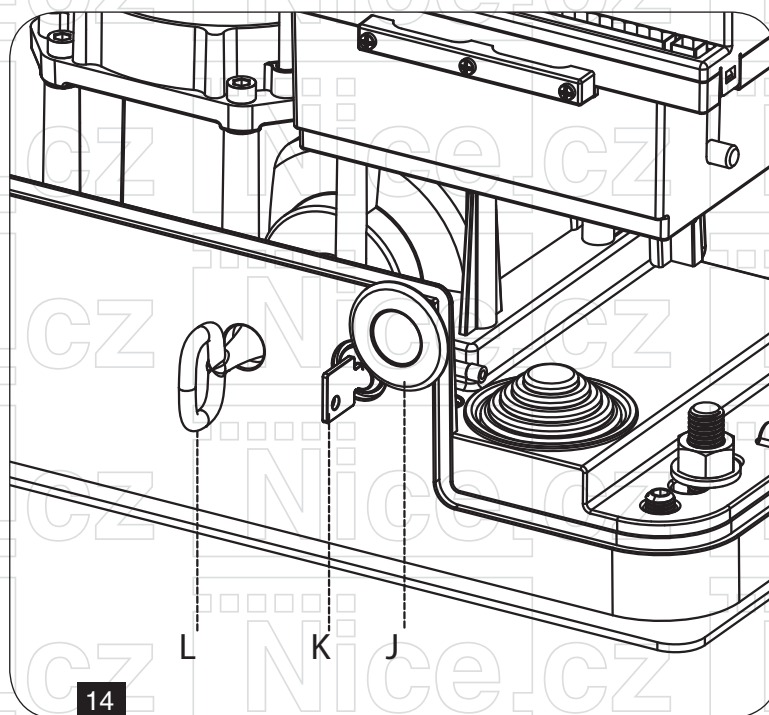
Odblokování pohonu

V případě výpadku elektrického proudu můžete bránu uvolnit následujícím postupem:

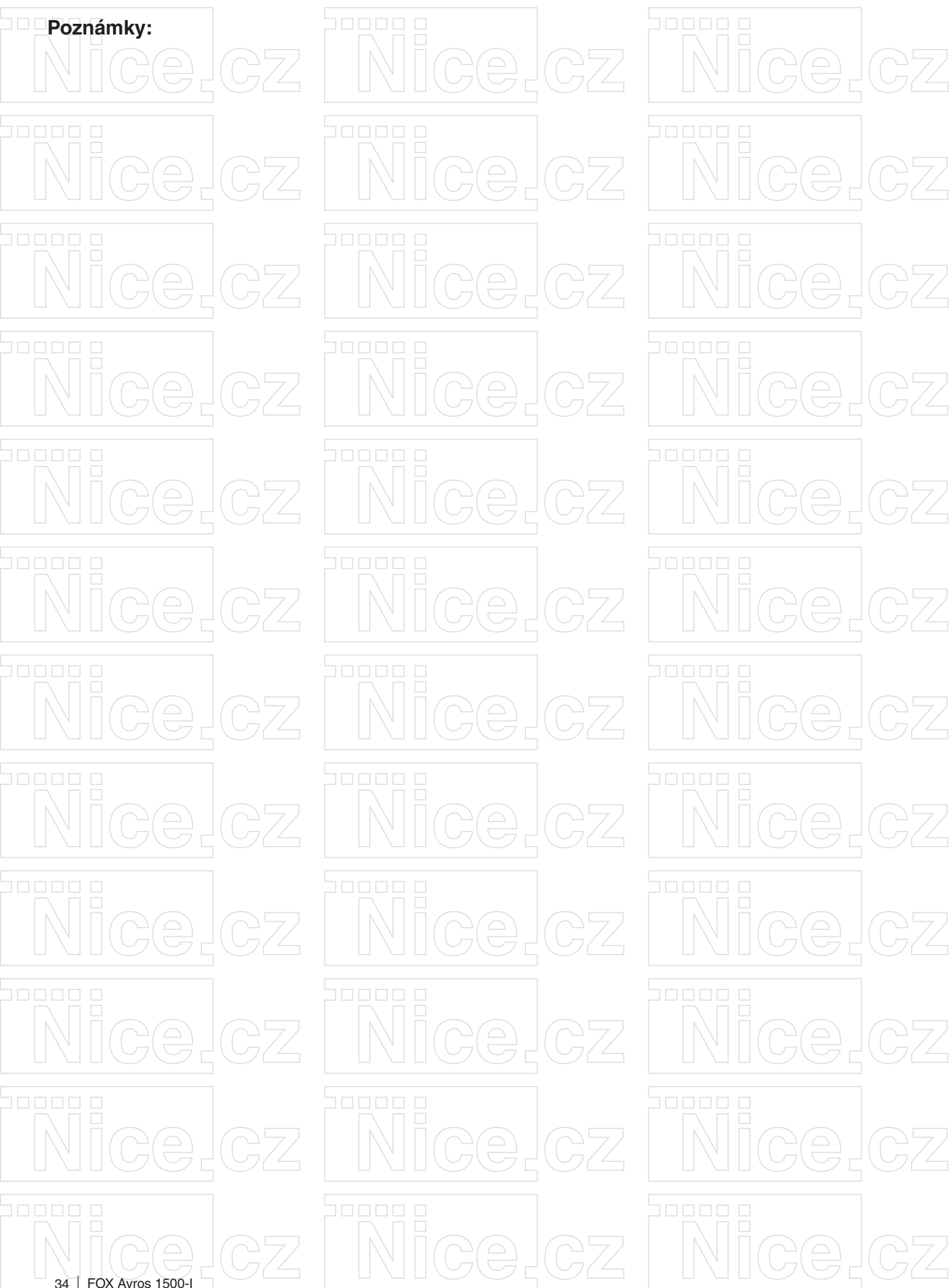
1. Odsuňte krytku zámku **J** na přední straně pohonu.
2. Vložte do zámku klíč **K** a otočte jím po směru hodinových ručiček, abyste získali přístup k odblokování, které je umístěno vedle.
3. Zasuňte do otvoru klíč **L** a otáčejte ve směru hodinových ručiček až na doraz.
4. V tuto chvíli můžete bránu posouvat ručně.

Pro obnovení automatického ovládání postupujte následovně:

1. Nastavte bránu do polohy úplného zavření.
2. Otáčejte klíčem **L** proti směru hodinových ručiček až na doraz, potom klíč vyjměte.
3. Otáčejte klíčem **K** proti směru hodinových ručiček, dokud se neuzavře přístup k odblokování, a potom klíč vyjměte.
4. Zakryjte zámek otočnou krytkou **J**.



Poznámky:



Poznámky:

Nice.cz

Nice.cz

Nice.cz

Nice.cz

Nice.cz

Nice.cz

Nice.cz

Nice.cz

Nice.cz

Nice.cz

Nice.cz

Nice.cz

Nice.cz

Nice.cz

Nice.cz

Nice.cz

Nice.cz

Nice.cz

Nice.cz

Nice.cz

Nice.cz

Nice.cz

Nice.cz

Nice.cz

Nice.cz

Nice.cz

Nice.cz

Nice.cz

Nice.cz

Nice.cz

Nice.cz

Nice.cz

Nice.cz

Nice.cz

Nice.cz

Nice.cz

Přehled produktů

Nice – pohony pro brány



ROX
pohon pro posuvné
brány do 1000 kg



ROBUS
pohon pro posuvné
brány do 1000 kg



RUN
pohon pro posuvné
brány do 2500 kg



WINGO
pohon pro otočné brány
do velikosti křídla 1,8 m



TOONA
pohon pro otočné brány
do šířky 7 m



METRO
pohon pro otočné brány
do velikosti křídla 3,5 m

V2 – pohony pro brány



FOX TORQ 500D
pohon pro posuvné brány
do 500 kg



FOX AYROS
pohon pro posuvné
brány do 1200 kg



FORTECO
pohon pro posuvné
brány do 1800 / 2200 /
2500 kg



CALYPSO
pohon pro křídlové
brány do šířky křídla
2,5 / 4 m



FOX STARK
pohon pro křídlové
brány do šířky křídla
6 m



FOX VULCAN
podzemní pohon pro
křídlové brány
do šířky křídla 7 m

Pohony pro garážová vrata



FOX ATRIS
stropní pohon pro garážová
vrata do 15 m²



SPIN
stropní garážový pohon
s řemenovou dráhou
do 17,5 m²



SPY
stropní pohon s řemenovou
dráhou s pojezdem motoru
v dráze do 14 m²



HYPPO
pohon pro otočné brány se
silnými pilíři a skládací vrata



TOM
pohon pro průmyslová sekční
a rolovací vrata do 750 kg

Dálkové ovládání, bezkontaktní snímače, klávesnice a docházkové systémy



ERA-FLOP
2 kanálový klíčenkový dálkový
ovladač s indikací signálu LED
diodou, 433,92 MHz



ON3EBD
3 kanálová obousměrná
vysílačka 433,92 Mhz



FOX
2; 4-tlačítkový dálkový rádiový
ovladač, 433,92 MHz



SBM1001
ovládání vzdáleného přístupu
s GSM modulem pro
999 telefonních čísel



ETP + BC/S
snímač bezkontaktních karet
a čipů + čip

Automatické závory



FOX NIUBA
automatická elektromechanická
závora s délkou ramene do 6 m



WIDE
automatická závora s délkou
ramene do 7 m



BAR
automatická závora s délkou
ramene do 9 m



SEM2
2 komorový semafor;
červená-zelená



LP1 / LP2
zemní 1-smyčkový /
2-smyčkový indukční
detektor vozidel